

СПРАВКА ПО СИГНАЛАМ СИСТЕМЫ

ОСНОВНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

медленно мигает (1раз/2сек.)	режим "охрана"
часто мигает (4раза/сек.) (зажигание выкл., двери закрыты)	выполняется автоматический возврат на охрану или автопостановка на охрану
постоянно горит (не зависимо от зажигания и дверей)	включен служебный режим (режим "Valet")
постоянно горит (только при включенном зажигании)	включен режим "иммобилайзер"
горит с короткими пригасаниями (только при включенном зажигании)	работает режим "антисканирование" (2 минуты нет возможности ввести PIN-код и снять охрану)
мигает (при включенном зажигании)	включен режим "антиугон"

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ И ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ

При постановке на охрану

1 сигнал	режим охраны включен
3 сигнала (через 4 секунды после постановки на охрану)	режим охраны включен, не закрыта (неисправна) одна из цепей:
+ 2 вспышки	- любая дверь
+ 3 вспышки	- капот или багажник

При снятии с охраны

2 сигнала	режим охраны выключен
4 сигнала	режим охраны выключен, во время охраны сработала тревога из-за:
+ 2 вспышки	- проникновение через любую дверь
+ 3 вспышки	- открывания капота или багажника
+ 4 вспышки	- срабатывания внутреннего датчика удара
+ 5 вспышек	- срабатывания внешнего датчика
+ 7 вспышек	- попытки завести двигатель или отключение питания

Без охраны, при включенном зажигании

Короткие сигналы сирены, после которых включается тревога, после которой блокируется двигатель	Индикация и срабатывание режима "Антиугон", до и вовремя коротких сигналов система ждет подтверждения (ввод кода)
------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ОСНОВНЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ВНУТРЕННЕГО МИКРОДИНАМИКА

"ПИК" (♫)	звук контроля нажатия кнопки при наборе цифры (+1 к вводимой цифре(числу))
"ВВОД"	звук завершения ввода цифры (при удержании кнопки более 0,5 секунд)
"ОК!" ("кукареку")	звук верного ввода PIN-кода
"ОШИБКА"	звук неверного ввода PIN-кода
"ТРЕЛЬ"	звук входа в режим программирования
"УИТЬ"	звук при быстром наборе десятков в программировании и при установке длительности таймеров (+10 к вводимому числу)
"ВХОД"	трель, звучащая при корректном входе в функцию, требующую каких либо дополнительных действий пользователя (функции №2,11,12,21,22,31)
"БУМ"	звук попытке входа в отсутствующую (резерв) программируемую функцию

CONVOY SL-65

Безбрелочная охранная система.

Оглавление

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ	3
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С БРЕЛОКА	3
ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ	3
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ БРЕЛОКА (АВТОПОСТАНОВКА)	3
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОПОСТАНОВКИ	3
РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ	4
ДИСТАНЦИОННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТРЕВОГИ	4
ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ НА ОХРАНЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА	4
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ	5
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ	5
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА	5
ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	6
РЕЖИМ "АНТИУГОН" (ANTI-HI-JACK)	6
РЕЖИМ "ИММОБИЛАЙЗЕР"	6
СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	7
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ (РЕЖИМ "VALET")	7
РАБОТА СИСТЕМЫ С ДАТЧИКАМИ	7
АВТОЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	8
РАБОТА СИСТЕМЫ С ПЕЙДЖЕРОМ	8
РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА (функция №31)	8
ОХРАНА ПРИ ВКЛЮЧЕНОМ ЗАЖИГАНИИ (функция №2)	8
ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	10
ВВОД PIN-КОДА	10
РЕЖИМ "ПРОГРАММИРОВАНИЕ"	11
ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА	14
НАСТРОЙКА ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА (функции №11 и №12)	14
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ	15
ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ ОХРАНЫ	15
ПОДКЛЮЧЕНИЕ СВЕТОЙ ИНДИКАЦИИ	15
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ	15
НЕКОТОРЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	16
НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО РАЗЪЕМА	17
СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	18
СПРАВКА ПО СИГНАЛАМ СИСТЕМЫ	20

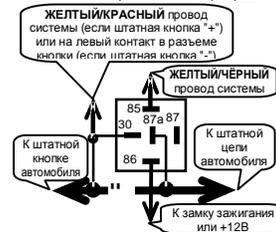
Пользовательские возможности системы

- С Управление системой штатным брелоком автомобиля
- С Защита от снятия системы с охраны при ручном открытии центрального замка
- С Возможность кодового доступа к системе (выключение антиюгона, включение и выключение режима "Valet", настройка и программирование системы)
- С Многоуровневая защита от угона:
 - Имобилайзер по дверям (программируется)
 - Имобилайзер после снятия с охраны (программируется)
 - Автоматический Anti-HiJack по закиганию (программируется)
 - Автоматический Anti-HiJack по дверям (программируется)
 - Кодовое подтверждение Anti-HiJack
 - Звуковой контроль подтверждения Anti-HiJack
- С Охрана с включенным двигателем
- С Турботаймер
- С Запирание дверей после включения зажигания (программируется)
- С Бесшумная постановка и снятие охраны (программируется)
- С Автоматический возврат на охрану (защита от случайного нажатия на кнопку брелока)
- С Обход неисправной (не закрытой) зоны
- С Предупреждение на охране (двухуровневые датчики)
- С Предупреждение о незакрытом автомобиле при постановке на охрану (программируется)
- С Предупреждение при снятии с охраны о причине срабатывании сигнализации
- С Ограниченное время работы режима тревоги (30 секунд)
- С Возможность дистанционного выключения тревоги (без снятия с охраны)
- С Возможность особо тихой работы системы (передача сигнала тревоги только на пейджер)
- С Возможность дистанционного выключения датчика удара при постановке на охрану
- С Защита от ложных срабатываний (интеллектуальный опрос датчиков)
- С Временное отключение датчика удара и концевиков при дистанционном отпирании багажника
- С Автопостановка на охрану (оперативно дистанционно отменяется)
- С Запирание дверей при автопостановке (программируется)
- С Память последнего состояния при отключении аккумулятора
- С Защита от воздействия электрошоком

Установочные возможности системы

- С Дополнительный внешний двухзонный датчик
- С Встроенный, настраиваемый по реальному удару датчик (каждый уровень отдельно)
- С Защита выходов от перегрузки по току
- С Использование перемычек для программирования жизненно важных установок системы
- С Программируемая полярность выхода закрывания ЦЗ
- С Возможность управления пейджером
- С Выход подхвата зажигания для реализации турботаймера, охраны с включенным двигателем или второй НР блокировки
- С Дополнительный таймерный выход для поднятия стекол
- С Задержка включения датчика удара на время закрытия окон
- С Нормально замкнутая или нормально разомкнутая внешняя блокировка (программируется)
- С Возможность дополнительной НЗ блокировки
- С Разделённое по бортам силовое управление световой индикацией
- С Раздельное питание световой индикации и системы
- С Автоматическая задержка на гашение внутрисалонного освещения
- С Штатная реализация кнопки-призрака
- С Возможность работы с клаксоном автомобиля

Подключение реле кнопки-призрака



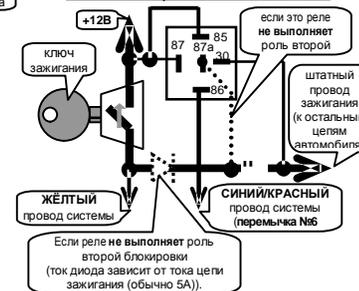
Подключение реле блокировки



Подключение индикатора-призрака



Подключение реле подхвата зажигания



ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ	- вход кнопки-призрака (+)
КОРИЧНЕВЫЙ	- сирена (+)
ЗЕЛЕНый	- к электроприводу замка двери
СИНИЙ	- к электроприводу замка двери
БЕЛый/КРАСНЫЙ	- к соленоиду багажника
ЖЕЛТЫЙ	- к замку зажигания
ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ	- разрешение постановки/снятия
СЕРЫЙ	- капот/багажник (-)

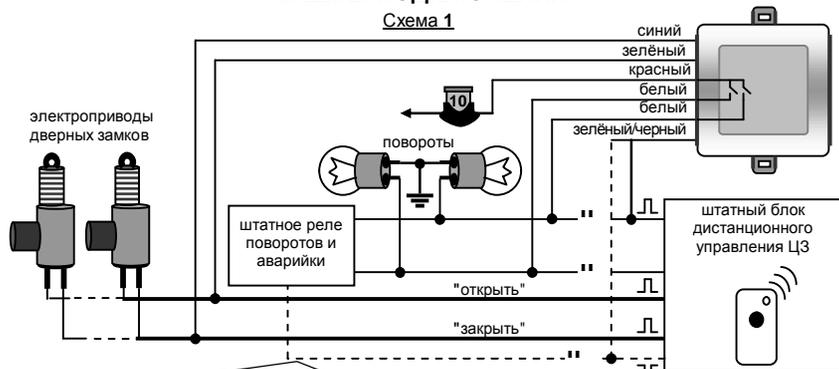
1	вверху	ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ ("разрешение") "+"
	внизу	ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ ("разрешение") "-"
2	вверху	двери "+"
	внизу	двери "-"
3	вверху	ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ ("запрет") "+"
	внизу	ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ ("запрет") "-"
4	вверху	СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ("Lock") "-"
	внизу	СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ("Lock") "+"

5	СТОИТ	медленный интерфейс ЦЗ
	СНЯТА	быстрый интерфейс ЦЗ
6	СТОИТ	СИНИЙ/КРАСНЫЙ - пейджер
	СНЯТА	СИНИЙ/КРАСНЫЙ - подхват зажигания (НР блокировка)
7	СТОИТ	есть проверка закрытых дверей
	СНЯТА	нет проверки закрытых дверей
8	СТОИТ	НЗ блокировка
	СНЯТА	НР блокировка
9	СТОИТ	автовозврат в системе выключен
	СНЯТА	автовозврат в системе включен

Внимание: После смены этих перемычек необходимо выключить зажигание либо заново подать питание на блок!

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Схема 1



Этой пунктирной линией показан вариант подключения **зелёно-чёрного** провода в автомобилях, у которых из блока дистанционного управления выходит слаботочный провод (обычно отрицательный) для мигания поворотами. В данном случае два верхних провода (показано отрезать) отсутствуют. Требуемая полярность сигнала на этом проводе выбирается переключателем №1.

Схема 2

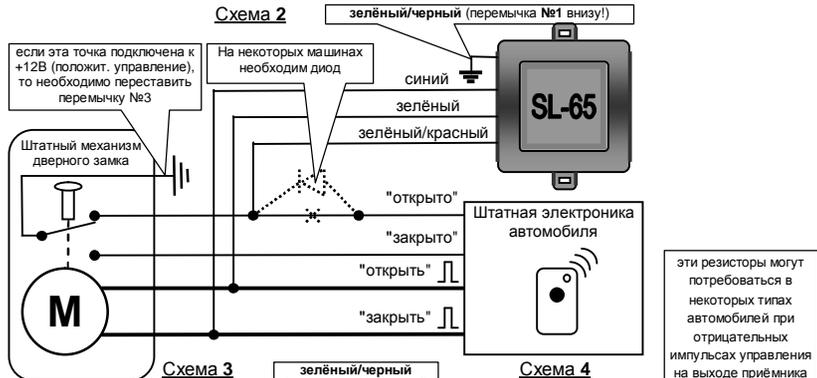
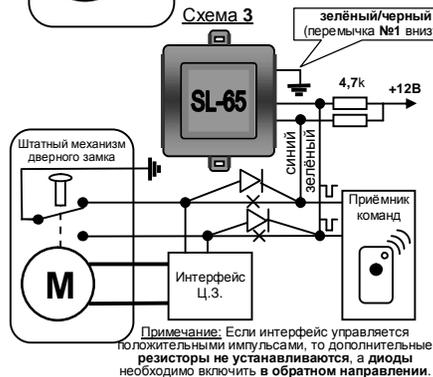
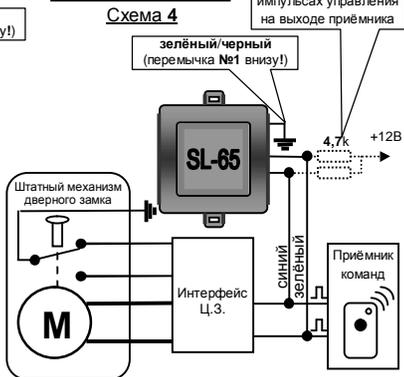


Схема 3



Примечание: Если интерфейс управляется положительными импульсами, то дополнительные резисторы не устанавливаются, а диоды необходимо включить в обратном направлении.

Схема 4



Эти резисторы могут потребоваться в некоторых типах автомобилей при отрицательных импульсах управления на выходе приёмника

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С БРЕЛОКА

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку брелока, которая закрывает центральный замок.

Сигналы, формируемые системой, при постановке на охрану

1 звуковой и световой сигнал	система поставлена на охрану
только 1 световой сигнал	система поставлена на охрану бесшумно (выключена функция №3)
3 сигнала (через 4 секунды после постановки на охрану) + 2 вспышки + 3 вспышки	Вы поставили систему на охрану, не закрыта (неисправна) одна из цепей: - любая дверь - капот или багажник

отключаемые сигналы **переключателем №7** (зависит от подключения концевиков дверей)

Примечание: Во избежание ложной тревоги датчики начнут работать только после завершения поднятия стёкол (если данная функция реализована).

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ

В течение 4-х секунд после постановки системы на охрану повторно (с паузой не менее 1 сек.) нажмите кнопку брелока, закрывающую центральный замок. Бортовые огни вспыхнут 1 раз в подтверждение того, что датчики будут отключены до следующей постановки системы на охрану.

Внимание: На некоторых типах автомобилей в связи с особенностями бортовой электроники (нет повторного запирающего центрального замка) данная функция может не работать.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ БРЕЛОКА (АВТОПОСТАНОВКА)

Поставить систему на охрану без брелока можно с помощью функции автопостановки на охрану. Если она включена, то для постановки на охрану необходимо сделать следующее:

1. Выключите зажигание
2. Откройте дверь (светодиод загорится)
3. Закройте все двери, капот и багажник (светодиод начнёт часто мигать)

Через 30 секунд после закрытия всех дверей, капота и багажника система сама станет на охрану.

Примечание: При автопостановке, через 5 секунд после закрытия последней двери система одним звуковым и световым сигналом предупредит о предстоящей постановке на охрану.

Примечание: Автопостановка может быть отменена (до следующего открытия двери), нажатием кнопки брелока, которая открывает центральный замок (на некоторых типах автомобилей в связи с особенностями бортовой электроники (нет повторного отпирания центрального замка) данная функция может не работать) или включением зажигания.

Внимание: **Функция №30** определяет, будет ли при автопостановке закрыт центральный замок.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОПОСТАНОВКИ

Признак включенной автопостановки – при выключенном зажигании и открытой двери горит светодиод. Для включения автопостановки, если она выключена или для выключения, если она включена, необходимо воспользоваться упрощённым входом в режим программирования и изменить состояние **функции №10**.

Для этого необходимо сделать следующее:

1. Включите зажигание.
2. Откройте капот(багажник) - на 4-е секунды будет включена кнопка-призрак
3. В течение этих 4-х секунд начните вводить первую цифру PIN-кода. После завершения ввода правильного PIN-кода, при последнем нажатии на кнопку удержите ее дольше 4-х секунд (до звука входа в программирование)
4. Измените **функцию №10** в нужное состояние
5. Выключите зажигание для выхода из программирования

Для контроля автопостановки откройте дверь. Светодиод укажет текущее состояние функции (горит если включена).

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

В режиме охраны светодиод медленно мигает, предупреждая окружающих о том, что автомобиль охраняется.

§ Слабый удар по кузову автомобиля или срабатывание зоны предупреждения внешнего датчика, вызовет короткий сигнал sireны.

§ Сильный удар, открытие двери, капота или багажника вызовут немедленное включение тревоги: 30 секунд будут мигать бортовые огни, и звучать сирена. По окончании тревоги если какая либо цепь останется незакрыта – она будет исключена из охраны. После того, как эта цепь будет закрыта, система автоматически вновь возьмёт её под охрану.

§ Включенное зажигание не вызовет тревоги в течение 30 секунд (система ожидает ввод PIN-кода). Выключение зажигания без ввода PIN-кода, три неправильные попытки ввода кода или завершение 30 секундного периода ожидания вызовет немедленное включение тревоги.

Система имеет широкие возможности для модификации своей работы в режиме охраны. Используя программируемые функции системы можно:

- Отключить короткие (предупреждающие) сигналы sireны (**функция №20**).
- Удлинить (необходимо для некоторых автономных sireн) короткие сигналы sireны (**функция №29**).
- Сделать звук sireны во время тревоги прерывистым (**функция №28**).
- Отключить звук sireны во время тревоги (**функция №19**). При этом останутся сигналы бортовых огней и сигнал на пейджер.
- Снизить число ложных срабатываний используя интеллектуальный опрос датчиков (**функция №14**). Подробнее смотри в "СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЯХ СИСТЕМЫ".
- Отключить внутренний датчик удара (**функция №13**).

ДИСТАНЦИОННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТРЕВОГИ

Нажмите кнопку брелока, которая закрывает центральный замок. Тревога выключится, но система останется на охране.

Внимание: На некоторых типах автомобилей в связи с особенностями бортовой электроники (нет повторного запирания центрального замка) данная функция может не работать.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ НА ОХРАНЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Для дистанционного отпирания замка багажника на охране (если автомобиль оснащён таким оборудованием), нажмите соответствующую кнопку на брелоке. При отпирании замка багажника, система временно прекратит охрану дверей, капота, багажника и датчиков, подтвердив это 3-мя световыми сигналами. После закрытия багажника (двери и капот тоже должны быть закрыты), система автоматически восстановит прежний режим охраны, подтвердив это 1-им звуковым и световым сигналом.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО РАЗЪЁМА

ЧЁРНЫЙ – масса (надёжно под болт подсоединить к корпусу автомобиля).

БЕЛЫЙ С ЧЁРНОЙ ПОЛОСОЙ (вход "+" или "-" зависит от положения **перемычки №2**) – от концевиков дверей.

ЖЁЛТЫЙ (вход "+") – от замка зажигания (при включении зажигания должно появляться +12В и не исчезать при работе стартера, **обычно цепь №15**).

СЕРЫЙ (вход "-") – от концевых выключателей капота и багажника.

БЕЛЫЙ С КРАСНОЙ ПОЛОСОЙ (вход "+") – от плюсового провода соленоида замка багажника. При отпирании с брелока замка багажника на охране тревога не будет включаться.

СИНИЙ и **ЗЕЛЁНЫЙ** (входы) – подключаются к штатному электродвигателю замка любой двери или слаботоковым сигналам управления центральным замком (при обратной полярности поменять местами). Появление комбинации +12В на **синем** проводе при массе на **зелёном** проводе и активном **зелёно-черном** (см. ниже) - условие постановки системы на охрану, а +12В на **зелёном** проводе при массе на **синем** проводе, активном **зелёно-черном** и пассивном **зелено-красном** - условие снятия системы с охраны.

ЗЕЛЁНЫЙ С КРАСНОЙ ПОЛОСОЙ (вход "+" или "-" зависит от положения **перемычки №3**) – от кнопки(ок) открытия ЦЗ или концевика замка двери. Используется для предотвращения снятия с охраны ключом двери, фиксатором замка или кнопкой внутри салона автомобиля.

ЗЕЛЁНЫЙ С ЧЕРНОЙ ПОЛОСОЙ (вход "+" или "-" зависит от положения **перемычки №1**) – от выхода мигания поворотами штатного блока управления центральным замком. Используется для предотвращения **постановки и снятия** с охраны ключом двери, фиксатором замка или кнопкой внутри салона автомобиля.

ЧЁРНЫЙ С БЕЛОЙ ПОЛОСОЙ (транзисторный выход 250мА"-) – на реле блокировки (см. **перемычку №8**).

ЧЁРНЫЙ С КРАСНОЙ ПОЛОСОЙ (транзисторный выход 250мА"-) – управление поднятием стёкол при постановке на охрану (длительность сигнала задаётся путём программирования таймера от 2 до 255 секунд).

СИНИЙ С ЧЁРНОЙ ПОЛОСОЙ (транзисторный выход 250мА"- или 50мА"+) зависит от положения **перемычки №4** – сигнал "закрыть" центральный замок ("LOCK").

КОРИЧНЕВЫЙ (выход "+" с защитой от перегрузки >2А) – к плюсовому проводу sireны.

Два **БЕЛЫХ** провода – нормально разомкнутые контакты реле для управления двумя бортами указателей поворота (габаритными огнями).

КРАСНЫЙ (с предохранителем 10А) – общий контакт реле поворотов.

КРАСНЫЙ – питание системы +12В (предохранитель не требуется).

СИНИЙ С КРАСНОЙ ПОЛОСОЙ (транзисторный выход 250мА"-) – программируемый выход - при **надетой перемычке №6** - выход на пейджер, при **снятой** - выход подхвата зажигания и дополнительной НР блокировки.

ЖЕЛТЫЙ С ЧЕРНОЙ ПОЛОСОЙ (транзисторный выход 1А "-") – на реле "кнопки-призрак". На этом выходе появляется масса, при ожидании системой ввода PIN-кода. Можно также использовать для подключения скрытой индикации антиюгона ("индикатор-призрак").

ЖЕЛТЫЙ С КРАСНОЙ ПОЛОСОЙ (вход "+") – вход кнопки-призрак. Подключается к штатной **плюсовой** кнопке автомобиля.

Этот же выход можно использовать для организации индикатора-призрака - штатной лампочки на приборной панели автомобиля которая будет загораться при необходимости ввода PIN-кода. Индикацию антиюгана светодиодом системы при этом можно отключить (**функция 26**)

Примечание: На реле кнопки-призрак +12В должно быть подано как минимум при включенном зажигании.

Закрытие дверей

Выход "LOCK" системы (синий с черной полосой) позволяет при автовозврате на охрану и автопостановке (**функция №30**) запирать открытые двери автомобиля. Полярность сигнала на данном выходе задаётся **перемычкой №4**, причём вытекающий ток ("+" - перемычка внизу) не должен превышать 50МА, а втекающий ("-" - перемычка сверху) – не более 250МА. Это даёт возможность не используя дополнительных реле подключаться к соответствующим цепям большинства автомобилей.

Поднятие стекол

Для поднятия стекол при постановке на охрану, система формирует на дополнительное выходе (**черный с красной полосой**) отрицательный импульс, длительность которого можно запрограммировать от 2 до 255 сек. (см. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ). На время поднятия стекол (длительности импульса) датчик удара выключен.

Подхват зажигания

Реализуется на **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** проводе системы при снятой **перемычке №6**.

Выход используется для удержания включенной цепи зажигания автомобиля в режимах "турботаймер" и "охрана при включенном зажигании". Выход активизируется при включении зажигания (если система не заблокирована) и удерживается после его выключения на время запрограммированное в таймере **функция №31** (0 или от 20 сек. до 20 минут с шагом 10 секунд).

В режиме **охрана с включенным зажиганием** время удержания, не зависимо от значения в таймере, продлевается на все время охраны плюс 30 секунд после снятия с охраны (время вставить ключ в замок). Время работы двигателя в режиме **охраны с включенным зажиганием** ограничено 30 минутами.

Внимание: Независимо от использования этого выхода, при не нулевом значении таймера в **функции №31**, система не заблокирует двигатель после выключения зажигания (в т.ч. и на охране) на время установленное в **функции №31**. Это позволяет корректно работать системе совместно с внешним турботаймером.

Внимание: Этот выход при нулевом значении таймера в **функции №31** и снятой **перемычке №6**, реализует **вторую НР** блокировку двигателя.

НЕКОТОРЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Очень многие современные автомобили имеют систему энергосбережения, при которой по истечении некоторого времени (15...60мин.) после запираания ЦЗ обесточиваются основные потребители (в т.ч. лампочка багажника). На таких автомобилях может потребоваться установка дополнительного диода (входит в комплект) между лампочкой багажника и концевиком в соответствующем направлении (иначе система включит тревогу и исключит из охраны багажник). При этом цепь сигнализации подключается непосредственно к концевому выключателю.

Если автомобиль имеет собственное автозапирание дверей (если их после дистанционного отпирания не открывали), то автоматический возврат на охрану (перемычка №9) возможно потребует отключить (иначе возможно самопроизвольное отключение датчиков). Автоматический возврат на охрану при этом будет обеспечен автомобилем.

В автомобилях с отдельными цепями концевиков дверей можно попытаться взять уже смешанный сигнал с лампочки приборной панели, в противном случае придётся собирать сигналы открытия дверей диодами из комплекта системы.

Учитывая то, что после постановки на охрану датчики начинают работу по истечении времени заданном на таймере, в случаях когда таймер не задействован (не реализовано автозакрывание окон), остаётся возможность реализации задержки включения датчика (до 4 мин.). Это может потребоваться для автомобилей оснащённых устройствами обеспечивающими задержку выключения двигателя или электровентиляторами системы охлаждения, которые могут создавать вибрацию кузова ещё некоторое время после включения охраны.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Снятие системы с охраны возможно как с помощью автомобильного брелока, так и без него (используя секретный код).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ

Нажмите кнопку брелока, которая открывает центральный замок.

Сигналы, формируемые системой, при снятии с охраны

2 звуковых и световых сигнала	система снята с охраны
только 2 световых сигнала	система снята с охраны бесшумно (выключена функция №3)
4 звуковых и световых сигнала	Система снялась с охраны и сообщила о срабатывании тревоги за время охраны из-за: <ul style="list-style-type: none">- проникновение через люкюю дверь- открывания капота или багажника- срабатывания внутреннего датчика удара- срабатывания внешнего датчика- попытки завести двигатель или отключение питания
+ 2 вспышки	
+ 3 вспышки	
+ 4 вспышки	
+ 5 вспышек	
+ 7 вспышек	
Внимание: Если снятие с охраны было из-за случайного нажатия кнопки брелока (в течение 20 секунд двери, капот или багажник не открывались) система автоматически вернется на охрану и запрет замки дверей.	

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА

1. Откройте дверь (на 30 секунд включится тревога)
2. Дождитесь окончания тревоги.
3. Включите зажигание. Введите полный PIN-код (по окончании ввода микродинамик подтвердит правильный ввод кода звуком "ОК!" или ошибку звуком "ОШИБКА").
4. Если код введен верно система снимет охрану и разблокирует двигатель

Внимание: После выключения зажигания Вам дается 3-и попытки ввода кода или 30 секунд времени. Иначе система снова возобновит цикл тревоги, а при исчерпании 3-х попыток еще и введет запрет на любое снятие с охраны на 2-е минуты.

РЕЖИМ "АНТИУГОН" (Anti-Hi-Jack)

Режим "АНТИУГОН" предназначен для защиты автомобиля от угона при снятой охране и может включаться автоматически (без участия водителя), по любому из запрограммированных условий:

- 1) **включение зажигания** при условии, что перед этим открывалась дверь или система снималась с охраны (**функция №7**);
- 2) **открытие двери** при включенном зажигании (**функция №8**).

Признак работы режима "АНТИУГОН" – при включенном зажигании, светодиод часто мигает.

Режим "антиугон" работает следующим образом:

Этап 1: 35 секунд с момента включения система находится в режиме ожидания ввода кода. Если на этом этапе зажигание будет выключено, то отсчёт времени приостановится и продолжится далее только после включения зажигания.

Этап 2: 15 секунд звучат короткие сигналы напоминания (система по-прежнему находится в режиме ожидания ввода кода). Если на этом этапе зажигание будет выключено, то система немедленно перейдёт к этапу 3.

В течение первых 2-х этапов (50 секунд), необходимо подтвердить право на управление автомобилем ввести первую цифру PIN-кода. При верно введённом коде светодиод погаснет. При ошибочном вводе кода на этапе 1 система немедленно перейдет на этап 2.

Этап 3: 30 секунд звучат и мигают сигналы тревоги.

Этап 4: Включатся блокировка двигателя и режим охраны без датчиков. В этом случае выключить тревогу и снять систему с охраны брелоком будет невозможно. Для выключения тревоги на этапе 3 и снятия с охраны на этапе 4 необходимо дождаться завершения цикла тревоги, включить зажигание и ввести полный PIN-код.

РЕЖИМ "ИММОБИЛАЙЗЕР"

Режим иммобилайзера предназначен для защиты автомобиля от угона на кратковременных остановках и(или) при краже автомобильного брелока. Система имеет два условия его активации:

- 1) **снятие системы с охраны** (**функция №23**);
- 2) **открытие двери** при выключенном зажигании (**функция №24**).

Режим иммобилайзера после активации блокирует двигатель до тех пор, пока не будет введен полный PIN-код системы. Признаком включенной блокировки в режиме иммобилайзера – постоянно горящий светодиод при **включении** зажигания.

Для разблокирования двигателя в режиме иммобилайзера необходимо при включенном зажигании ввести полный PIN-код.

Данная охранная система предназначена для совместной работы со штатным блоком дистанционного управления центральным замком автомобиля. Для управления системой (постановка/снятие охраны, отключение датчика, отключение тревоги и др.) используются характерные сигналы управления замками дверей, замком багажника и световой индикацией, формируемые штатным блоком дистанционного управления ЦЗ автомобиля.

ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ ОХРАНЫ

Постановка и **снятие** охраны происходит только если подача сигналов на входы постановки или снятия охраны будет подтверждена сигналом на "**разрешающем**" входе системы (**зеленый с черной полосой**). Появление разрешающего сигнала допускается с разбросом не более ± 2 секунды относительно сигналов на входах постановки и снятия охраны. Снятие системы с охраны невозможно, если в течение 2-х секунд **перед** сигналом снятия с охраны был сигнал на "**запрещающем**" входе системы (**зеленый с красной полосой**).

Сигналы постановки и снятия охраны (**синий и зеленый**) можно получить подключившись непосредственно к электроприводу замка двери или к выходам радиомодуля (**схемы 1-4**). При отрицательной полярности импульсов открытия и закрытия дверей, достаточно поменять местами **синий и зеленый** провода системы и добавить два внешних подтягивающих резистора на 1-10кОм. (**схемы 3 и 4**).

Зелёно-черный ("**разрешающий**") провод системы подключается к выходу управления световой индикацией штатного блока дистанционного управления ЦЗ. Основным условием подключения этого провода является то, что при включении аварийки и поворотов водителем, на этом проводе сигнал не появляется. Для этого может потребоваться либо отсоединить этот провод от другой бортовой электроники, либо установить в разрыв штатного провода развязывающий диод. Дальнейшее управление световой индикацией в любом случае система будет осуществлять сама (два **белых** провода). Требуемая полярность на "**разрешающем**" входе системы выбирается **перемычкой №1**.

Зелёно-красный ("**запрещающий**") провод системы подключается ко всем органам ручного открытия замка двери (перекидной контакт на приводе замка, кнопка открытия в салоне и т.д.).

В автомобилях у которых после закрывания с брелока центральный замок никакими способами (дверной ключ, кнопка внутри салона и т.п.) **открыть невозможно** или в автомобилях в которых есть возможность использовать "**разрешающий**" вход системы, "**запрещающий**" провод системы можно не использовать.

Требуемая полярность на "**запрещающем**" входе системы выбирается **перемычкой №3**.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СВЕТОВОЙ ИНДИКАЦИИ.

Система имеет встроенное реле для отдельного управления бортовыми огнями автомобиля. Настоятельно рекомендуем в качестве световой индикации использовать указатели поворота. Это позволит при блокировке двигателя (режим "антиугон") в тёмное время суток обозначить автомобиль, как аварийный. В то время, как габаритные огни останутся не замеченными, поскольку они уже включены водителем.

Система позволяет управлять бортовыми огнями как плюсовыми сигналами, так и массой. При этом **красный** провод с предохранителем должен быть подключен соответственно либо на **массу** либо на **+12В**.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Кнопка-призрак

Кнопка-призрак - очень удобный и скрытый способ управления системой и ее противоугонными функциями. Кнопка-призрак это **штатная не фиксирующаяся кнопка автомобиля** (дальний свет, кнопки стеклоподъемников, открытие багажника и т.д.) которые на время когда система ожидает ввод PIN-кода отключается (используя реле из комплекта системы) от ее штатной функции. После ввода PIN-кода кнопка продолжает выполнять свою штатную функцию.

ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА

PIN-код представляет собой от одной до четырех цифр (каждая от 1 до 9)

Для установки, смены или удаления кода необходимо сделать следующее:

1. Войдите в режим программирования (используя полный PIN-код)
2. Войдите в **функцию №21** (прозвучит трель "ВХОД")
3. Введите новый код.
4. Светодиод погаснет на 0,5 секунды и снова загорится
5. Повторите ввод нового кода

Если оба раза был введен одинаковый код, система издаст звук "ОК!", запомнит его как новый PIN-код и вернется к ожиданию ввода номера функции.

Совет: Если у Вас нет желания использовать код для работы с системой оставьте код "1" - тогда вся необходимость ввода кода станет как "нажмите и удержите кнопку более 2-х секунд". Если Вы хотите использовать простой код, то установите код из одной цифры (от "2" до "9") - тогда этот код будет общим как при вводе первой цифры (в "антиугоне"), так и при вводе полного PIN-кода.

НАСТРОЙКА ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА (функции №11 и №12)

Настройку датчика необходимо проводить только если Вас не устраивают текущие уровни его порога тревоги или порога предупреждения. Порог тревоги и порог предупреждения датчика удара настраиваются раздельно.

Для настройки датчика удара сделайте следующее:

1. Войдите в режим программирования (любым способом)
2. При открытой двери (иначе эти функции недоступны - звук "бум") войдите в **функцию №11** для настройки зоны предупреждения или **функцию №12** для настройки зоны тревоги (прозвучит трель "ВХОД").
3. В **течение 4-х секунд** выйдите из автомобиля и закройте дверь (остальные двери закрыты).
4. Через 4 секунды система **одним** (при настройке зоны **предупреждения**) или **двумя** (при настройке зоны **тревоги**) короткими сигналами сирены пригласит к обучению датчика удара. В течение 4-х секунд (до завершающего сигнала сирены) ударьте по корпусу автомобиля для запоминания силы удара (лёгкий удар для предупреждения и сильный для тревоги).

До открытия двери система будет оставаться в тестовом режиме контроля датчиков (срабатывание зоны **предупреждения** датчика удара вызывает **короткий** сигнал сирены, срабатывание зоны **тревоги** - **длинный**). Открытие двери вернёт систему к ожиданию ввода номера функции.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ (РЕЖИМ "VALET")

В данном режиме система отключается и никак не влияет на работу автомобиля. Это позволяет передать его на станцию технического обслуживания или другому водителю, не имеющему навыка работы с системой.

Для включения служебного режима необходимо сделать следующее:

1. Поставьте систему на охрану (или активизируйте иммобилайзер)
2. Включите зажигание.
3. Введите кнопкой полный PIN-код.
4. При последнем нажатии не отпускайте кнопки (в течение 2-х секунд после звукового **подтверждения** верно введенного PIN-кода) выключите зажигание.
5. Светодиод загорится (будет постоянно гореть как при включенном, так и при выключенном зажигании)

Выключение режима "Valet"

1. Откройте капот (багажник)
2. Включите зажигание. Светодиод погаснет.
3. В течение 4-х секунд нажмите кнопку, и не отпуская кнопку выключите зажигание.

Если выключение режима "Valet" прошло успешно, светодиод не загорится.

РАБОТА СИСТЕМЫ С ДАТЧИКАМИ

Система имеет внутренний настраиваемый по реальному воздействию датчик удара и разъем для подключения внешних дополнительных двухзонных датчиков. Она предоставляет широкие возможности по коррекции собственной реакции на воздействия по этим датчикам.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО ДАТЧИКА.

При желании, встроенный датчик удара системы можно отключить используя **функцию №13** (при настройке внешних датчиков, при желании минимизировать ложные срабатывания на охраняемой стоянке и т.д.).

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ОПРОС ДАТЧИКОВ(ФУНКЦИЯ №14).

Режим работы системы, позволяющий резко уменьшить число ложных срабатываний по датчикам. Наиболее эффективен при совместной работе внутреннего датчика удара и внешнего микроволнового датчика объема.

Дополнительного датчика нет. До сильного удара по кузову, система не реагирует на слабые удары, что позволяет исключить ложные предупреждающие сигналы сирены из-за воздействия порывистого ветра, града, падающих каштанов и т. п.

При сильном ударе по кузову (звучит громкий предупреждающий сигнал) система повысит "бдительность" и будет стандартно обрабатывать сигналы датчиков в течение 10 секунд.

Подключен дополнительный датчик движения. Пока к автомобилю никто не приближается, система не реагирует на слабые удары по кузову. При приближении к автомобилю (звучит тихий предупреждающий сигнал сирены) или сильным ударе по кузову (звучит громкий предупреждающий сигнал сирены) система повысит "бдительность" и будет стандартно обрабатывать сигналы датчиков в течение 10 секунд. В таком режиме, при каждом движении объекта возле автомобиля, будет звучать только микродинамик внутри салона, а время состояния повышенной "бдительности" продлится еще на 10 секунд.

Проникновение в салон автомобиля (зона тревоги внешнего датчика) в любой момент охраны приводит к включению тревоги.

АВТОЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

Если функция №9 включена, то через 8 секунд, после включения зажигания, система автоматически закроет центральный замок, но при условии, что двери в течение этих 8-ми секунд не будут открываться. В противном случае замок закрываться не будет.

РАБОТА СИСТЕМЫ С ПЕЙДЖЕРОМ

Если на автомобиль установлен пейджер, то каждый раз при включении тревоги он будет дистанционно оповещать владельца автомобиля о срабатывании сигнализации. Сигналы предупреждения на пейджер не передаются.

Если пейджер управляется через дополнительный выход, то система предоставляет три полезные возможности:

- Контроль наличия связи с приемником пейджера на расстоянии после постановки системы на охрану (функция №4). При этом через 5 минут после постановки на охрану система сформирует тестовый радиосигнал.
- Сигнал тревоги на передатчик пейджера поступает с периодическими паузами. Поэтому если при выключении тревоги, система не реагирует на брелок (из-за работы пейджера), то продолжайте нажимать на кнопку в течение 2-х секунд до выключения тревоги (пока сигнал брелока не попадет в паузу).
- Оповещение о срабатывании сигнализации будет передаваться на пейджер даже при отключенной сирене (если функция №19 выключена).

РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА (функция №31)

Это функция очень полезна для автомобилей с турбонаддувом. Она позволяет не дожидаясь окончания времени остывания турбины вынуть ключ из замка зажигания и поставить систему на охрану с работающим двигателем. При необходимости (если нет штатного турботаймера), система имеет возможность сама удержать работу двигателя после извлечения ключа из замка зажигания.

Примечание: Время работы двигателя (0 или 20,30...1200 секунд) после выключения зажигания задается функцией №31.

При постановке на охрану, до окончания времени работы турботаймера, датчик удара, внешний датчик и блокировка двигателя будут выключены. При срабатывании тревоги до окончания работы турботаймера, система экстренно прервет работу двигателя, и включит его блокировку.

ОХРАНА ПРИ ВКЛЮЧЕНОМ ЗАЖИГАНИИ (функция №2)

Данная функция позволит оставить охраняемую машину с заведенным двигателем. При необходимости, система имеет возможность сама удержать работу двигателя после извлечения ключа из замка зажигания.

Для постановки на охрану с включенным зажиганием необходимо:

1. При работающем двигателе открыть **капот** (багажник) (кнопкой отпирания багажника) § на 4 секунды будет включена кнопка-призрак
2. Войти в пользовательское меню системы, для чего в течение этих 4-х секунд начать ввод первой цифры PIN-кода (см. "ВВОД PIN-кода")
3. Войти во вторую функцию системы § прозвучит трель "ВХОД" микродинамика, светодиод начнет часто мигать
4. Если реализован подхват системой цепи зажигания, вынуть ключ из замка зажигания. § двигатель будет продолжать работать
5. В течение 30 секунд (пока мигает светодиод) выйти из машины и поставить систему на охрану (не забудьте закрыть открытый Вами **капот**(багажник)!!!)

УСТАНОВКА ДЛИТЕЛЬНОСТИ ТАЙМЕРА ДОП. КАНАЛА

Таймер используется для формирования длительности импульса на соответствующем выходе дополнительного канала. Исходно установлено значение **7 секунд**. При необходимости эту длительность можно установить любой в пределах от **2 до 255 секунд** с интервалом в 1 секунду.

Для установки таймера необходимо сделать следующее:

1. Войдите в режим программирования (используя полный PIN-код)
2. Войдите в **функцию №22** (прозвучит трель "ВХОД")
3. Кратковременно нажмите кнопку количество раз, равное новому значению времени в секундах, а при последнем нажатии **удержите её более 1-й секунды** (до звука "ВВОД").

Система вернется к ожиданию ввода номера функции.

Примечание: При наборе длительности таймера, как и при наборе номера функции, можно воспользоваться быстрым вводом десятков. Для этого при первом нажатии удержите кнопку более 0,5 секунды и отсчитайте требуемое число десятков по звукам "УИТЬ".

УСТАНОВКА ДЛИТЕЛЬНОСТИ ТУРБОТАЙМЕРА

Таймер используется для задания длительности работы внешнего или собственного турботаймера после выключения зажигания. Исходно таймер **выключен** (нулевое время работы после выключения зажигания). При необходимости эту длительность можно установить в пределах от **20 до 1200 секунд** с интервалом в 10 секунд.

Для установки таймера необходимо сделать следующее:

1. Войдите в режим программирования (используя полный PIN-код)
2. Войдите в **функцию №31** (прозвучит **два (таймер выключен)** или **один (таймер включен)** звука "ПИК")
- 3а. Если **таймер выключен**, удержите кнопку более 0,5 секунд для включения. § прозвучит подтверждение включения таймера (Л - один "ПИК") после которого трель "ВХОД", подтверждающая вход в настройку длительности
- 3б. Если **таймер включен**, отпустите кнопку § прозвучит трель "ВХОД", подтверждающая вход в настройку длительности
4. Кратковременно нажмите кнопку количество раз, равное новому значению времени в секундах, а при последнем нажатии **удержите её более 1-й секунды** (до звука "ВВОД").

Система вернется к ожиданию ввода номера функции (светодиод мигает).

Примечание: Если после трели "ВХОД", до или в процессе ввода нового значения таймера сделать паузу более 4-х секунд, система завершит ввод длительности сохранив его предыдущее значение, а затем вернется к ожиданию ввода номера функции (светодиод мигает)

Примечание: При наборе длительности таймера, как и при наборе номера функции, можно воспользоваться быстрым вводом десятков. Для этого при первом нажатии удержите кнопку более 0,5 секунды и отсчитайте требуемое число десятков по звукам "УИТЬ".

Для выключения таймера необходимо :

- 3а. Если **таймер включен**, удержите кнопку более 0,5 секунд для выключения. § прозвучит подтверждение выключения таймера (ЛЛ - два "ПИК")
 - 3б. Если **таймер выключен**, отпустите кнопку
- Система вернется к ожиданию ввода номера функции (светодиод мигает).

ВХОД В РЕЖИМ "ПРОГРАММИРОВАНИЕ"

Попасть в режим программирования можно двумя способами:

Для доступа ко всем программируемым функциям (**полному меню системы**):

- В режимах "охрана", "иммобилайзер" и "антисканирование" включить зажигание и ввести кнопкой полный PIN-код.
- **Удерживать** кнопку **более 4-х секунд** (вместо 2-х секунд как при обычном вводе PIN-кода) в конце ввода **полного** PIN-кода (прозвучит звук "**ТРЕЛЬ**" и светодиод начнет часто мигать)

Для доступа только к достаточно безопасным функциям **меню пользователя (функции №1-20)**:

- При включенном зажигании открыть капот(багажник). При этом на 4-е секунды будет включена кнопка-призрак.
- В течение этих 4-х секунд ввести **первую цифру** PIN-кода.
- **Удерживать** кнопку более 3-х секунд (вместо 0,5 секунды как при подтверждении антиугонов) в конце ввода первой цифры PIN-кода (прозвучит звук "**ТРЕЛЬ**" и светодиод начнет часто мигать)

РАБОТА В РЕЖИМЕ "ПРОГРАММИРОВАНИЕ"

Процесс программирования состоит в изменении состояния нужной программируемой функции системы (см. таблицу). После входа в режим программирования система **ожидает** ввода **номера** изменяемой функции (светодиод быстро мигает). После завершения работы с выбранной функцией или через 4 секунд после последнего нажатия на кнопку система возвращается к ожиданию ввода **номера** функции. Выключение зажигания или отсутствие нажатия на кнопку более 30 секунд приведет к завершению режима программирования.

Для выбора нужной функции необходимо короткими нажатиями набрать ее номер, а **при последнем** нажатии **удерживать** кнопку **более 0,5 секунды**.

Внимание: Пауза между нажатиями на кнопку не должна превышать 4-х секунд. Иначе система вернется к ожиданию ввода нового номера функции (светодиод вновь замигает).

Для **ускорения** ввода номеров функций превышающих №10 в системе предусмотрена возможность **быстрого ввода десятков**. Для этого:

1. При первом нажатии на кнопку **удерживайте** ее **более 2-х секунд**.
2. **Не отпуская** кнопку отсчитайте нужное число звуков "**УИТЬ**" (каждый звук +10 к вводимому номеру).
3. Отпустите кнопку.
4. Продолжите ввод номера до нужной функции короткими нажатиями кнопки.

ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИЙ №3-10,13-20,23-30

Наберите номер нужной Вам функции, а **при последнем** нажатии **удерживайте** (не отпускайте!) кнопку **более 0,5 секунд**. Микродинамик системы звуком, покажет текущее состояние функции

- звук "**БУМ**" - функции с введенным номером нет (резерв или недоступна)
- **один** звук "**ПИК**" - функция **включена**
- **два** звука "**ПИК**" - функция **выключена**

Если Вас **устраивает** ее состояние, **отпустите** кнопку.

Система вернется к ожиданию ввода номера функции.

Если Вы хотите **изменить** состояние на противоположное, **удерживайте** кнопку более **двух секунд** - система звуком покажет новое состояние и вернется к ожиданию ввода номера функции.

Во время охраны при включенном зажигании система реагирует на сигналы концевиков дверей, капота и багажника. Сигналы от датчика удара, внешнего датчика и зажигания система игнорирует. В случае тревоги по концевикам концевиков дверей, капота и багажника, система принудительно заглушит двигатель, включит тревогу и **перейдет в обычный режим охраны**.

Примечание: Максимальное время работы двигателя в режиме охраны - 30 минут. После истечения этого времени двигатель будет заглушен, а система продолжит охрану игнорируя ключ зажигания.

После снятия с охраны двигатель продолжает работать еще 30 секунд (время вставить ключ в замок зажигания) во время которых Вы можете, не глуша двигатель, **вновь поставить систему на охрану**.

Внимание: Во время поворота ключа в замке зажигания при работающем двигателе **НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ** его в положение запуска стартера!!!

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ВВОД PIN-кода

PIN-код может состоять из нескольких (от 1 до 4-х) цифр (заводской PIN-код - "1"). Каждая цифра может являться числом от 1 до 9.

PIN-код вводится при включенном зажигании последовательным нажатием на секретную кнопку или кнопку-призрак (штатная не фиксирующаяся кнопка автомобиля на время ввода PIN-кода отключенная от бортовой электроники автомобиля). Завершается ввод **каждой** цифры кода **удержанием** кнопки (от 0,5 до 2 секунд). Завершается ввод **всего** PIN-кода **удержанием** кнопки **более 2-х секунд** (удержание **более 4-х секунд** приведет к входу в режим программирования). Нажатия на кнопку сопровождаются звуковыми подсказками:

"ПИК" - каждое нажатие на кнопку (контроль нажатия)

"ВВОД" - короткая трель, подтверждающая завершение ввода **одной** цифры кода

"ОК!" ("кукареку") - продолжительная мелодия при правильно введении **всего** PIN-кода

"ОШИБКА" - продолжительная мелодия подтверждающая ошибочный ввод всего PIN-кода

Каждое нажатие сопровождается звуком "ПИК" и добавляет единицу к вводимой цифре. Если кнопку удерживать дольше (от 0,5 до 2 секунд) прозвучит звук "ВВОД", что подтвердит ввод очередной цифры кода. Если кнопку удерживать **более 2-х секунд** прозвучит звук "ОК!" при правильно введенном коде или "ОШИБКА" при неверном, что подтвердит ввод полного PIN-кода.

Внимание: В режиме охраны система ограничивает время на ввод пароля (до 30 сек)

Примечание: В системе предусмотрена возможность скрытого ввода PIN-кода (функция №25) - без звуковых сигналов микродинамика (кроме сигнала "ОШИБКА").

Полный PIN-код вводится пользователем для:

- разблокирования двигателя (в режимах "иммобилайзер" и "антисканирование")
 - выключения охраны (при отсутствии радиобрелока)
 - включения режима технического обслуживания автомобиля ("Valet")
 - изменения программируемых функций (в т.ч. и недоступных из меню пользователя)
- Первая цифра PIN-кода вводится пользователем для:
- подтверждения антиугона
 - изменения функций из меню пользователя (функции с №1 до №20)

РЕЖИМ "АНТИСКАНИРОВАНИЕ"

Для исключения возможности подбора PIN-кода система предоставляет только 3 попытки для ввода PIN-кода. После третьего неправильного ввода включается тревога на 1 цикл (в течение этих 30-ти секунд тревогу отменить нельзя), а затем система на 2 минуты включает режим "антисканирование" - запрет на ввод PIN-кода. До истечения времени запрета при включенном зажигании светодиод горит постоянно, с короткими пригасаниями.

После завершения времени запрета (если зажигание оставалось включенным), система сразу "пригласит" к вводу PIN-кода (светодиод загорится).

Внимание: Режим "антисканирование" снятием клеммы аккумулятора не отменяется. После подключения клеммы аккумулятора система предоставляет **только одну** попытку для ввода PIN-кода (исключая возможность его подбора).

РЕЖИМ "ПРОГРАММИРОВАНИЕ"

Режим программирования используется для настройки работы системы в соответствии с Вашими желаниями и особенностями электроники автомобиля.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

№ функции	Заводская установка	значение	Наименование функции	Доступ через первую цифру PIN-кода	Меню пользователя	Полное меню системы (доступ через полный PIN-код)
1	-	-	быстрый ввод десятков при наборе номера функции			
2	-	-	запуск охраны с включенным зажиганием (не доступен из полного меню)			
3	♪		звуковое подтверждение сиреной постановки/снятия охраны			
4	♪♪		проверка пейджера			
5						
6						
7	♪♪		активация "антиугона" при включении зажигания			
8	♪♪		активация "антиугона" при открывании дверей			
9	♪♪		автоматическое запираение дверей после включения зажигания			
10	♪♪		автопостановка			
11	-	-	настройка зоны предупреждения внутреннего датчика удара			
12	-	-	настройка зоны тревоги внутреннего датчика удара			
13	♪		внутренний датчик удара			
14	♪♪		интеллектуальный опрос датчиков			
15						
16						
17						
18						
19	♪		звук сирены при тревоге			
20	♪		щелчок сирены при предупреждении			
Внимание: доступ к функциям 21-31 возможен только через полный PIN-код						
21	"1"		изменение PIN-кода			
22	7сек		установка длительности таймера (2...255 сек.)			
23	♪♪		активация "иммобилайзера" после снятия с охраны			
24	♪♪		активация "иммобилайзера" после открытия двери			
25	♪		звуковые сигналы микродинамиком при вводе PIN-кода			
26	♪		индикация светодиодом работающего режима "антиугон"			
27						
28	♪♪		прерывистый режим "тревога" (для клаксона)			
29	♪♪		короткие сигналы сирены повышенной длительности			
30	♪♪		запираение дверей при автоматическом включении охраны			
31	♪♪		программирование турботаймера (20,30....1200 секунд или выкл.)			

Примечание: ♪ (один "ПИК") - функция включена

♪♪ (два "ПИКА") - функция выключена