



## ВАЖНО

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### Стандартные функции системы

- уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- раздельное управление режимов включения/выключения охраны
- возможность записи до 4 брелоков передатчиков в память системы
- многофункциональный светодиодный индикатор
- встроенное реле управления габаритными огнями
- две цепи блокировки двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- встроенное реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- дополнительный вход СН1 : предупреждение сигналами сирены и миганием габаритных огней при включении передачи заднего хода
- дополнительный канал СН2 : слаботочный выход для дистанционного открывания багажника с временным отключением датчика удара и исключением из зоны охраны соответствующего концевого выключателя
- дополнительный канал СН3 : слаботочный выход управления стеклоподъемником (активизация на 30 секунд при постановке на охрану)
- два разъема для подключения датчиков удара и объема
- энергонезависимая память состояния системы
- бесшумная постановка/снятие с охраны
- постановка/снятие системы с охраны без использования брелока
- дистанционная проверка состояния сигнализации
- автоматическая проверка нахождения в зоне уверенного приема радиосигнала от управляющего блока
- выключение функции приема сигнала от управляющего блока двусторонним брелоком
- обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двусторонний брелок
- возможность оперативного отключения с брелока зоны предупреждения и основной зоны датчика(ов)
- долговременное дистанционное включение/выключение сирены в режиме охраны (ночной режим)
- немедленное включение тревожной сигнализации при отключении питания в режиме охраны
- дистанционное отключение тревожной сигнализации без снятия системы с охраны
- защита от ложных срабатываний
- память срабатываний
- звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- дистанционное управление функцией “Паника” во всех режимах работы
- поиск автомобиля на стоянке
- дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме Valet и при включенном зажигании
- звуковая индикация сервисного режима Valet
- экстренный вызов двустороннего брелока из салона автомобиля
- часы
- будильник
- виброрежим двустороннего брелока

Схема подключения сигнализации (№1)

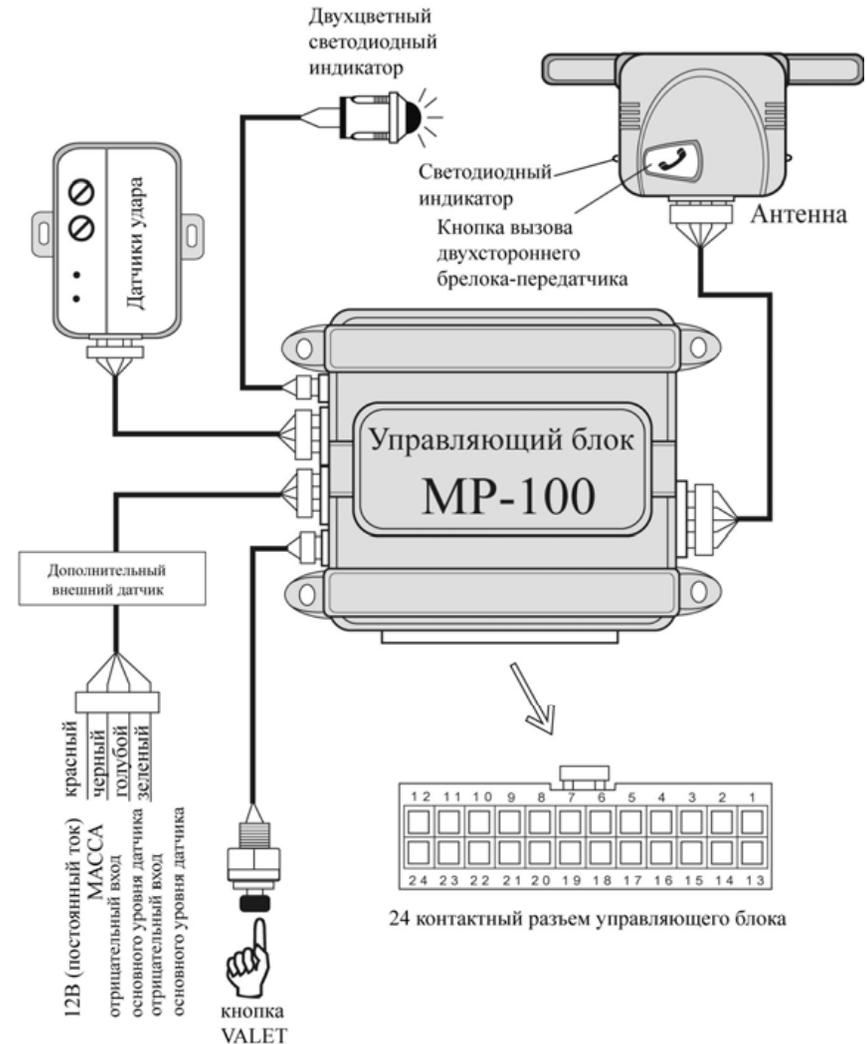


Схема подключения внутри салонного освещения с отрицательной полярностью

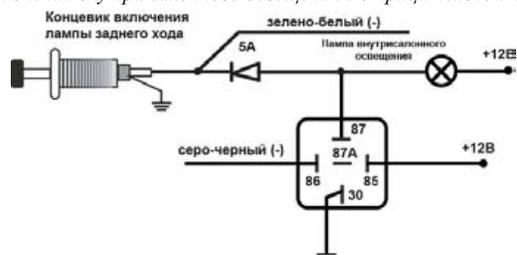


Схема подключения внутри салонного освещения с положительной полярностью

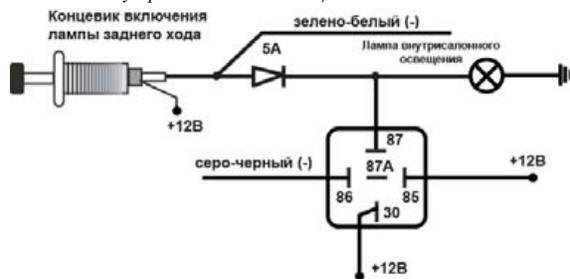
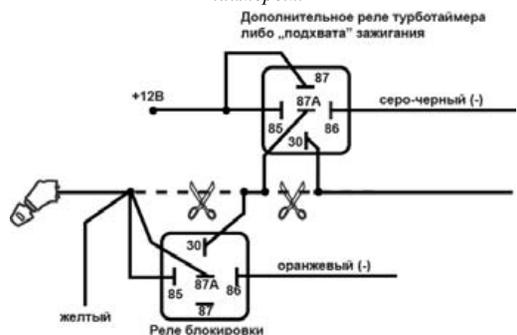


Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем или турбо таймером.



## НАСТРОЙКА ДАТЧИКА.

Настройка датчика производится поворотом винтов регулировки до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (загорятся оба светодиода).

При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу.

Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

## Программируемые функции

- дистанционное удаление из памяти системы утерянных и программирование новых брелоков
- предупреждение двусторонним брелоком о снятии с охраны другим брелоком передатчиком
- программируемый персональный код для снятия с охраны и для изменения настроек системы
- задержка опроса концевиков дверей при постановке системы на охрану: 8 сек, 30 сек.
- автоматический возврат в режим охраны
- пассивная постановка на охрану с запираем или без запираем замков дверей
- отключение звуковых сигналов постановки и снятия с охраны
- запираем центрального замка при включении зажигания,
- отпирание центрального замка при выключении зажигания
- время импульса для открытия замков дверей - 0,8/4 сек, двойной импульс отпирания замков дверей
- режим комфорт: время закрытия центрального замка - 30сек
- дополнительный канал СН4 с программируемой логикой работы : слаботочный выход для открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, потом оставшиеся), активизации канала по команде с брелока
- дополнительный канал СН5 с программируемой логикой работы: слаботочный выход для реализации “вежливой подсветки”, охраны с работающим двигателем, турборежима
- режим защиты от насильственного угона с активизацией брелоком
- режим защиты от насильственного угона с автоматической активизацией после открытия двери при включенном зажигании
- режим иммобилайзера
- возможность использования штатного сигнала автомобиля для звуковой сигнализации
- возврат к заводским установкам

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- управляющий блок
- двусторонний брелок
- односторонний брелок
- двухуровневый датчик удара
- антенный модуль со встроенными светодиодными индикаторами
- двухцветный светодиод (врезной)
- 6-тональная мощная сирена
- сервисная кнопка Valet
- комплект проводов с предохранителями

## УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ

### Брелоки управления

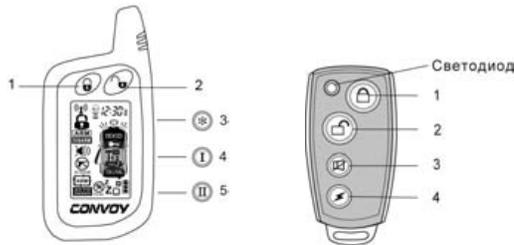
В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый устройством дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода водителя данный код используется угонщиком для снятия системы с охраны.

