

Автомобильная сигнализация

The logo for CONVOY, featuring the word in a bold, italicized, sans-serif font.

CONVOY XS-5

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И УСТАНОВКЕ**

Автомобильная охранная система CONVOY XS-5

Руководство пользователя.

ВАЖНО

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Основные особенности

1. Защита от сканирования кода брелока
2. Два обучаемых 2-кнопочных брелока (максимум 2)
3. Слаботочное управление Ц/З
4. Встроенный двухуровневый датчик на удар
5. Дистанционное отключение/включение датчика на охране
6. Дистанционное отключение уровня предупреждения датчика на охране
7. Регулировка чувствительности датчика на удар без постановки на охрану (по миганию светодиодного индикатора)
8. Тихая постановка/снятие с охраны
9. Автоперепостановка на охрану.
10. Автопостановка на охрану (программируется)
11. Изменяемая длительность импульса Ц/З (0,5 или 3,5с)
12. Запирание/отпирание Ц/З от зажигания (программируется)
13. Управление ЦЗ брелоком в движении
14. Кодированное аварийное отключение (2 числа)
15. Режим «паника»
16. Режим «поиск»
17. Режим Anti-Car-Jack с отключением брелоком или кодом
18. Обход неисправных зон при постановке
19. Предупреждение о неисправности при постановке на охрану
20. Предупреждение о срабатывании при снятии с охраны
21. Дополнительный канал
22. Все соединения на разъемах
23. 15 Вт сирена в комплекте

Назначение кнопок брелока

Кнопка 1: 1. Короткое нажатие – постановка на охрану или снятие с охраны, выключение тревоги; при включенном зажигании – управление ЦЗ в движении. 2. 2-хсекундное нажатие – паника при выключенном зажигании, Anti-Car-Jack при включенном.

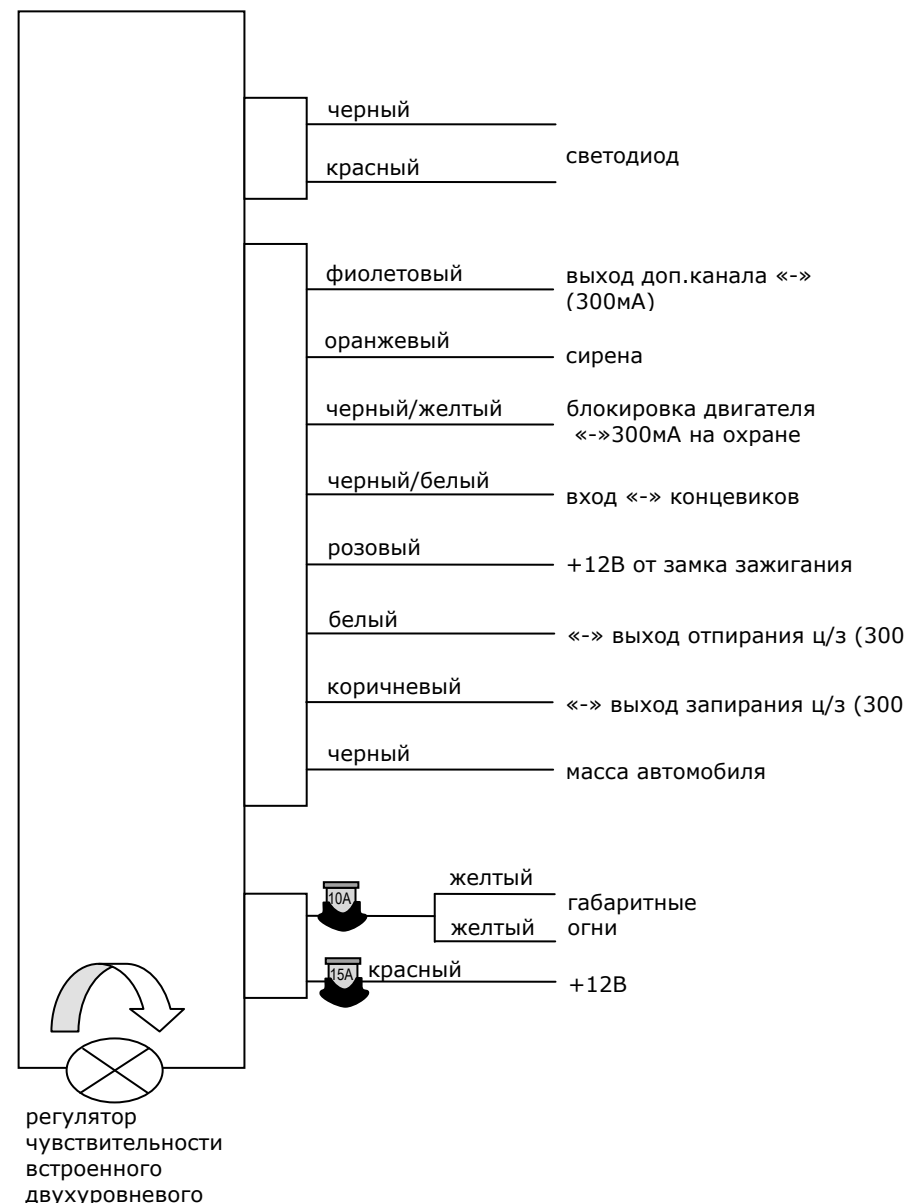
Кнопка 2: 1. Короткие нажатия после постановки на охрану – отключение/включение уровней датчика на удар. 2. 2-хсекундное нажатие – включение дополнительного канала (при снятой охране) или поиск автомобиля (при включенной охране).

