Scher-Khan®

Logicar 1

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТСТС)

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Система тревожной сигнализации транспортного средства **СТСТС SCHER-KHAN LOGICAR 1** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма–производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 1

Система SCHER-KHAN LOGICAR 1 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1 000 м. Система имеет возможность реализации автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

ВНИМАНИЕ!

Нежелательно использование функции автоматического запуска двигателя на автомобилях со съемным верхом (кабриолет и т. п.). Предупреждайте пользователя о недопустимости использования функции автоматического запуска двигателя с находящимися в салоне автомобиля людьми или животными. А также при открытых окнах автомобиля.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 1 3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ 4
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ 5
Функции брелока-коммуникатора 5
Функции процессорного блока 6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ 7
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ 8
УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ 9
Установка процессорного блока 9
Установка антенного блока 10
Установка СИД (VALET) 10
Установка сирены 10
Установка датчиков капота и багажника 10
Установка датчика удара 11

Установка дополнительного датчика ... 11
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ... 12
Подготовка брелока-коммуникатора к работе ... 12
Программирование брелков ... 12
НАСТРОЙКА АВТОЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ... 13
Рекомендации по реализации автоматического запуска двигателя ... 13
Программирование тахометрического сигнала ... 15
Программирование типа коробки передач ... 15
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА ... 16
Меню программируемых функций № 1 ... 17
Меню программируемых функций № 2 ... 27

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Схема установки и настройки системы	1
Процессорный блок SCHER-KHAN LOGICAR 1	1
Брелок-коммуникатор	1
Дополнительный брелок	1
18-контактный силовой разъем с кабелем и пятью предохранителями (белый разъем CN 1)	1
12-контактный разъем слаботочных подключений с кабелем (черный разъем CN 2)	1
СИД (VALET) с кабелем (3-контактный белый разъем CN 3)	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN 4)	1
4-контактный жгут подключения дополнительного датчика (зеленый разъем CN 5)	1
Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN 6)	1
2-контактный силовой разъем встроенной блокировки двигателя с проводами (ответный разъем CN 7 выходит из блока на проводах)	1
Реле блокировки с колодкой	1
Концевой датчик капота/багажника (коричневый провод без разъема)	1

Сирена 1
Наклейка под антенный блок 1
Наклейка на стекло 2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN LOGICAR 1

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

1) Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN LOGICAR 1 (с дисплеем)*
2) Брелок SCHER-KHAN LOGICAR 1 (без дисплея)*
3) Программатор SCHER-KHAN CM4

** Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (до 1 000 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация напряжения батареи брелока
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока

- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

Функции процессорного блока

- Возможность реализации функции автоматического запуска двигателя на автомобилях с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам тахометра
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN-код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Пять универсальных программируемых каналов управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Режим Pit-Stop

- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Эксплуатационные параметры

Процессорный блок	Параметр	
Значение	Мин.	Макс.
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	20 мА	35 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	210 г	
Габариты	126 x 110 x 31 мм	

Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2016)	Около 3-х лет*

** В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.*

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ

- Перед установкой системы внимательно изучите данное руководство
- При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой. Для повышения скрытности установки рекомендуется выбирать защиту проводки системы подобную примененной в автомобиле, на который она устанавливается
- Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля
- При установке исполнительных устройств на подвижные части автомобиля (двери, багажник, капот и т. д.) и при переходе от неподвижных частей, прокладывайте провода только в специально предназначенных для этого трубках
- При прокладке проводов не допускайте их пережима панелями обивки салона
- Не допускайте перегиба проводов через острые кромки металлических панелей автомобиля
- При прокладке проводов из салона в моторный отсек или багажник автомобиля используйте штатные места прокладки проводов или специально предназначенные для этого проходные втулки
- При необходимости удлинить провод используйте провод такого же или большего сечения
- Все компоненты системы (кроме сирены, которая имеет защиту по стандарту IP-65) выполнены по стандарту IP-40. Выбор места для установки компонентов должен исключать возможность проникновения внутрь технологических жидкостей и атмосферной влаги
- Все блоки и датчики необходимо располагать разъемами вниз или в сторону. Для исключения попадания влаги в корпус блока кабели должны иметь провис
- Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементы охлаждения двигателя, климатической установки)
- Компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных узлов автомобиля
- При установке датчиков открытия капота и багажника, свободный ход штоков датчиков должен быть не менее 5 мм. Такая установка предотвратит ложное срабатывание датчиков. При парковке на неровной поверхности возможны деформации кузова автомобиля

- Датчик удара следует крепить на жесткой поверхности. Не устанавливайте датчик удара на пластиковых панелях. Их температурная деформация при нагреве или остывании может приводить к ложным срабатываниям датчика. Регулятор чувствительности датчика удара должен быть легко доступен пользователю. Пользователь должен знать о расположении датчика для самостоятельной настройки
- Сирена, устанавливаемая в моторном отсеке, не должна располагаться близко к выпускному коллектору, высоковольтным цепям зажигания и головного света автомобиля. Сирена должна устанавливаться рупором вниз или в сторону для исключения скопления в нем влаги. Доступ к сирене извне автомобиля должен быть исключен

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении мер предосторожности производитель не несет ответственности за возможные последствия (повреждение автомобиля, нарушение работы штатного электрооборудования и т. п.)

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

УСТАНОВКА ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

Выберите место для установки процессорного блока в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы. После установки и подключения процессорного блока может понадобиться его обучение коду брелока (см. стр. 12).

ВНИМАНИЕ!

Так как корпус блока негерметичен, не устанавливайте процессорный блок в моторном отсеке. Избегайте установки блока непосредственно на электронные компоненты автомобиля. Эти компоненты могут быть источниками радиопомех.

УСТАНОВКА АНТЕННОГО БЛОКА

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Перед установкой антенного блока следует обезжирить поверхность стекла. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10 °С. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля. При прокладке провода от антенного блока к процессорному блоку следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

Допустима скрытая установка антенного блока. При скрытой установке возможна потеря в дальности связи.

УСТАНОВКА СИД (VALET)

Светодиодный индикатор может быть установлен в нижнем левом или правом углу лобового стекла автомобиля. Перед установкой датчика следует обезжирить поверхность стекла. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10 °С.

УСТАНОВКА СИРЕНЫ

Для установки сирены выберите место в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или подвижными компонентами. Для предотвращения скапливания влаги или грязи раструб сирены должен быть направлен вниз. Предупредите пользователя системы, что при мойке автомобиля необходимо защищать сирену от прямого попадания струй воды высокого давления.

УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Для охраны капота/багажника необходимо установить два датчика (концевых выключателя), при отсутствии штатных.

Эти датчики должны быть установлены на металлическую поверхность автомобиля, имеющую хороший контакт с кузовом. Важно выбрать такое место, где исключается возможность проникновения и (или) скопления воды. Выбирайте места, которые при закрытых капоте и багажнике защищены резиновыми уплотнениями. Не устанавливайте датчики на

водостоках. Датчики могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. Помните, что при правильной установке подвижный шток датчика должен иметь свободный ход не менее 5 мм при закрытии капота или багажника. Датчик в багажном отделении не должен мешать погрузке и выгрузке багажа, а датчик под капотом - техническому обслуживанию автомобиля.

УСТАНОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Выберите место на прочной поверхности в салоне и установите датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Покажите пользователю место установки датчика удара и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от датчика удара к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДАТЧИКА

Выберите место в соответствии с назначением датчика и рекомендациями производителя датчика. Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки, если она может потребоваться. Покажите пользователю место установки дополнительного датчика и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от дополнительного датчика к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки. Активным уровнем для срабатывания системы от дополнительного датчика является потенциал массы.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

При транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека брелока, исключая тем самым разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Звуковой сигнал и кратковременное загорание всех символов на дисплее подтвердят готовность брелока к работе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

1. В режиме «снято с охраны», при включенном зажигании, нажмите кнопку VALET на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN (программируемая функция 1-5 в заводском значении, см. стр. 18) или один раз, если используется PIN (программируемая функция 1-5 в опционном значении).
3. Если используется PIN, то необходимо ввести его значение (см. «Ввод персонального кода PIN в режиме программирования брелоков»). Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
4. Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
5. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды, и система выйдет из режима программирования брелоков.

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока, светодиод погаснет – программирование завершено.

Если после ШАГА 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим «Valet».

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 18) и комбинацией кнопок I+II.*

Ввод персонального кода PIN в режиме программирования брелоков:

1. После выполнения ШАГА 2 светодиод быстро замигает синим цветом, подтверждая готовность принятия первой цифры кода, нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод быстро замигает синим цветом
2. В течение 4 сек. нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек.

По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода, СИД погаснет, переходите к ШАГУ 4.

ВНИМАНИЕ!

Заводское значение PIN – 11.

НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АВТОЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендации по реализации автоматического запуска двигателя:

Предварительно изучите все особенности работы штатной системы запуска двигателя. Определитесь с количеством электрических цепей.

В разных автомобилях может быть несколько проводов на зажигание и стартер, требующих обязательного подключения. Вам потребуется соответствующее количество дополнительных реле.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно используйте внешние дополнительные реле, даже в тех случаях, когда в машине используется слаботочное отрицательное управление от замка зажигания. Отсутствие внешнего реле на любой цепи управления автозапуском может привести к выходу из строя штатных агрегатов автомобиля. Выполняйте подключение цепей управления двигателем по схеме, приведенной в «Инструкции по установке и программированию системы».

После окончания подключений необходимо запрограммировать функции в соответствии со всеми особенностями автомобиля:

1. Установите функцию 2-13 в третье значение. Тем самым, Вы измените назначение каналов № 3, № 4, № 5 под управление стартером, зажиганием, аксессуарами, соответственно.
   Канал № 5 может использоваться как выход зажигания 2. Сигнал на нем будет появляться на 0,2 сек. раньше, чем сигнал на выходе канала № 4 при запуске, и на 0,2 сек. позже при глушении (функция 2-19 в значении 1).
   Канал № 5 может использоваться как выход управлениями аксессуарами. Управляющий сигнал на нем будет появляться на 0,2 секунды раньше, чем на канале № 4, и пропадать в момент старта (функция 2-19 в значении 2).
2. Определите интервал времени с момента включения стартера (ключом зажигания) до момента успешного запуска двигателя. Установите ближайшее значение из таблицы для функции № 2-20.
3. Если установка производится на автомобиль с дизельным двигателем, то необходимо выбрать интервал времени между включением зажигания и включением стартера из таблицы для функции № 2-21. Возможно потребуется сезонная коррекция данного параметра.
4. Для автомобилей, запуск которых осуществляется кнопкой Start/Stop, потребуется изменение функции № 2-25.
5. Для автомобилей с турбированным двигателем потребуется изменение функции № 2-24.

6. Необходимо согласовать с владельцем автомобиля и запрограммировать функции:
- № 1-9 - Время прогрева двигателя при автозапуске
- № 1-10 - Световая сигнализация при автозапуске
- № 1-12 - Интервал включения автозапуска по таймеру
- № 1-13 - Ограничение числа запусков двигателя
- № 1-14 - Способ резервирования запуска двигателя (только для механической коробки передач)
- № 1-15 - Завершение режима резервирования (только для механической коробки передач).

7. Подача питания на обмотки реле должна осуществляться в последнюю очередь, после завершения всех подключений и настроек.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запирания замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
2. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

   ** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 18) и комбинацией кнопок I+II.*

Программирование типа коробки передач

Для выбора типа коробки передач служит петля провода под сдвижной крышкой блока. Если автомобиль имеет автоматическую коробку передач, то следует разомкнуть петлю под крышкой. После этого для автоматического запуска двигателя режим резервирования выполняться не будет.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается перерезать программную петлю, если автомобиль имеет возможность запуска двигателя при включенной передаче. В случае нарушения данного требования, производитель системы снимает с себя любую ответственность за негативные последствия, произошедшие после запуска двигателя с включенной передачей.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

- Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.
- Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4 секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны».
В противном случае, на брелоке появится сообщение об ошибке «FAIL».
Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Меню программируемых функций № 1 [кнопка (I+IV)–]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
1-1	Отпирание замка багажника в охране	Отпирание багажника с снятием системы с режима охраны	Отпирание багажника с снятием с режима охраны, и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	
1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	

1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану без запирания ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Автоматическая блокир. двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
1-5	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN-код (заводское значение 11)		
1-6	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запирания ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
1-7	Встроенная блокировка двигателя в режиме JackStop™	Блокировка двигателя через 30 сек. с начала режима JackStop™	Блокировка двигателя по прогрессивному алгоритму		
1-8	Вежливая подсветка	Вежливая подсветка не используется	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после постановки в охрану	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	Вежливая подсветка после постановки и снятия с охраны
1-9	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут

1-10	Световая сигнализация при автозапуске, ТУРБО и Pit-Stop	Световая индикация в виде равномерного мигания	Световая индикация в виде постоянного свечения	Световая индикация отсутствует	
1-11	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		
1-12	Интервал работы автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
1-13	Ограничение числа запусков двигателя	Неограничен-ное число запусков	16	7	5
1-14	Способ резерви-рования запуска двигателя и включение режима ТУРБО	Нажатием кнопки II брелока	Автомати-чески, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	Автомати-чески, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза
1-15	Завершение режима резерви-рования	Завершается постановкой в режим охраны	Завершается закрытием двери		

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:

Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-6 (заводское значение).
2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-6.
3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд, после того как багажник будет закрыт.

Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запирание/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания, или по сигналу тахометрического датчика. Если двери или багажник автомобиля открыты, то запирания не произойдет. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом DRIVE LOCK .

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
3) Запирание замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при исчезновении тахосигнала. Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу.

Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока появляется символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка в охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки в охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки в охрану индицируется на дисплее брелока символом Passive .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) Автоматическая постановка без запирания замков дверей.
3) Автоматическая постановка с запиранием замков дверей.
4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-5: «Использование PIN-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN для снятия системы с охраны при отсутствии

брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима «Valet», а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) PIN-код не используется (заводское значение).
2) Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11).

Программируемая функция 1-6: «Автоматический возврат в охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Автоматический возврат с запиранием замков дверей (заводское значение).
2) Автоматический возврат без запирания замков дверей.
3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-7: «Встроенная блокировка двигателя в режиме JackStop™»

Эта программируемая функция дает возможность выбрать один из двух алгоритмов работы встроенного реле блокировки двигателя в режиме JackStop™: таймерный (с задержкой 30 сек.) или прогрессивный. Последний алгоритм используется для постепенного, более безопасного, с точки зрения создания аварийной ситуации на дороге, блокирования двигателя автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) В режиме JackStop™ блокировка двигателя активируется через 30 сек. после включения сирены (заводское значение).
2) В режиме JackStop™ блокировка двигателя производится по прогрессивному алгоритму.

ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных ситуациях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно

Программируемая функция 1-8: «Вежливая подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) В течение 15 сек., после постановки в охрану.
3) В течение 15 сек., после снятия с охраны.
4) В течение 15 сек., после постановки и снятия с охраны.

Программируемая функция 1-9: «Время прогрева двигателя при автозапуске»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 5 мин. (заводское значение).
2) 15 мин.
3) 25 мин.
4) 45 мин.

Примечание: время работы двигателя в режиме Pit-Stop функция 2-22 в значении 2 (см. стр. 29) также задается функцией 1-9.

Программируемая функция 1-10: «Световая сигнализация при автозапуске»

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Световая сигнализация мигает (заводское значение).
2) Световая сигнализация горит постоянно.
3) Световая сигнализация отсутствует.

ВНИМАНИЕ!

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

Программируемая функция 1-11: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

Программируемая функция 1-12: «Интервал работы автозапуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение). Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
2) Запуск каждые 8 часов.
3) Запуск каждые 4 часа.
4) Запуск каждые 2 часа.

Программируемая функция 1-13: «Ограничение числа запусков по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того, как это количество будет исчерпано, символ Timer на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Ограничение числа запусков отключено (заводское значение).
2) 16 запусков.

3) 7 запусков.
4) 5 запусков.

Программируемая функция 1-14: «Способ резервирования запуска и включение режима «Турбо»»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, и закрыт капот (заводское значение).
2) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери (двери учитываются только при резервировании запуска) и капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает, и закрыт капот.

Программируемая функция 1-15: «Завершение режима резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) После того как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки I брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану, заводское значение).
2) После того как все двери будут закрыты, система запрет замки дверей, выключит зажигание и автоматически встанет на охрану. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

Примечание к функции 1-15: в случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-24 (см. стр. 29).

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, зажигание должно быть выключенным. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат

три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1

Меню программируемых функций № 2 [кнопка (II+IV)–]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Световая индикация зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика	Есть индикация	Нет индикации		
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0,5 сек.	4 сек.		
2-4	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/ закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-5	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
2-6	Двойной импульс запирания замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		

2-7	Тип реле блокировки стартера	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		
2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-10	Длительность импульса на доп. канале 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
2-11	Длительность импульса на доп. канале 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
2-12	Длительность импульса на доп. канале 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.
2-13	Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (IGN2/ACC)	Каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
2-14	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатием кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. или дистанционный запуск двигателя	Окончание автоматич. или дистанционного запуска двигателя
2-15	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатием кнопок II+III брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Включение режима тревоги	Окончание автоматич. или дистанционного запуска двигателя
2-16	Событие для включения доп. канала № 3 (2-13 в значении 1)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя ключом зажигания	Глушение двигателя

2-17	Событие для включения доп. канала № 4 (2-13 в значении 1)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя ключом зажигания	Глушение двигателя
2-18	Событие для включения доп. канала № 5 (2-13 в значении 1)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя ключом зажигания
2-19	Алгоритм функциони-рования слаботочного выхода IGN2 (доп. канал 5, 2-13 в значении 2)	IGN2	ACC		
2-20	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-21	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
2-22	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-9	Pit-Stop не ограниченный по времени	
2-23	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек., с попытками повторного запуска
2-24	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	Режим «Турбо» не используется	120 сек.	240 сек.	Автомати-чески по сигналу тахометра

2-25	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера, при окончании дистанционного/ автоматического запуска	Импульс не появляется	Импульс появляется		

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2:

Программируемая функция 2-1: «Световая индикация зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика»

Эта функция позволяет включить или выключить сигналы аварийной сигнализации, сопровождающие срабатывание зоны предупреждения датчика удара. Отключение аварийной сигнализации позволяет существенно уменьшить разряд аккумуляторной батареи в случае частых срабатываний датчика по зоне предупреждения. Включение аварийной сигнализации в некоторых моделях автомобилей может выводить из спящего режима штатное электрооборудование.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Срабатывание зоны предупреждения датчика удара сопровождается миганием аварийной сигнализации (заводское значение).
2) Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара выключено.

Программируемая функция 2-2: «Учет плавного гашения салонного света»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Задержка 0,5 сек. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен (заводское значение).
2) Задержка 5 сек. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен.

3) Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим длительный учет задержки выключения света в салоне.
4) Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне.

ВНИМАНИЕ!

Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев. Однако, в силу технических особенностей, есть вероятность, что система встанет на охрану с незакрытой дверью.

Программируемая функция 2-3: «Длительность импульса отпирания замка багажника»

Эта функция позволяет изменить длительность импульса управления замком багажника. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать второе значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) 0,5 сек. (заводское значение).
2) 4 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-4: «Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от

конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилей VW; MERCEDES; AUDI. Увеличение импульса запирания до 20 сек. (третье и четвертое значения функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стекол при запирании центрального замка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Импульсы в 0,5 секунды при отпирании и запирании (заводское значение).
2) Импульсы в 3,5 секунды при отпирании и запирании.
3) Импульс в 0,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.
4) Импульс в 3,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-5: «Алгоритм отпирания дверных замков»

Эта функция позволяет включить или выключить приоритетное отпирание двери водителя или реализовать двойной импульс отпирания замков дверей.

Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Одновременное отпирание дверей водителя и пассажиров (заводское значение).
2) Приоритетное отпирание двери водителя. В этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери

пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока, импульсом длительностью 0,5 сек.

3) Двойной синхронный импульс отпирания. В этом случае, на выходах отпирания дверей водителя и пассажиров каждый раз будут синхронно появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

Примечание к функции 2-5: Для реализации функции приоритетного отпирания водительской двери необходимо использовать дополнительное внешнее реле отпирания пассажирских дверей (см. схему подключения)

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-6: «Двойной импульс запирания замков дверей»

Эта функция позволяет реализовать двойной импульс запирания замков дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Одиночный импульс запирания выбранной длительности (заводское значение).
2) Двойной импульс запирания замков дверей. В этом случае, на выходе запирания дверей каждый раз появляются два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-7: «Тип реле блокировки стартера»

Значение этой программируемой функции устанавливается в соответствии с выбранной схемой подключения реле блокировки (см. монтажную схему). Данная функция определяет режим работы выхода «Блокировка двигателя» (синий провод в разъеме CN 1).

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Используется нормально замкнутое реле (контакт 87A). На синем проводе в разъеме CN 1 МАССА появляется при постановке системы на охрану (заводское значение).
2) Используется нормально разомкнутое реле (контакт 87). На синем проводе в разъеме CN 1 МАССА появляется при снятии системы с охраны.

Программируемая функция 2-8: «Длительность импульса доп. канала № 1»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 1 или включить триггерный режим работы. Выход дополнительного канала 1 управляется нажатием кнопки IV брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-14.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 0,7 сек. (заводское значение).
2) 5 сек.
3) 20 сек.
4) Триггер. При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала № 1, появившись, будет присутствовать вплоть до нажатия кнопки IV брелока на 2 сек. или окончания события, вызвавшего включение канала (функция 2-14), или перехода в режим «Valet», или отключения питания системы.

Программируемая функция 2-9: «Длительность импульса доп. канала № 2»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 2 или включить триггерный режим работы.

Выход дополнительного канала 2 управляется нажатием кнопок II+III брелока на 0,5 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-15.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 0,7 сек. (заводское значение).
2) 5 сек.
3) 20 сек.
4) Триггер. При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала № 2 появившись, будет присутствовать вплоть до нажатия кнопок II+III брелока на 0,5 сек. или окончания события, вызвавшего включение канала (функция 2-15), или перехода в режим «Valet», или отключения питания системы.

Программируемая функция 2-10: «Длительность импульса доп. канала № 3»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 3, который включается событием, установленным программируемой функцией 2-16.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 1 сек. (заводское значение).
2) 5 сек.
3) 20 сек.
4) 60 сек.

Программируемая функция 2-11: «Длительность импульса доп. канала № 4»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 4, который включается событием, установленным в программируемой функцией 2-17.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 5 сек. (заводское значение).
2) 20 сек.
3) 40 сек.
4) 120 сек.

Программируемая функция 2-12: «Длительность импульса доп. канала № 5»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 5, который включается событием, установленным в программируемой функцией 2-18.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 10 сек. (заводское значение).
2) 30 сек.
3) 60 сек.
4) 240 сек.

Программируемая функция 2-13: «Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (IGN2/ACC)»

Эта функция позволяет выбрать функциональное назначение вышеперечисленных каналов.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Каналы выключены.
2) Дополнительные каналы общего назначения (заводское значение).
3) Выходы дистанционного запуска двигателя.

Примечание к функции 2-13:

Если выбрано первое значения функции, появляется возможность задавать алгоритм работы канала № 3 (функциями 2-10, 2-16), канала № 4 (функциями 2-11, 2-17), канала № 5 (функциями 2-12, 2-18).

Если выбрано второе значения функции, выходы доп. каналов выполняют функции слаботочных выходов управления цепями Стартера (Start), Зажигания 1 (IGN1), Зажигания 2 (IGN2/ACC).

Выход канала № 5 может программироваться (функцией 2-19) как выход Зажигания 2 или выход Аксессуаров.

Программируемая функция 2-14: «Событие для включения доп. канала № 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Только нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. (заводское значение).
2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.*
3) Успешный автоматический (дистанционный) запуск, или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
4) Окончание автоматического (дистанционного) запуска, или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.

** Установкой функции 2-8 в 4 значение, при функции 2-14, находящейся во 2 значении, можно выбрать функционирование канала № 1 по алгоритму дополнительной НЗ блокировки двигателя. Необходимо учесть, что блокировка двигателя, реализованная данным образом, не будет отключаться в режимах автоматического запуска двигателя. Сочетание значений функций 2-8 и 2-14 в значениях 4 и 2, соответственно, позволяет использовать канал № 1 для управления дополнительными датчиками.*

Программируемая функция 2-15: «Событие для включения доп. канала № 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 2

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Только кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока (заводское значение).
2) Снятие с режима охраны или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока*.
3) Включение режима тревоги или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
4) Окончание автоматического (дистанционного) запуска, или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.

** Установкой функции 2-9 в 4 значение, при функции 2-15, находящейся во 2 значении, можно выбрать функционирование канала № 2 по алгоритму дополнительной НР блокировки двигателя. Необходимо учесть, что блокировка двигателя, реализованная данным образом, не будет отключаться в режимах автоматического запуска двигателя.*

Программируемая функция 2-16: «Событие для включения доп. канала № 3»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 3, при условии, что функция 2-13 находится в первом значении.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Постановка в режим охраны (заводское значение).
2) Снятие с режима охраны.
3) Запуск двигателя (ключом).
4) Глушение двигателя (ключом).

Программируемая функция 2-17: «Событие для включения доп. канала № 4»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 4, при условии, что функция 2-13 находится в первом значении.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Снятие с режима охраны (заводское значение).
2) Постановка в режим охраны.
3) Запуск двигателя (ключом).
4) Глушение двигателя (ключом).

Программируемая функция 2-18: «Событие для включения доп. канала № 5»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 5, при условии, что функция 2-13 находится в первом значении.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

5) Включение режима тревоги (заводское значение).
6) Снятие с режима охраны.
7) Постановка в режим охраны.
8) Запуск двигателя (ключом).

Программируемая функция 2-19: «Алгоритм функционирования слаботочного выхода "Зажигание 2" (IGN2/ACC)»

Выход канала № 5 может функционировать как выход «Зажигания 2» или выход «Аксессуаров», при условии, что функция 2-13 находится во втором значении.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) IGN2 (заводское значение).
2) ACC.

Программируемая функция 2-20: «Минимальное время вращения стартера»

Эта функция позволяет установить минимальное время вращения стартера при попытке автоматического запуска.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 0,6 сек. (заводское значение).
2) 0,8 сек.
3) 1,2 сек.
4) 2 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться в соответствии с параметрами автомобиля, в котором производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-21: «Интервал времени между включением зажигания и включением стартера»

Эта функция позволяет установить интервал времени между включением зажигания и началом вращения стартера при автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный параметр устанавливается исходя из конструктивных особенностей топливной системы автомобиля, в который производится установка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 4 сек. (заводское значение).
2) 8 сек.
3) 10 сек.
4) 15 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-21 должна производиться в соответствии с параметрами автомобиля, в котором производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-22: «Время работы двигателя в режиме Pit-Stop»

Эта функция позволяет разрешить использование режима Pit-Stop и выбрать необходимое время работы двигателя в этом режиме.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Режим Pit-Stop не используется (заводское значение).
2) Время работы в режиме Pit-Stop определяется значением программируемой функции 1-9.
3) Время работы в режиме Pit-Stop не ограничено.

Программируемая функция 2-23: «Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания»

Эта функция позволяет установить интервал времени, через который система отключит зажигание в случае самопроизвольной остановки двигателя в режиме автоматического запуска, а также определяет, будут ли производиться повторные попытки запуска после этого.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Зажигание будет отключено немедленно, как только пропадет сигнал тахометра (заводское значение).
2) Задержка 4 секунды.
3) Задержка 15 секунд.

4) Задержка 4 секунды и последующие попытки запустить двигатель снова (всего три попытки).

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-23 должна производиться в соответствии с параметрами автомобиля, в котором производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-24: «Время работы двигателя в режиме "Турбо"»

Эта функция позволяет разрешить использование режима «Турбо» и выбрать необходимое время работы двигателя в этом режиме.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Режим «Турбо» не используется (заводское значение).
2) Время работы в режиме «Турбо» составляет 120 сек.
3) Время работы в режиме «Турбо» составляет 240 сек.
4) Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения, время работы в режиме «Турбо» определяется системой автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин. Для реализации этой функции необходимо запрограммировать частоту оборотов холостого хода двигателя (см. стр. 15).

Программируемая функция 2-25: «Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании автоматического запуска»

Включение данной опции необходимо при установке системы на автомобиль, в котором запуск и остановка двигателя производится специальной кнопкой (используется карта доступа). При этом импульс длительностью 0,6 секунды выдается непосредственно перед выключением выходов «Зажигание 1» и «Зажигание 2» системы при окончании автоматического запуска, резервирования запуска, режимов «Турбо» и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Импульс на выходе стартера отсутствует (заводское значение).
2) Импульс на выходе стартера присутствует.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-25 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, на который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения

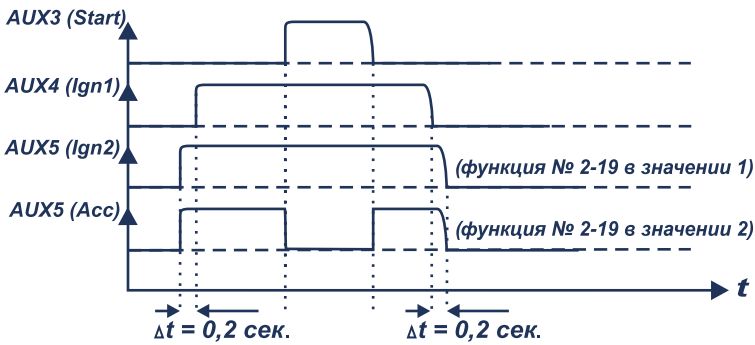
Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, зажигание должно быть выключенным. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте программируемую функцию 2-13 во второе значение, если доп. каналы № 3, № 4, № 5 используются (выполнены соответствующие подключения) для управления цепями автоматического запуска. Невыполнение данного требования в процессе эксплуатации охранной системы или ее установки может привести к причинению материального ущерба и нанесению вреда здоровью пользователю автомобиля и окружающим людям. Фирма–производитель не несет материальной ответственности за невыполнение данного пункта руководства.

Диаграмма работы дополнительных каналов, при использовании их в качестве выходов управления автоматическим запуском двигателя (функция № 2-13 в значении 3)



ДЛЯ ЗАМЕТОК