В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки передатчики, входящие в комплект вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не реагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

## Брелоки дистанционного управления с обратной связью и ЖК-дисплеем

Рис.1 Кнопки управления системой



Двусторонний брелок-передатчик      Односторонний брелок-передатчик

### Комбинации индикаторов LCD дисплея двустороннего брелока

- 1+2 Передача радиосигнала
- 2 Индикация нахождения в зоне/вне зоны действия
- 3+4+5 Режим охраны (запирание)
- 4+6 Снято с охраны (отпирание)
- 9+10 Система на охране в обычном режиме
- 8+9+10 Система на охране в беззвучном (ночном) режиме
- 11 Активирован режим защиты от насильственного угона
- 11+12 Активирован режим защиты от насильственного угона при открытии двери
- 13 Активирован режим автоматического возврата на охрану
- 14 Активирован режим пассивного иммобилайзера
- 15 Активирован сервисный режим Valet
- 16 Отключен прием сигнала брелоком
- 17 Активирован режим охраны при включенном двигателе
- 18 Низкий заряд батареи
- 19 Полный заряд батареи
- 20 Срабатывание системы при открытии багажника или предупреждение об открытом багажнике при постановке на охрану
- 21 Активирован режим экстренного вызова из салона автомобиля
- 22 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара
- 22+27 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара
- 23+27 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара
- 25 Срабатывание системы при слабом ударе
- 25+26 Срабатывание системы при сильном ударе
- 28 Срабатывание системы при попытке включения зажигания
- 29 Срабатывание системы при открытии капота
- 30 Индикация габаритных огней автомобиля
- 31 Активирован турборежим при постановке на охрану
- 32 Индикация включенного режима будильника
- 33 Индикация 1,2,3 блокировок кнопок
- 34 +35 Индикация времени



### Внимание

Звуковой сигнал подтверждения брелоком двухсторонней связи отсутствует, если он находится вне зоны действия системы или не получает сигнала подтверждения выполнения команды.

Для проверки наличия связи с брелоком-пейджером и системой подайте команду, нажав любую кнопку (лучше всего подходит кнопка постановки на охрану). Если связь присутствует – система "вернет" подтверждение команды соответствующим звуковым сигналом. В противном случае через 3 сек прозвучит короткий сигнал.

Схема подключения к соленоиду замка с отрицательной полярностью

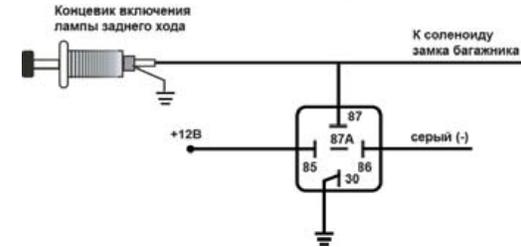
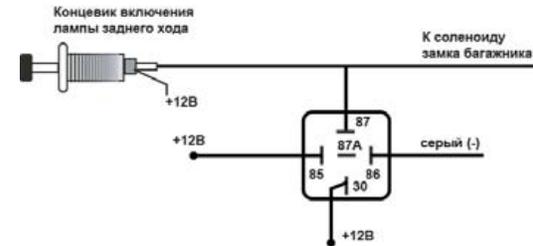


Схема подключения к соленоиду замка с положительной полярностью

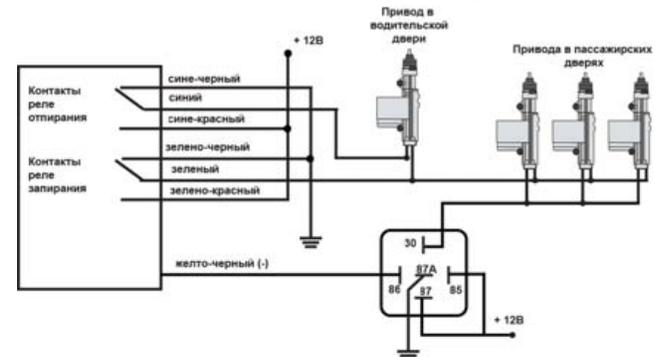


**Бело-черный провод:** канал СН 3, выход отрицательной полярности (250мА) для закрытия стекол в течении 30секунд с момента постановки автомобиля на охрану.

**Желто-черный провод:** канал СН4 выход отрицательной полярности (250мА) для

- 1) открытия дверей в два этапа.
- 2) активации с помощью брелока при выключенном зажигании

Схема подключения приводов для отпирания дверей в два этапа



**Серо-черный:** канал СН5, выход отрицательной полярности (250мА). Подключается для реализации функций: «вежливая» подсветка, турбо таймер либо постановка на охрану с включенным двигателем («подхват» зажигания). Заводская установка канала- «вежливая» подсветка, длительность сигнала-30сек.после снятия сигнализации с охраны. Другие две функции и длительность сигнала программируются в соответствии с п.15 и 16 таблицы программирования.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

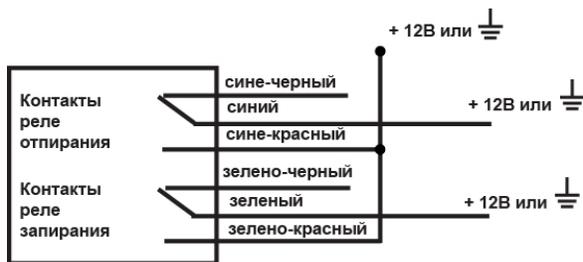


Схема подключения к двух проводным приводам системы запирания

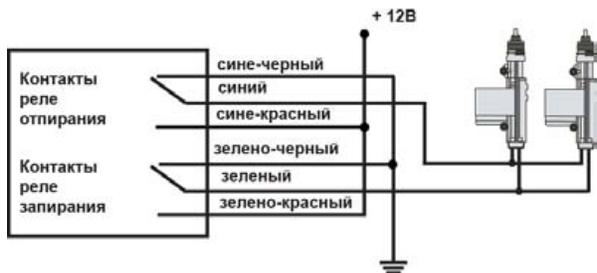
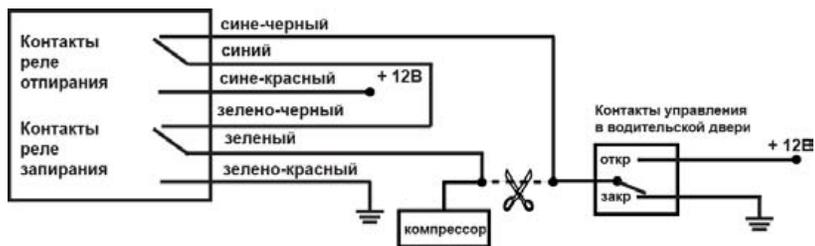


Схема подключения к пневматической системе запирания



Дополнительные каналы.