Кнопка 1 и кнопка 2: 1. Короткое нажатие кнопки 2 и затем в течение 3-х секунд нажатие кнопки 1 – тихая постановка или снятие с охраны.

Обучение брелоков

1. Снимите систему с охраны и откройте дверь. 2. При открытой двери включите зажигание 7 раз (см. Таблицу программирования). 3. На 7-й раз оставьте зажигание включенным. Через 3 секунды габаритные огни мигнут 1 раз. 4. Нажмите кнопку 1 обучаемого брелока. 5. Система подтвердит ввод в память нового брелока четырьмя вспышками ГО. 6. Выключите зажигание и повторите всю процедуру с пункта 2 для обучения следующего брелока. 7. Выключите зажигание и закройте дверь для выхода из режима обучения брелока. **Примечание: всего возможно обучить 2 брелока.**

Схема подключения CONVOY XS-5



избегать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п. Монтаж соединений электропроводки необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте. Центральный блок и другие компоненты подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

Внимание! Не укорачивайте и не удлиняйте антенный провод, т.к. его размер сопряжен с настройкой антенного контура. Не рекомендуется прокладка антенны вдоль металлических частей кузова автомобиля, т.к. это снизит дальность действия брелков управления.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

1-й разъем (2-контактный красный) – светодиод (СИД)

- черный
- красный

2-й разъем (6-контактный)

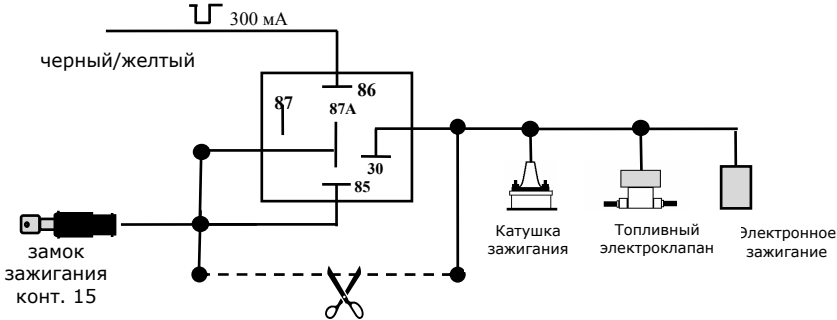
- фиолетовый – дополнительный канал (импульс 1.2с, - 300мА)
- оранжевый – сирена (+12В, 1.5А)
- черный/желтый – НЗ блокировка («-» на охране, 300мА)
- черный/белый – дверь (-)
- розовый – зажигание (+12В)
- белый – отпирание ЦЗ («-», 300мА)
- коричневый – запираение ЦЗ («-», 300мА)
- черный – корпус

3-й разъем (2-контактный)

- желтый с предохранителем 10А, раздвоенный диодами – выход на правые и левые габаритные огни
- красный с предохранителем 15А – питание (+12В)

Белый регулятор – регулировка чувствительности встроенного датчика на удар В связи с тем, что система имеет встроенный датчик на удар, блок управления следует располагать в таком месте салона, чтобы можно было выставить требуемую чувствительность датчика.

Схема нормально замкнутой блокировки двигателя



Постановка на охрану

Для постановки системы на охрану нужно нажать кратковременно кнопку 1 брелока. Выполнение команды подтвердится одной вспышкой габаритных огней и одним сигналом sireны. Сразу включится блокировка двигателя. Охрана периметра автомобиля (двери, капот, багажник) включится через 2 секунды, а датчик на удар – через 10 секунд. После взятия под охрану периметра автомобиля, светодиод начнет медленно мигать. Если центральный замок подключен к сигнализации, то в момент постановки на охрану он закроется.

Внимание!!! Если при постановке на охрану прозвучат дополнительно 3 сигнала sireны, значит, либо не закрыта какая-либо дверь (капот или багажник), либо неисправен концевой выключатель. Система «обойдет» неисправную зону и возьмет на охрану остальные зоны. После восстановления неисправной зоны система возьмет ее на охрану.

Работа системы в режиме охраны

Открытие двери, капота, багажника или попытка запуска двигателя на охране сразу вызовет 30-тисекундную тревогу. Затем следует 5-секундная пауза. Если нарушенная зона охраны останется активной (например, дверь останется открытой), то после паузы снова включится тревога. Если нарушенная зона будет восстановлена, то тревога после паузы не возобновится. Всего может прозвучать 3 цикла тревоги, после чего тревога прекратится до следующего нарушения одной из зон охраны. Слабый удар по кузову автомобиля вызовет 5 звуков sireны и 5 вспышек ГО, а сильный удар – 30-тисекундную тревогу, после чего система вернется на охрану.

Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны нужно кратковременно нажать 1-ю кнопку брелока. Выполнение команды подтвердится двумя вспышками ГО и двумя звуками sireны. Светодиод погаснет, выключатся блокировка двигателя, охрана периметра, датчик на удар.

Внимание. Если в режиме охраны включалась тревога, то при снятии с охраны прозвучат 4 сигнала sireны и габаритные огни мигнут 4 раза.

Тихая постановка / снятие с охраны

Для постановки на охрану или снятия с охраны без звуковых сигналов подтверждения (только с подтверждением ГО) нужно сначала кратковременно нажать кнопку 2 брелока и в течение 3 секунд кратковременно нажать кнопку 1. Однако, если при тихой постановке не закрыта какая-либо дверь (капот или багажник), либо неисправен концевой выключатель, то прозвучат 3 сигнала sireны. Если при тихом снятии с охраны прозвучит 4 сигнала sireны, значит, система срабатывала на охране.

Выключение/включение датчика на охране

Для отключения уровней датчика на охране необходимо в течение 3 секунд после постановки на охрану нажать кратковременно кнопку 2 брелока соответствующее количество раз:

Кол-во нажатий	Функция	Количество вспышек ГО и сигналов sireны	Примечание:
1	Отключение зоны предупреждения датчика	1	При тихой постановке на охрану подтверждающие сигналы sireны звучать не будут
2	Полное отключение датчика	2	
3	Включение датчика	3	

Регулировка чувствительности датчика на удар

Для регулировки датчика необходимо войти в данный режим (функция 1 таблицы программирования). Регулировка осуществляется с помощью потенциометра, расположенного на системном блоке. Срабатывание датчика сопровождается загоранием СИД.

Защита от угона Anti-Car-Jack

Если при включенном зажигании нажать и удержать 2 секунды кнопку 1 брелока, то включится режим Anti-Car-Jack. Это подтвердится двумя вспышками ГО. Через 40 секунд система начнет в течение следующих 20 секунд подавать прерывистый сигнал сиреной, затем на 1 минуту включится тревога и заблокируется двигатель.

Аварийное (без брелока) отключение системы (выключение режима Anti-Car-Jack)

Для отключения системы без брелока необходимо ввести персональный код. Тревога прекратится, и система снимется с охраны. Пример ввода кода (если код=24):

- 1. Откройте дверь и оставьте ее открытой (включится тревога). Подождите 3 секунды.
- 2. Включите зажигание. Загорит СИД.
- 3. Выключите зажигание. СИД начнет мигать.
- 4. После двух (первая цифра кода) вспышек светодиода, снова включите зажигание. СИД загорится постоянным светом.
- 5. Снова выключите зажигание, отсчитайте четыре (вторая цифра кода) вспышки СИД и включите зажигание. Система снимется с охраны.