**Серый провод:** канал CH2, выход отрицательной полярности (импульс 0.8сек, 250mA) для дистанционного открывания багажника. Активируется одновременным нажатием кнопок 1,2 брелоков-передатчиков сигнализации в течении 2 секунд при выключенном зажигании.

### Индикация заряда батареи:

Уровень заряда батареи отображается на дисплее двухстороннего брелока - передатчика. Существует три состояния батареи:

Батарея заряжена	Батарея почти разряжена. В ближайшем будущем потребуется замена	Батарея разряжена и ее необходимо заменить.

Для замены батареек в пятикнопочном брелоке-передатчике:

- аккуратно снимите крышку батарейного отсека;
- извлеките разряженную батарейку;
- установите новую батарейку (типа ААА, 1,5V), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку на прежнее место;

Для замены батареек в четырехкнопочном брелоке-передатчике:

- отверните 3 винта с обратной стороны корпуса передатчика и разделите половинки корпуса передатчика;
- извлеките разряженную батарейку;
- установите новую батарейку (типа 27A), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, заверните винты с обратной стороны корпуса передатчика.

Табл.1 Команды управления системой Convoys MP-100 с брелоков передатчиков

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
<b>Постановка на охрану</b>			<b>Нажать и отпустить кнопку 1</b> (см. рис. 1). 1. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз. 2. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения. 3. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет медленно мигать.
<b>Постановка на охрану с отключенной сиреной (на один цикл)</b>			<b>Нажать и отпустить кнопку 5 (4)</b> (см. рис. 1). 1. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз 2. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет медленно мигать. Снятие системы с охраны автоматически возобновит работу сирены в обычном режиме.
<b>Постановка на охрану при запущенном двигателе</b>			<b>Нажать и удерживать кнопку 2 в течение 3 сек до получения подтверждающего сигнала</b> (см. рис.1) Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать <b>ЗЕЛЕНЫМ</b> цветом. В течении 15 сек после выключения зажигания необходимо покинуть автомобиль и закрыть дверь (двигатель продолжит работу) . <b>В течении 5 сек после закрытия дверей необходимо нажать кнопку 1 брелока</b> . Светодиодный индикатор мигает зеленым светом. Габариты мигают. Двигатель будет работать в течении оределенного времени, согласно запрограммированной функции F16. Двери автомобиля не будут заперты. <b>Примечание</b> Нажатие любой кнопки брелока кроме 4 после активации режима приведет к его сбросу (возврата в нормальный режим охраны)

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Снятие с охраны			<p><b>Нажать и отпустить кнопку 2</b> (см. рис. 1).  1. Светодиодный индикатор погаснет.  2. Габаритные огни автомобиля мигнут три раза.  3. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала.</p> <p><b>Примечание</b> Если включена функция F3 - автоматическая перепостановка на охрану, то при снятии системы с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что если в течение 30 сек не будет открыта ни одна из дверей, система включит режим охраны с закрытием центрального замка. Если в течение 30 сек будет открыта хотя бы одна дверь, светодиодный индикатор погаснет и режим постановки на охрану будет отменен.</p> <p>Если включена функция F7 - функция пассивной постановки системы на охрану, а F3 выключена, то светодиодный индикатор погаснет. Система переходит в режим ожидания открытия/ закрытия любой из дверей. Если вы откроете, а затем закроете любую из дверей автомобиля, включится 30-секундный таймер автоматической постановки системы на охрану. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать.</p> <p><b>Примечание</b> Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2 снятия системы с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.</p>
Закреть/открыть двери в режиме Valet или при ВКЛ зажигания			<p><b>Нажать и отпустить кнопки 1 или 2</b> (см. рис. 1). Если имеется дополнительная цепь запира/отпира замков дверей, то двери автомобиля будут заблокированы/разблокированы.</p>
Снятие с охраны при запущенном двигателе			<p><b>Дважды нажать и отпустить кнопку 2 брелока</b> (см. рис. 1). Светодиодный индикатор погаснет. Если сигнализация срабатывала в Ваше отсутствие, светодиодный индикатор будет мигать по коду, указывая на ту охраняемую системой зону, которая срабатывала в Ваше отсутствие. Габаритные огни автомобиля мигнут два раза. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала. Если имеется дополнительная цепь запира/отпира замков дверей, то замки дверей автомобиля будут открыты.</p>

**Фиолетовый провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** В данной сигнализации предусмотрена возможность постановки на охрану без брелоков путем закрытия дверей центральным замком (ключом). Имеются два входа разной полярности (зелено-белый (-) и фиолетовый (+) ). В зависимости от полярности концевиков дверей один из проводов задействуется для охраны периметра, а другой может быть подсоединен к соответствующим **концевикам управления** центральному замку.

В зависимости от состояния программируемой функции №6 есть два варианта подключения для реализации «ручной» постановки на охрану (ключом).

F6/1 (заводская установка)

1. Зелено-белый провод - отрицательные концевые выключатели дверей.

2. Фиолетовый провод - при подаче на него +12В в режиме «ручной» постановки на охрану система станет на охрану.

F6/2

1. Фиолетовый провод – положительные концевые выключатели дверей.

2. Зелено-белый провод – при подаче на него «массы» в режиме «ручной» постановки на охрану система станет на охрану.

Алгоритм постановки сигнализации на охрану в «ручном» режиме (ключом):

-откройте дверь, включите зажигание, выключите зажигание, закройте дверь, закройте центральный замок ключом . Сигнализация станет на охрану.

Для снятия сигнализации с охраны используются брелоки, кнопка «VALET» либо персональный PIN- код (в зависимости от состояния программируемой функции №17)

**Зелено-белый провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

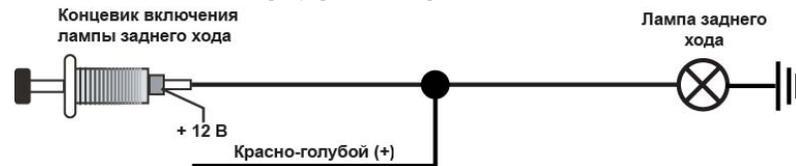
**Белый провод:** выход на правые габаритные огни (5А).

**Белый провод:** выход на левые габаритные огни (5А).

**Розовый провод:** вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

**Красно-голубой провод:** вход +12В при включении заднего хода. Данный провод необходимо подключить к штатному проводу автомобиля, на который подается питание +12В от концевого выключателя лампы заднего хода. При появлении +12В на красно-голубом проводе сигнализация начинает подавать предупредительные сигналы в виде звуков сирены и мигания габаритных огней (либо поворотных огней - в зависимости от места подключения двух белых проводов сигнализации).

*Схема подключения сигналов предупреждения при движении задним ходом.*



**Провода управления приводами центрального замка: Реле запира/отпира.**

**Зелено-красный:** нормально разомкнутый контакт реле.

**Зеленый:** общий контакт реле.

**Зелено-черный:** нормально замкнутый контакт реле.

**Реле отпира/отпира.**

**Сине-красный:** нормально разомкнутый контакт реле.

**Синий:** общий контакт реле.

**Сине-черный:** нормально замкнутый контакт реле.

## Подсоединение проводов сигнализации.

### 24-х контактный разъем сигнализации

**Красный провод:** защищенный предохранителем 15А. постоянный источник питания +12В.

**Бело-красный провод:** защищенный предохранителем 15А, питание цепи подтверждения габаритными огнями. В зависимости от особенности электрической схемы автомобиля подключается к постоянному источнику питания +12В или к «массе» автомобиля.

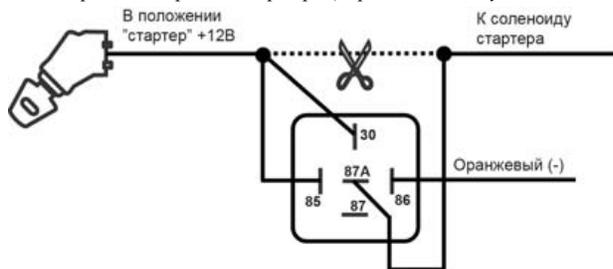
**Желтый провод:** вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

**Черный провод:** вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

**Оранжевый провод:** выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.

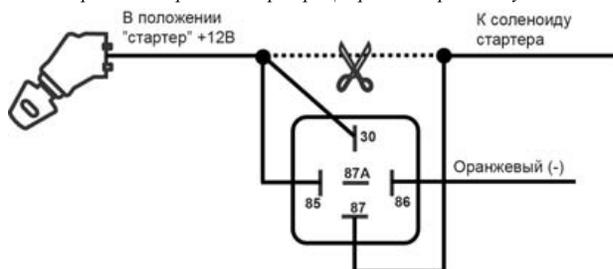
*Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами).*



**Оранжево-черный провод:** выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА)

Используется реле с нормально разомкнутыми контактами.

*Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами).*



**Голубо-белый провод:** вход для подключения концевой выключателя багажника отрицательной полярности.

**Коричневый провод:** выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция #4 таблицы программирования должна быть изменена.

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
<b>Паника (включение/выключение)</b>			<b>Нажать удерживать кнопку 1 более 2 сек</b> (см.рис.1). Это приведет к немедленному включению сирены системы и миганию габаритных огней. Для отключения сирены еще раз одновременно нажмите любую кнопку на вашем брелоке-передатчике. Если Вы не отключите режим Паника, система выключится автоматически через 30 секунд. <b>Примечание</b> В режиме Паника будут работать все обычные функции брелока-передатчика.
<b>Управление каналом 2 (ch2)–открытие багажника</b>			<b>Нажать и удерживать кнопку 3 более 2 сек</b> (см. рис. 1). Выход канала CH2 - слаботочный выход, предназначен для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой. <b>Примечание</b> Если выход канала CH2 был активирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер багажника. После того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану и включит датчик удара.
<b>Управление каналом 4 (ch4)</b>			<b>Канал активируется при выключенном зажигании одновременным нажатием кнопок 1 и 2. Деактивация канала происходит после повторного нажатия кнопок 1 и 2 (см. рис. 1).</b>
<b>Поиск автомобиля</b>			<b>Нажать и отпустить кнопку 1</b> не ранее чем через 8 сек после постановки системы на охрану (см. рис. 1). Система подтвердит запрос пятью короткими вспышками габаритных огней.
<b>Экстренное отключение режима охраны с работающим двигателем и ТУРБОТАЙМЕРА</b>			Для сброса АКТИВНОГО СОСТОЯНИЯ турботаймера при помощи передатчика во время работы двигателя коротко нажмите кнопку 2 брелока.
<b>Беззвучная постановка на охрану</b>			<b>Нажать и отпустить кнопку 3, затем в течение 4 сек кнопку 1</b> (см. рис. 1). Система встанет в режим охраны без подачи звукового сигнала.
<b>Беззвучное снятие с охраны</b>			<b>Нажать и отпустить кнопку 3, затем в течение 4 сек кнопку 2</b> (см. рис. 1). Система снимется с охраны без подачи звукового сигнала.

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
<b>Постановка на охрану с выключенными зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков</b>			<p><b>Нажать и отпустить кнопку 1</b> в течении 8 сек после постановки системы на охрану (см. рис. 1).</p> <p>1. Габаритные огни автомобиля мигнут два раза. 2. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтверждения.</p> <p>Система выключает звуковой сигнал при срабатывании зоны предупреждения датчика удара в режиме охраны.</p>
<b>Постановка на охрану с полностью выключенными датчиками</b>			<p><b>Нажать и отпустить кнопку 1</b> в течении 8 сек после постановки системы на охрану . Отключится предупредительная зона датчика(ов). Повторно нажать кнопку 1.</p> <p>1. Габаритные огни автомобиля мигнут три раза. 2. Сирена подаст три коротких звуковых сигнала подтверждения.</p> <p>Система полностью выключает звуковой сигнал при срабатывании обеих зон датчика удара в режиме охраны</p>
<b>Беззвучная постановка на охрану с выключенными зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков</b>	  	  	<p><b>Нажать и отпустить кнопку 3, затем, в течение 4 сек, кнопку 1, затем кнопку 1 повторно</b> (см. рис. 1). Система встанет в режим охраны без подачи звукового сигнала. Система выключает звуковой сигнал при срабатывании зоны предупреждения датчика удара в режиме охраны.</p>
<b>Беззвучная постановка на охрану с полностью выключенными датчиками</b>	   	   	<p><b>Нажать и отпустить кнопку 3, затем кнопку 1 и в течение 4 сек кнопку 1, после сигнала подтверждения нажать кнопку 1 еще раз</b> (см. рис. 1). Система встанет в режим охраны без подачи звукового сигнала. Система полностью выключает звуковой сигнал при срабатывании обеих зон датчика удара в режиме охраны.</p>
<b>Проверка состояния системы</b>			<p><b>Нажать и отпустить кнопку 3</b></p> <p>Система передаст текущее состояние системы (см. сигналы подтверждения брелока двусторонней связи системы) или проинформирует об отсутствии сигнала связи с главным блоком (короткий сигнал)</p>

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### МОНТАЖ КОМПОНЕНТОВ СИГНАЛИЗАЦИИ

- блок управления
- концевой выключатель капота или багажника
- сирена
- светодиодный индикатор сигнализации
- кнопка «VALET»
- датчик удара
- антенный блок.

### ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИГНАЛИЗАЦИИ.

- 24-х контактный разъем сигнализации
- сигналы предупреждения при движении задним ходом
- управление центральным замком
- дополнительные каналы

### НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА

### МОНТАЖ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИГНАЛИЗАЦИИ.

#### Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

#### Концевой выключатель капота или багажника.

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

#### Сирена.

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес

#### Светодиодный индикатор сигнализации.

В комплекте поставки сигнализации кроме светодиодного индикатора, находящегося в антенном блоке, имеется еще отдельно двухцветный светодиод. По желанию пользователя он может устанавливаться дополнительно на видном месте на приборной панели.

#### Кнопка «VALET».

Установите кнопку «VALET» в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

#### Датчик удара.

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

#### Антенный блок.

С помощью двухстороннего скотча антенный блок необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5сантиметров от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

На жать или	Функция	Нажать  или 			
		подтверждение 1 сигнала сирены	подтверждение 2 сигнала сирены	подтверждение 3 сигнала сирены	Подтверждение 4 сигнала сирены
F11	Канал СН4	Снятие с охраны в два этапа (открытие сначала двери водителя, затем остальных дверей)	Активация канала по команде с брелока, “ “ в течении времени активации канала		
F12	Импульс управления центрального замка	Закрытие/открытие 0.8 сек	Закрытие/открытие 4 сек.	Двойной импульс открытия	Закрытие – 30 сек. Открытие – 0.8 сек.
F13	Задержка опроса концевых выключателей дверей	8 сек.	30 сек.		
F14	Напоминание о снятии с охраны другим брелоком двусторонним брелоком	Вкл.	Выкл.		
F15	Канал СН5	30 сек при снятии с охраны	Постановка на охрану с включенным двигателем	Турбо режим	
F16	Время работы канала СН5 в режиме охраны с работающим двигателем, турборежима.	1 мин.	3 мин.	5 мин.	10 мин.
F17	Снятие с охраны без помощи брелока осуществляется	Кнопкой VALET	PIN-кодом		
F18	Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку 2 чтобы вернуться к установкам по умолчанию			

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
<b>Сервисный режим Valet (включение/выключение)</b>	 + 	 + 	<b>Снимите систему с охраны и включите зажигание. Одновременно в течении 2 секунд нажмите кнопку 1 и 2 брелока или нажмите кнопку Valet в течении 5 секунд.</b> Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно. При включении режима прозвучат 1 продолжительный и 1 короткий сигналы сирены. Для выхода из режима включите зажигание и в течении 2 сек. одновременно нажмите кнопки 1 и 2. При выключении режима прозвучат 1 продолжительный и 2 коротких сигнала сирены. Светодиодный индикатор погаснет. В режиме Valet каждый раз при выключении зажигания будут звучать 2 коротких сигнала сирены.
<b>Запуск функции защиты от насильственного угона (Anti-Hi-Jack)</b>	 + 	 + 	<b>Вместе нажать и удерживать более 3 сек кнопки 2 и 3 (см. рис. 1) при включенном зажигании и включенной функции F9 до появления подтверждающего сигнала в виде одной вспышки габаритных огней и частого мигания светодиодного индикатора.</b> Отпустить кнопки брелока(включается20сек. задержка). В течение следующих 20 секунд система начинает подавать короткие звуковые сигналы После 40секундной задержки включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация). Через 60 секунд после активации режима включаются все блокирующие элементы цепи. Через 80 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы оповещения (сирена) а еще через 20 секунд выключится и световая сигнализация (мигание габаритов). Блокировка двигателя при этом сохраняется.
<b>Отключение функции Anti-Hi-Jack</b>			<b>Для выключения функции Anti-Hi-Jack в течении первых 60 секунд после активации необходимо нажать и отпустить кнопку 2.</b> В подтверждение прозвучат 4 коротких сигнала сирены

**Внимание**

Для проверки наличия связи брелока с системой подайте команду, нажав любую кнопку, кроме 3,5. Если связь установлена система "вернет"подтверждение команды соответствующим звуковым сигналом, если нет то через 3 сек. прозвучит короткий сигнал.

**Автоматическая проверка связи (включение/выключение)**

Для автоматической проверки связи системы с двусторонним брелоком необходимо в течении 8 сек. после постановки системы на охрану нажать кнопку . На брелоке отобразится значок  и прозвучит короткий сигнал. В течении 5 минут каждые 60 секунд брелок будет издавать короткий сигнал для индикации того, что пользователь находится в диапазоне действия двусторонней связи. При потере связи в течении 5 минут после постановке на охрану сигнал звучать не будет. Через 35 минут после потери связи с управляющим блоком двусторонний брелок три раза издаст двойной сигнал, на LCD дисплее постоянно будет мигать значок  (система находится вне зоны действия двусторонней связи). Если брелок вновь попадет в зону действия связи, то прозвучит короткий сигнал и значок  исчезнет.

**Внимание:** Если при активизированном режиме автоматической проверки сработает тревога, то система отменит работу режима.

Табл.3 Программирование режимов работы брелока двусторонней связи

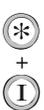
ФУНКЦИЯ		ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Динамик, Виброзвонок, виброзвонок + динамик		<p>Длительно нажать кнопку 5 в течении 2 сек для последовательной смены режимов работы</p> <p>1) Активировано оповещение с помощью звуковых и вибросигналов. Подтверждение: 1 короткий звуковой сигнал+1 вибросигнал</p> <p>2) Активировано оповещение с помощью только звукового сигнала. Подтверждение :1 короткий звуковой сигнал</p> <p>3) Активировано оповещение с помощью только вибросигнала. Подтверждение:1 вибросигнал</p>
Отключение приема сигнала двусторонним брелоком		<p>Нажмите и удерживайте в течении 2 сек кнопки 4,5 брелока. Прием сигнала двусторонним брелоком передатчиком будет отключен. Для включения приема сигнала повторно в течении 2 сек кнопки 4,5 брелока.</p>
Блокировка кнопок брелока (включение выключение)		<p>Для блокировки кнопок двустороннего брелока необходимо длительно нажать кнопку 4 двустороннего брелока. Прозвучит короткий сигнал. Для снятия блокировки необходимо повторно длительно нажать кнопку 4 двустороннего брелока. Прозвучит двойной короткий сигнал.</p>
Установка часов		<p>Нажмите и удерживайте в течении 3 сек. кнопки 3,4 двустороннего брелока для входа в режим настройки времени. В подтверждения принятия команды прозвучит один короткий звуковой сигнал.</p> <p>С помощью кнопки 3 Вы можете выбирать то, что вы будете изменять (часы или минуты). Соответствующие цифры будут мигать. Нажатие кнопки 1 увеличивает, а кнопки 2 уменьшает значение выбранного числа на 1.</p> <p>Для выхода из режима настройки времени нажмите кнопку 4 или не предпринимайте никаких действий в течение 10 секунд(прозвучит два коротких звуковых сигнала)</p>
Установка будильника		<p>Нажмите и удерживайте в течении 3 сек. кнопки 3,5 двустороннего брелока для входа в режим настройки времени. В подтверждения принятия команды прозвучит один короткий звуковой сигнал.</p> <p>С помощью кнопки 3 Вы можете выбирать то, что вы будете изменять (часы или минуты). Соответствующие цифры будут мигать. Нажатие кнопки 1 увеличивает значение выбранного числа на 1. Нажатие кнопки 2 уменьшает значение выбранного числа на 1. Для выхода из режима настройки времени нажмите кнопку 4 или не предпринимайте никаких действий в течение 10 сек. (прозвучит два коротких звуковых сигнала).</p> <p>Для отмены сигнала будильника нажмите и удерживайте в течении 3 сек. кнопки 3,5 и не предпринимайте никаких действий в течении 10 сек.</p>

Табл. 5 Программируемые функции системы Convoy MP-100

На жать  или 	Функция	Нажать  или 			
		подтверждение: 1 сигнал сирены	подтверждение: 2 сигнала сирены	подтверждение: 3 сигнала сирены	подтверждение: 4 сигнала сирены
F1	Запирание дверей через 10 сек после ВКЛЮЧЕНИЯ зажигания	Вкл.	Выкл.		
F2	Отпирание дверей при ВЫКЛЮЧЕНИИ зажигания	Вкл.	Выкл.		
F3	Автоматический возврат на охрану (с запиранием замков дверей)	Вкл.	Выкл.		
F4	Выход на сирену	Сирена	Клаксон		
F5	Звуковое подтверждение при постановке/снятии с охраны	Вкл.	Выкл.		
F6	Сигнал управления постановки на охрану без брелоков дистанционного управления с использованием входов концевиков дверей	Зелено-белый провод : “-” концевик двери, фиолетовый провод - “+” управляющий провод постановки системы на охрану	Зелено-белый провод: “+” управляющий провод постановки системы на охрану, фиолетовый провод : “+” концевик двери		
F7	Пассивная постановка на охрану & закрытие дверей	Вкл. (с закр. дверей)	Вкл. (без закр. дверей)	Выкл.	
F8	Режим пассивного иммобилайзера (автоматической блокировки двигателя)	Вкл.	Выкл.		
F9	Режим защиты от угона и захвата автомобиля “AntiHiJack” (дистанционная активация)	Вкл.	Выкл.		
F10	Режим защиты от угона и захвата автомобиля “AntiHiJack”, активация при открытии двери (зажигание включено)	Вкл.	Выкл.		

Запись кодов новых передатчиков (F17 — состояние "Valet").

**ВАЖНО!**

Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 5 сек после предыдущей операции.

Для безопасности Вашего автомобиля запись новых брелоков может быть произведена только с помощью ввода персонального кода (не зависимо от состояния функции F17)

1. Войдите в сервисный режим Valet (при включенном зажигании нажмите одновременно в течении 2 сек. кнопки 1,2 брелока-передатчика или нажмите кнопку Valet в течении 5 сек). Светодиодный индикатор будет гореть постоянно.

**2. ЗАКРОЙТЕ ВСЕ ДВЕРИ**

3. Включите-выключите зажигание 8 раз в течении 10 секунд и оставьте его в положении выключено (каждый раз при выключении зажигания будут звучать два коротких сигнала sireны). В подтверждение прозвучит 1 продолжительный сигнал sireны.

4. Введите Ваш персональный код (заводская установка – 25) для чего: включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать.

5. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка - 2 раза).

6. Выключите и вновь включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать.

7. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка - 5 раз).

6. Выключите зажигание.

7. Если введенный код правильный, прозвучит два *продолжительных* сигнала sireны и светодиодный индикатор начнет быстро мигать (в случае если введен неправильный код прозвучит два *коротких* сигнала sireны и система вернется в сервисный режим Valet; повторите пункты с 4 по 6).

8. Нажмите любую кнопку первого программируемого брелока. В подтверждение записи прозвучит один продолжительный и один короткий сигнал sireны.

8. Нажмите любую кнопку второго программируемого брелока. В подтверждение записи прозвучит один продолжительный и два коротких сигнала sireны. При записи третьего и четвертого брелока в подтверждение будут звучать соответственно 3 и 4 коротких сигнала sireны.

• Для выхода из режима программирования передатчиков:

- а) выключите зажигание или
- б) подождите 8 сек не производя никаких действий.

Вы услышите два коротких сигнала sireны, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы будет гореть постоянно (система вернется в режим Valet).

**Программирование функций системы**

1) Включите, затем выключите зажигание  
2) В течении 10 сек. нажмите кнопку Valet 5 раз (в подтверждение прозвучит два продолжительных и два коротких сигнала sireны)

3) Включите зажигание (светодиодный индикатор системы будет гореть постоянно)

4) Для перехода к первой программируемой функции нажмите кнопку 1 брелока-передатчика. Светодиодный индикатор начнет мигать один раз через паузу. Для изменения значения функции нажмите кнопку 2 брелока-передатчика. При выборе первого, второго, третьего или четвертого значения функции будут звучать соответственно 1,2,3,4 коротких сигнала sireны. Для перехода ко второй программируемой функции необходимо нажать повторно кнопку 1 брелока. Светодиод начнет мигать двойными вспышками через паузу. Для изменения значения функции нажмите кнопку 2 брелока-передатчика. При выборе первого, второго, третьего или четвертого значения функции будут звучать соответственно 1,2,3,4 коротких сигнала sireны и т.д.

Табл.4 Сигналы подтверждения брелока двусторонней связи системы

Действие	Звук*	Виброзвонок **	LCD-пиктограммы
Постановка на охрану, беззвучная постановка	1 бип (всегда)		
Активирован беззвучный (ночной) режим охраны	1 бип (всегда)		
Активирован режим охраны при включенном двигателе	1 бип (всегда)		
Активирован турборежим при постановке на охрану	1 бип (всегда)		
Предупреждение об открытой двери при постановке на охрану	1 длинный + 3 коротких бипа(2цикла)	-	
Предупреждение об открытом багажнике при постановке на охрану	1 длинный + 4 коротких бипа(2цикла)	-	
Предупреждение об открытом капоте при постановке на охрану	1 длинный + 5 коротких бипа(2цикла)	-	
Активирован режим охраны с отключенным каналом предупреждения датчика удара (дополнительного датчика)	1 бип		
Активирован режим охраны с отключенным датчиком удара (дополнительным датчиком)	1 бип		
Активирован режим Возврата на охрану (при активации режима охраны)	1 бип		
Активирован режим пассивной постановки на охрану (при снятии системы с охраны, значок ARM мигает)	1 бип		
Активирован режим Паника	Мелодия		

Действие	Звук*	Виброзвонок **	LCD-пиктограммы
Активирован режим иммобилайзера (пассивной блокировки)	1 бип (всегда)		
Блокировка дверей в режиме Valet	Короткая мелодия		
Разблокирование дверей в режиме Valet	Короткая мелодия		
Снятие с охраны	2 бипа		
Срабатывание системы при слабом ударе	5 бипов		
Срабатывание системы при сильном ударе	Мелодия 1	 - 10 раз	
Срабатывание системы при открытии багажника	Мелодия 2 + 2 бипа	 ...	
Срабатывание системы при открытии дверей	Мелодия 3 + 3 бипа	 ...	
Срабатывание системы при открытии капота	Мелодия 4 + 4 бипа	 ...	
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	Мелодия 5 + 5 бипа	 ...	
Предупреждение о срабатывании системы по каналу предупреждения датчика удара (дополнительного датчика) при снятии с охраны	2 бипа + мелодия		
Предупреждение о срабатывании системы по основному каналу датчика удара (дополнительного датчика) при снятии с охраны	2 бипа + мелодия		

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### Программирование персонального кода отключения системы

**Функция F17** должна соответствовать режиму **СЕКРЕТНЫЙ КОД (PIN код)**.

Фабричный код отключения системы — 25.

Для программирования вашего персонального кода введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода:

1. Войдите в сервисный режим Valet (при включенном зажигании нажмите одновременно в течение 2 сек. кнопки 1,2 брелока-передатчика или нажмите кнопку Valet в течении 5 сек). Светодиодный индикатор будет гореть постоянно.

2. Откройте дверь и оставьте ее открытой

3. Включите-выключите зажигание 8 раз в течении 10 секунд и оставьте его в положении **ВЫКЛЮЧЕНО** (каждый раз при выключении зажигания будут звучать два коротких сигнала сирены). В подтверждение прозвучит 1 продолжительный сигнал сирены.

4. Введите старый персональный код для чего: включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать.

5. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка - 2 раза).

6. Выключите и вновь включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать.

7. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка - 5 раз).

6. Выключите зажигание.

7. Если введенный код правильный, прозвучит два *продолжительных* сигнала сирены и светодиодный индикатор погаснет (в случае если введен неправильный код прозвучит два *коротких* сигнала сирены и система вернется в режим Valet; повторите пункты с 4 по 6).

8. Выполните процедуру записи нового секретного кода.

9. Включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать.

10. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее первой цифре нового персонального кода.

11. Выключите и вновь включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать.

12. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее второй цифре нового персонального кода.

13. Выключите зажигание.

14. Система вспышками светодиодного индикатора подтвердит ввод нового кода (сначала первая цифра, потом через паузу – вторая).

15 Система вернется в сервисный режим Valet, сирена подаст два коротких сигнала.

Обязательно запишите или хорошо запомните Ваш персональный код. Обратите внимание, что если функция **F17** запрограммирована как **СЕКРЕТНЫЙ КОД**, персональный код также будет необходим для отключения функции AntiHiJack и автоиммобилайзера.

### Программирование кодов новых передатчиков

#### **ВАЖНО!**

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков имеющиеся передатчики должны быть запрограммированы заново.

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, коды четырех разных брелоков или один и тот же код записывается в систему 4 раза.

#### **ВАЖНО!**

Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в некоторых ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вне зоны действия системы) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае подойдите к автомобилю и в течение 1 сек. дважды нажмите кнопку 1 (рис. 1) передатчика.

Синхронизация будет восстановлена, и брелок вновь сможет управлять системой.

### Программирование кодов новых передатчиков

#### Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН2)

Данная система имеет канал СН2 (серый провод) для дистанционного открывания багажника автомобиля любое время и при любом состоянии системы.

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство по каналу СН2 используйте брелоки-передатчики согласно табл. 1, команд управления системой.

Выход канала СН2 соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала СН2 – слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

После активации канала датчик удара отключается, из периметра охраны исключается концевик багажника. Если в течении минуты багажник не будет закрыт, двусторонний брелок подаст короткий сигнал-напоминание (он будет повторяться каждые 30 сек.). После закрытия багажника датчик удара и концевик будут включены в охраняемый периметр.

#### Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН3)

Данная система имеет канал СН3 (белый провод с черной полосой), который используется для управления стеклоподъемником (закрытие окон при постановке на охрану).

Канал активируется немедленно при постановке системы с охрану.

Выход канала СН3 соединяется с "массой" в течение времени активации канала (30 сек.).

Выход канала СН3 – слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

#### Дистанционное управление дополнительными устройствами (программируемый канал СН4)

Данная система имеет канал СН4 (желтый провод с черной полосой), который можно использовать для:

- Открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)

- Активизация канала по команде с брелока (см. табл. 1)

Выход канала СН4 соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала СН4 – слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

Для выбора требуемой функции см. таблицу программируемых функций (F11).

#### Дистанционное управление дополнительными устройствами (программируемый канал СН5)

Данная система имеет канал СН5 (серый провод с черной полосой) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Этот канал можно использовать (программируется) для:

- активизации канала на 30 сек. при снятии системы с охраны (вариант использования – выход "вежливой подсветки")

- управления охраной с включенным двигателем

- управление выключением турбированных двигателей или другой автоматики (функция турботаймера).

Функция турботаймера может быть активирована на физической линии канала посредством программирования функций F15 и F16. Линии активируются поворотом ключа зажигания в положение "Зажигание ВКЛЮЧЕНО" и остаются в этом состоянии неограниченно долго, пока включено зажигание. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ приводит к включению таймера задержки деактивации линий, программируемого функцией F16 (на 1/3/5/10 мин). Таким образом, по истечении заданного в F16 времени линии турботаймеров перейдут в неактивное состояние.

Возможно экстренное прерывание работы турботаймера с помощью брелока-передатчика в любое время.

- Для сброса турботаймера нажмите кнопку 2 брелока-передатчика.

Для выбора требуемой функции см. таблицу программируемых функций.

Выход канала СН5 соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала СН5 – слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

Действие	Звук*	Виброзвонок **	LCD-пиктограммы
Предупреждение о срабатывании системы от концевого выключателя багажника при снятии с охраны	2 бипа + мелодия		
Предупреждение о срабатывании системы от концевых выключателей дверей при снятии с охраны	2 бипа + мелодия		
Предупреждение о срабатывании системы от концевого выключателя капота при снятии с охраны	2 бипа + мелодия		
Предупреждение о срабатывании системы от включенного зажигания при снятии с охраны	2 бипа + мелодия		
Активирован режим защиты от насильственного угона	мелодия		
Активирован режим защиты от насильственного угона при открытии двери	мелодия		
Активирован режим экстренного вызова из салона автомобиля (нажать и удерживать кнопку "CALL" более 2 сек)	5 сигналов		
Индикация отключения/включения приема сигнала двусторонним брелоком	1 длинный бип/ 2 длинных бипа		
Индикация блокировки/разблокировки кнопок 1,2,3 двустороннего брелка (дефис в верхнем правом углу дисплея)	1 длинный бип/ 2 длинных бипа		

\* Звуковые сигналы могут быть отключены.

\*\* Виброзвонок может быть отключен.

### Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы

Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим Valet
Мигание зеленым светом дополнительного светодиода	Система поставлена на охрану с работающим двигателем.
При снятии системы с охраны:	
Две вспышки... пауза	Сработала предупредительная зона датчика удара (дополнительного датчика)
Три вспышки... пауза	Сработала основная зона датчика удара (дополнительного датчика)
Четыре вспышки... пауза	Сработал триггер концевых выключателей дверей
Пять вспышек... пауза	Сработал триггер концевого выключателя багажника
Шесть вспышек... пауза	Сработал триггер концевого выключателя капота
Семь вспышек... пауза	Попытка включения зажигания на охране

### Сигналы подтверждения, подаваемые сиреной системы

1 звуковой сигнал *	Система поставлена на охрану
2 звуковых сигнала *	Система снята с охраны
3 звуковых сигнала	Система находится на охране, но открыты двери
4 звуковых сигнала	Система находится на охране, но открыт багажник
5 звуковых сигналов	Система находится на охране, но открыт капот
4 звуковых сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

\* Данные звуковые сигналы могут быть отключены.

### Режимы работы габаритных огней автомобиля

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
5 вспышек	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на паркинге

### Примечание

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и пять раз мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодный индикатор будет мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в ваше отсутствие.

Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на антенном модуле. Количество вспышек светодиодного индикатора указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызвала срабатывание системы в ваше отсутствие.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо нажать кнопку снятия системы с охраны на брелоке передатчика, когда система не подает звуковую сигнализацию.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМАНДЫ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

#### Автоматический возврат на охрану (программируемая функция F3)

Через 30 сек после случайного снятия сигнализации с охраны (если выбрано соответствующее значение функции F3) произойдет автоматический возврат сигнализации в режим охраны.

- Габаритные огни мигнут один раз, сирена подаст один короткий звуковой сигнал.
- Светодиодный индикатор начнет мигать
- Замки дверей будут закрыты

### Отключение системы с помощью персонального кода

Выбор кодированного режима отключения системы осуществляется функцией F17. Для этого обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" и инструкцию по установке системы. Обратите внимание, что выбор данной функции (Valet или кодированный) также определяет способ отключения режима AntiHiJack (защиты от насильственного угона) и иммобилайзера (пассивной блокировки двигателя).

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете использовать фабричный код (2,5) или, для обеспечения максимальной защиты Вашего автомобиля, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения в любое время. Код состоит из двух цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

#### Для отключения системы с помощью персонального кода

1. Откройте дверь ключом (система сработает, и включатся габаритные огни и т. д.).
2. Включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать медленными вспышками.
3. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 2 раза).
4. Выключите и вновь включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет мигать.
5. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 5 раз).
6. Выключите и вновь включите зажигание — режим тревоги выключится и двигатель можно завести.

#### Внимание!!!

Если введен неправильный код то новая попытка ввод возможна только после того как сирена отработает 30-секундный цикл и светодиод начнет мигать медленными вспышками.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

#### Дополнительный (экстренный) вызов по сигналу с пейджера

• Система имеет дополнительный канал передачи сигнала вызова/оповещения владельцу брелока двусторонней связи. Управление вызовом может осуществляться вторым лицом, находящимся в автомобиле и активирующим кнопку "CALL" на модуле антенны пейджера.

Сигнал вызова формируется при нажатии и удержании кнопки "CALL" более чем 2 сек при выключенном зажигании.

• Бипер брелока двусторонней связи начинает подавать часто повторяющийся звуковой сигнал в течение 4 сек, габаритные огни мигнут пять раз.

#### Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (функция F1)

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запираение дверей при включении зажигания. Каждый раз при включении зажигания через 10 сек. двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

#### Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F2)

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться. Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

#### Звуковые сигналы предупреждения при включении передачи заднего хода

При подключении красно-черного провода к лампам фонаря заднего хода сирена автосигнализации будет подавать короткие сигналы, габаритные огни будут мигать, предупреждая о том, что Ваша машина едет назад.

#### Примечание

• Если активирована функция **ТУРБОТАЙМЕР**, система задержит включение блокирующих цепей на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. Затем двигатель будет автоматически выключен. Далее, по истечении 30 сек, включатся все блокирующие цепи в режиме **ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**.

#### Отключение системы в случае, если включилась функция пассивной блокировки двигателя

Отключение функции иммобилайзера в любой момент производится нажатием кнопки 2 брелока (габариты мигнут 2 раза и прозвучат два коротких сигнала сирены).

В случае активации режима тревоги (после включения зажигания при активированном режиме иммобилайзера) для отмены тревожного оповещения необходимо воспользоваться процедурой ручного снятия с охраны с помощью кнопки **Valet** или персонального кода.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

### Сервисный режим **Valet** (временное отключение охранных функций системы)

Активация сервисного режима **Valet** позволяет Вам временно отключить все функции охраны данной системы, что исключает необходимость отдавать передатчик управления Вашей системой служителю парковки или механику станции технического обслуживания. Когда система находится в режиме **Valet**, отключаются все функции охраны, кроме функции дистанционного управления режимом **Паника** и функции дистанционного управления запираем и отпираем замков дверей автомобиля.

#### Включение режима **Valet**

1. Снимите систему с охраны с брелока передатчика или кнопки **Valet** или введите свой персональный код ручного отключения системы.
2. Включите зажигание.
3. В течение 2 сек нажмите одновременно кнопки 1,2 брелока или нажмите и удерживайте в течении 5 секунд кнопку **Valet**.
4. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно.
5. Прозвучит один продолжительный и один короткий сигнал сирены.
6. Система находится в сервисном режиме **Valet**.

#### Примечание

В режиме **Valet** каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены. Не забудьте отключить сервисный режим **Valet**, этот режим вам больше не нужен. Это обеспечит полную защиту вашего автомобиля.

#### Выключение режима **Valet**

1. Включите зажигание.
2. В течение 2 сек нажмите одновременно кнопки 1,2 брелока или нажмите и удерживайте в течении 5 секунд кнопку **Valet**.
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Прозвучит один продолжительный и два коротких сигнала сирены.
5. Система перейдет в рабочий режим.

#### Ручное отключение охранной системы с помощью переключателя **Valet**

Данная охранная система может быть снята с охраны и без использования брелока передатчика дистанционного управления. Эта функция предусмотрена на тот случай, если Вам нужно снять систему с охраны и воспользоваться автомобилем, но брелок передатчик потерян или неисправен. Если при программировании системы для ручного отключения системы выбран переключатель **Valet**, то для отключения системы проделайте следующее: откройте дверь автомобиля – сработает охранная система и включится сирена; включите зажигание, нажмите и удерживайте в течении 5 сек кнопку **Valet**.

**Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме **Valet**!**

#### Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану с запираем или без запираем замков дверей (программируемая функция **F7**).

• Выключите двигатель, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.  
• Габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два коротких звуковых сигнала. Светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что включился 30секундный таймер пассивной постановки системы на охрану.

- По истечении 30 сек система включит режим охраны.
  - Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
  - Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.
- Если имеется дополнительная цепь запираем/отпираем замков дверей и включена программируемая функция (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

#### Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будут открыты дверь, автомобиля, работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30 секундного интервала времени включится режим охраны.

#### Ручная постановка системы на охрану

Если Вы по какой либо причине не можете воспользоваться брелоком передатчиком для постановки системы на охрану, Вы можете сделать это с помощью ключа зажигания, если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция **F6**.

- При включенном зажигании откройте дверь
- Выключите зажигание и закройте двери с помощью ключа зажигания
- Включится режим полной охраны.

#### Внимание:

Если была произведена ручная постановка системы на охрану, то при снятии с охраны после открытия дверей система передаст сигнал на двусторонний брелок, но сигнал сирены звучать не будет. Система в течении 20 сек, ожидает снятия с охраны с помощью кнопки **Valet** или вводом персонального кода (см.ниже). В течении режима ожидания снятие с охраны возможно также брелоком. После 20 секундной задержки снятие системы с охраны возможно только с помощью кнопки **Valet** или вводом персонального кода.

## ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

### Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. В течение 30 сек будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи защиты автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение восьми 30секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована и система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану, светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны, начинает медленно мигать. Мигание светодиодного индикатора служит визуальным предупреждением для потенциальных грабителей или угонщиков. В качестве индикатора используются светоизлучающие диоды, потребляющий небольшой ток, поэтому, даже если система оставлена в режиме охраны на длительное время, работа светодиодного индикатора не приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.
- Дополнительная функция: каждый раз, когда система ставится на охрану, блокируется цепь стартера автомобиля. При этом двигатель автомобиля не может быть запущен даже с помощью ключа зажигания.

- Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации.
- Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст несколько коротких серий предупреждающих тональных сигналов.

#### **Защита автомобиля при включенном режиме охраны при работающем двигателе**

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. Включатся все блокирующие цепи. В течение 30 сек будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи охраны автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение восьми 30секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована, а система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.

#### **Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль**

Если в Ваше отсутствие предпринималась попытка проникновения в автомобиль, охранная система проинформирует вас об этом.

При снятии системы с охраны прозвучат пять коротких звуковых сигналов и пять раз мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль и перед тем, как повернуть ключ в замке зажигания, посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля.

Если светодиодный индикатор мигает два раза через паузу, то система срабатывала от предупредительной зоны датчика удара (дополнительного датчика)

Если светодиодный индикатор мигает три раза через паузу, то система срабатывала от основной зоны датчика удара (дополнительного датчика)

Если светодиодный индикатор мигает четыре раза через паузу, то система срабатывала от концевых выключателей дверей (при попытке открыть двери автомобиля)

Если светодиодный индикатор мигает пять раз через паузу, то система срабатывала от концевого выключателя багажника (при попытке открыть багажник автомобиля)

Если светодиодный индикатор мигает шесть раз через паузу, то система срабатывала от концевого выключателя капота (при попытке открыть капот автомобиля)

Если светодиодный индикатор мигает семь раз через паузу, то система срабатывала при попытке включить зажигание

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль хранятся в памяти системы и стираются при включении зажигания.

#### **Режим AntiHiJack (защита от угона и захвата автомобиля)**

Данная система позволяет использовать два независимых или одновременных варианта включения функции **AntiHiJack**.

#### **Дистанционное включение функции AntiHiJack с помощью передатчика**

(программируемая функция F9)

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 2 и 3 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде одной вспышки габаритных огней и частого мигания светодиодного индикатора.
3. Отпустить кнопки брелока.
4. Включается 20 секундная задержка.
5. В течение следующих 20 секунд система начинает подавать короткие звуковые сигналы
6. После 40секундной задержки включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).

7. Через 60 секунд после активации режима включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.

8. Через 80 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы оповещения (сирена), а еще через 20 секунд выключится и световая сигнализация (мигание габаритов). Блокировка двигателя при этом сохраняется.

#### **Функция AntiHiJack при включенном зажигании и срабатывании концевых выключателей дверей (программируемая функция F10)**

Если при включенном зажигании открывается какая-либо из дверей происходит активация режима. Алгоритм работы автосигнализации после активации режима такой же как в пунктах 4,5,6,7 (см.выше)

#### **Отключение режима AntiHiJack**

Отключение функции **AntiHiJack** в течение 60 сек после ее включения (т. е. в течение предупредительного цикла, до включения цепей блокировки двигателя) производится однократным нажатием любой кнопки брелока.

- Если функция **F17** запрограммирована на отключение с помощью кнопки **Valet** и сработала тревожная сигнализация, выключите **AntiHiJack** следующим образом: выключите, затем вновь включите зажигание, нажмите и удерживайте в течении 5 сек кнопочный выключатель **Valet**.

- Если функция **F17** запрограммирована на отключение с помощью **PIN** кода введите персональный секретный код отключения системы (см. "Ввод секретного кода").

#### **Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера F8)**

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) обеспечивает автоматическое включение цепей блокировки по истечении 30 сек после выключения зажигания или сразу после открытия дверей при выключенном зажигании.

При этом система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе, а СИД будет медленно мигать дважды в секунду.

Если в течение 30 сек после выключения зажигания зажигание будет вновь включено (или будет запущен двигатель), то действие функции пассивной блокировки будет отменено.

Если активировалась функция пассивной блокировки двигателя, то при включении зажигания сирена системы выдаст длинный и короткий предупредительные сигналы, после чего через 10 сек. включится режим тревоги (световая и звуковая сигнализация).

В любой момент времени Вы можете включить "полный" режим охраны, нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика. При этом Вы услышите один сигнал сирены, габаритные огни мигнут один раз.

Функция пассивной блокировки работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану, и обычно используется как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет "приоритетной". Однако, если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открытыми или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 30 сек после выключения зажигания независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т. д.), функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя обратитесь к мастеру установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" (функция **F8**).