Автопостановка на охрану

Если автопостановка включена (функция 2), то после выключения зажигания и закрытия автомобиля светодиод начнет быстро мигать. Через 30 секунд прозвучит 1 сигнал сирены, ГО мигнут 1 раз, и СИД перейдет к более редкому равномерному миганию, показывая, что система стала на охрану.

Внимание. Если в течение 30-ти секунд после закрытия автомобиля открыть дверь, капот или багажник или включить зажигание, то автопостановка прекратится.

Примечание. При автопостановке центральный замок может запирается (если включена функция 3).

Автоперепостановка

Система автоматически становится на охрану через 30 секунд после снятия с охраны, если автомобиль не открывался или зажигание не включалось.

Режим «паника»

Для включения режима «паники» необходимо при выключенном зажигании нажать и удержать в течении 2 секунд кнопку 1 брелока. Тревога будет длиться 30 секунд, после чего система вернется в первоначальное состояние. Для принудительного выключения режима «паники» нужно нажать кнопку 1 брелока.

Примечание. В режиме «паника» двигатель заблокирован.

Поиск автомобиля

Для поиска автомобиля необходимо при включенной охране нажать и удержать кнопку 2 брелока в течение 2-х секунд. Прозвучат 5 сигналов сирены, и 5 раз мигнут габаритные огни.

Управление центральным замком от зажигания

При включенной функции 5 (см. таблицу программирования) система будет автоматически запирает центральный замок через 4 секунды после включения зажигания, и отпират его сразу после выключения зажигания. Функция не будет работать, если при включении зажигания дверь будет открыта, или если она отключена.

Управление центральным замком брелоком в движении

При включенном зажигании с помощью кнопки 1 брелока можно запирает и отпират центральный замок.

Управление дополнительным каналом

Для управления дополнительным каналом необходимо при снятой охране нажать дважды в течение 2 секунд кнопку 2 брелока. При этом габаритные огни вспыхнут 4 раза, а на фиолетовом проводе появится отрицательный импульс длительностью 1,2 секунды. Дополнительный канал можно использовать, например, для дистанционного отпирания багажника.

Программирование функций

Система позволяет изменить состояние 5 функций (таблица 1):

- 1. При снятой охране и выключенном зажигании откройте дверь и оставьте ее открытой.
- 2. Для выбора функции нужно соответствующее количество раз включить зажигание и оставить его включенным.
- 3. Через 3 секунды после этого ГО вспыхнут 1 раз.
- 4. Изменение функции происходит нажатием кнопки 1 брелока, после чего ГО вспыхнут 1 или 3 раза, в зависимости от состояния данной функции. Для входа в режим регулировки датчика необходимо нажать любую кнопку брелока. При этом прозвучит 1 сигнал сирены.
- 5. Для перехода к программированию другой функции выключить и включить зажигание соответствующее количество раз
- 6. По окончании программирования выключить зажигание и закрыть дверь.

Таблица программирования

Таблица 1

Включить зажиганияе	№	Функция / Настройка	3 вспышки ГО	1 вспышка ГО
3 раза	1	Регулировка чувствительности датчика на удар	Вход в режим	Выход
5 раз	2	Автопостановка на охрану	Вкл	Выкл
6 раз	3	Запирание ЦЗ при автопостановке	Вкл	Выкл
7 раз	4	Обучение брелоков	См. пункт «Обучение брелоков»	
8 раз	5	Управление ЦЗ от зажигания	Вкл	Выкл
9 раз	6	Длительность импульса ЦЗ	0,5 сек	3,5 сек
10 раз	7	Выбор персонального кода	Количество нажатий 1 кнопки = первая цифра кода, 2 кнопки = вторая цифра. Заводской код - 24	

Серым цветом выделены заводские установки

Рекомендации по размещению и монтажу сигнализации

Сигнализация CONVOY XS-5 может быть установлена на любые автомобили с напряжением аккумулятора 12В и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае, длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель конденсата по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок с помощью винтов - саморезов или двухстороннего скотча, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Сирену (входит в стандартный комплект системы) разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы