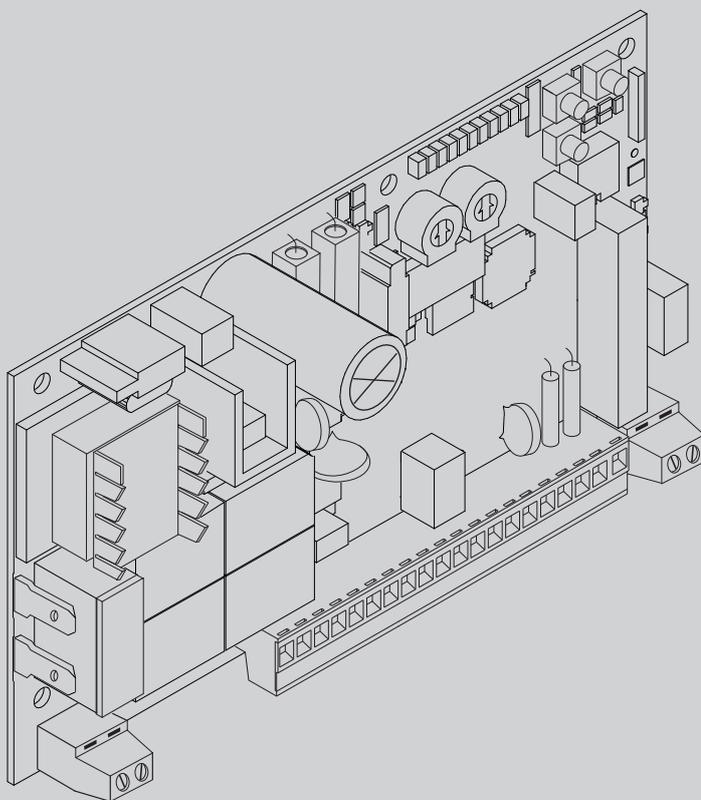




D811751 00101_04.20.06-11

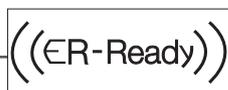
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

A-CTI BOARD SW

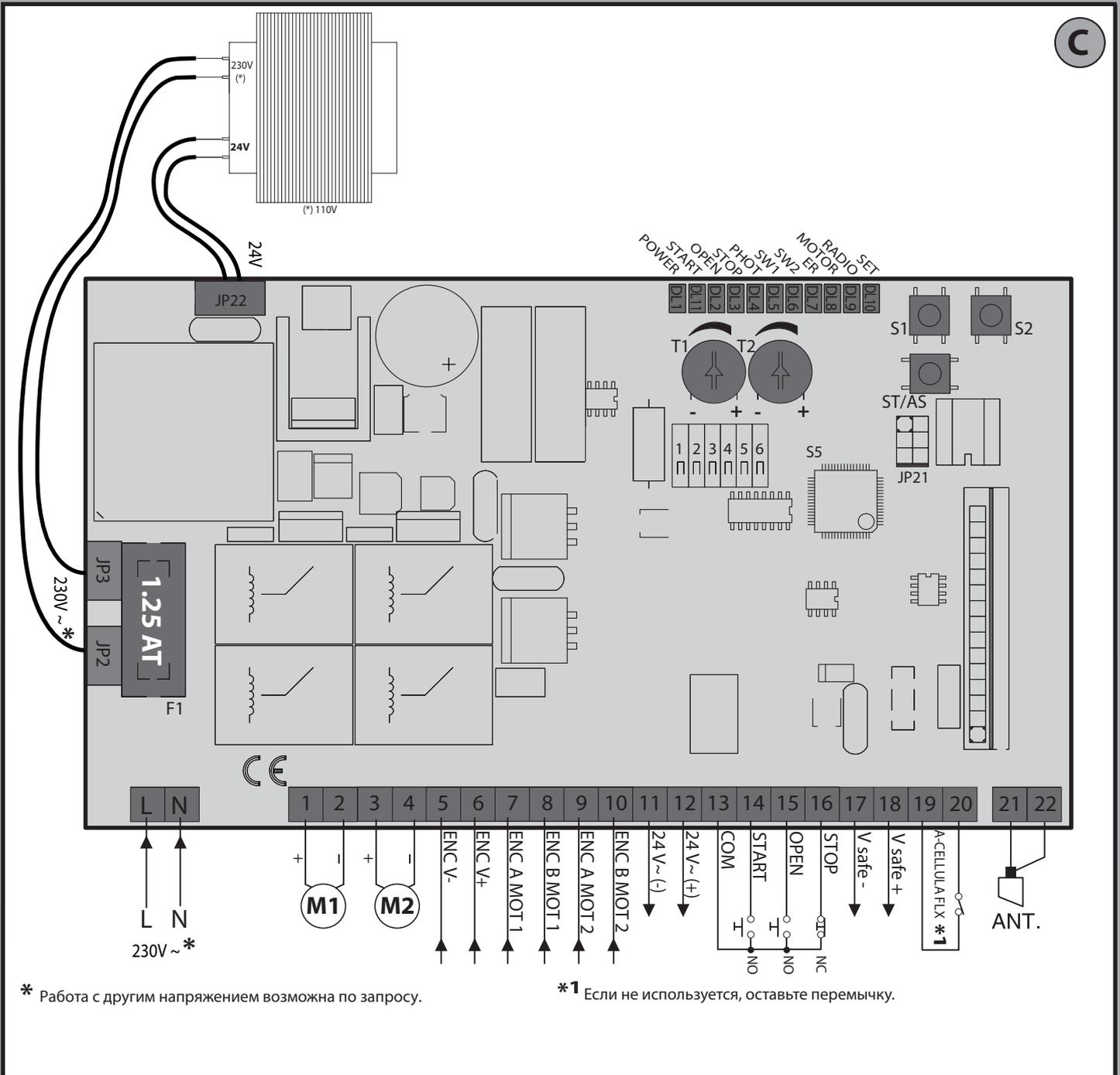
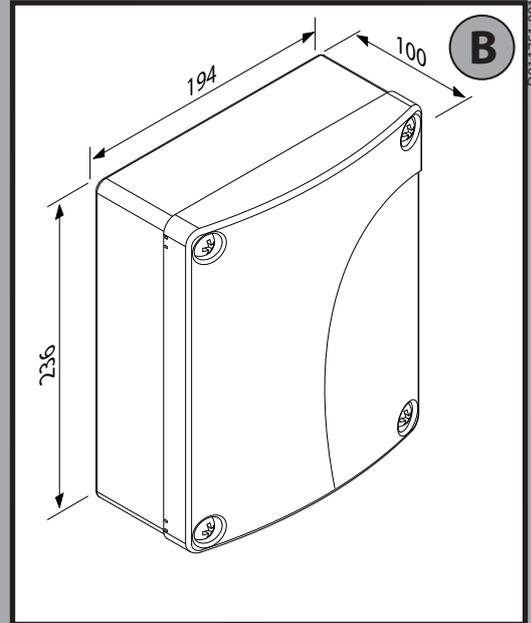
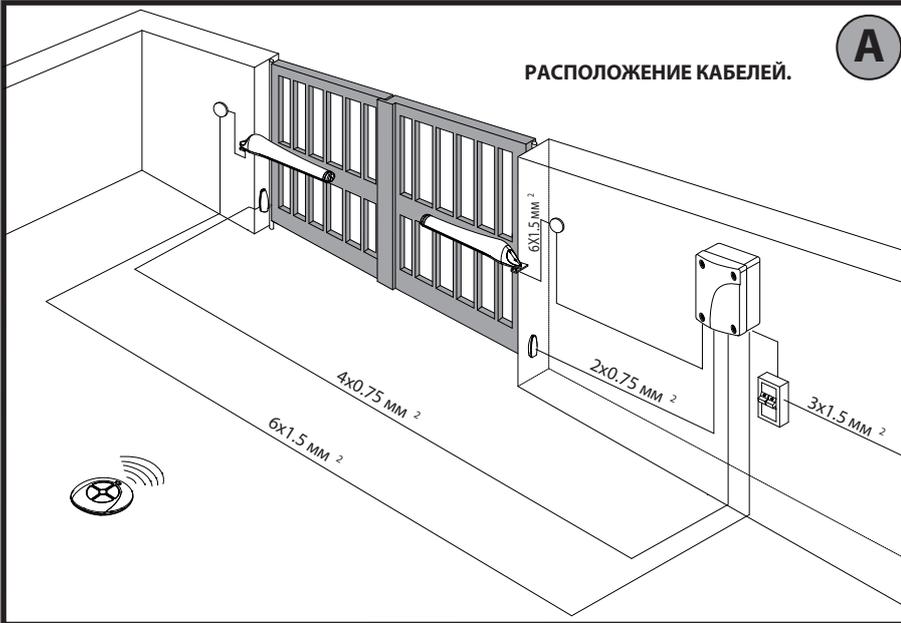
Bft



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =
UNI EN ISO 14001:2004

БЫСТРАЯ УСТАНОВКА

D811751 00101_04



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.



Светится ровным светом.



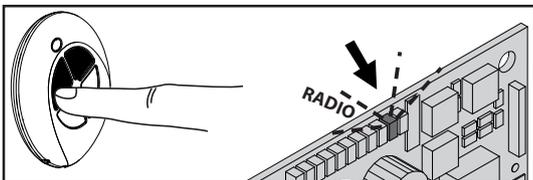
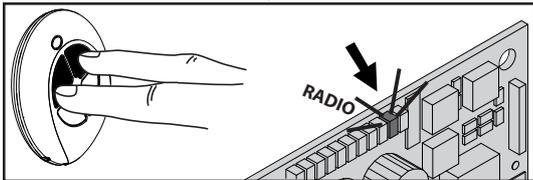
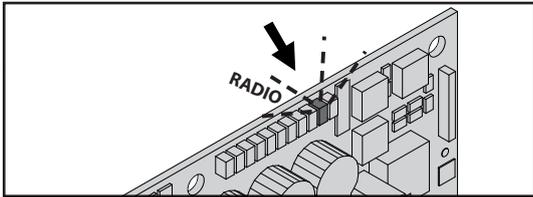
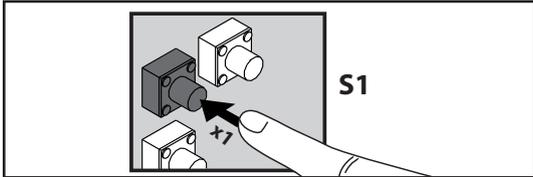
Непрерывное мигание.



Прерывистое мигание.

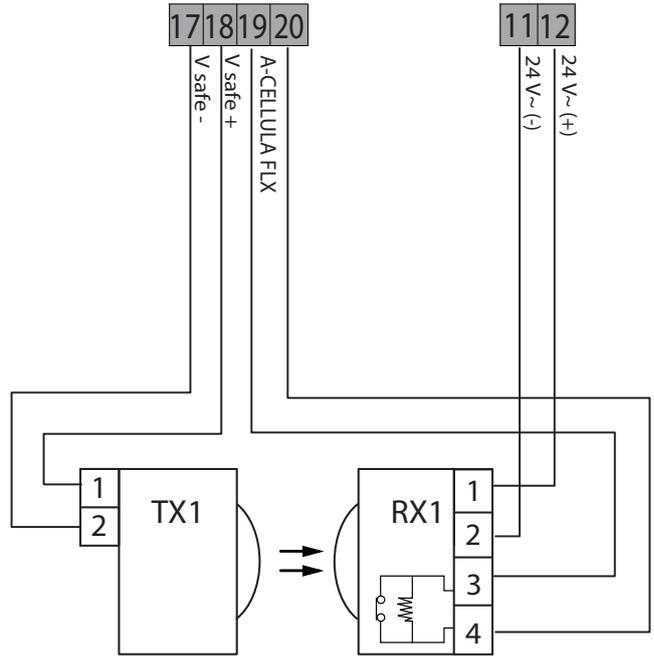
ЗАНЕСЕНИЕ В ПАМЯТЬ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ } START

D



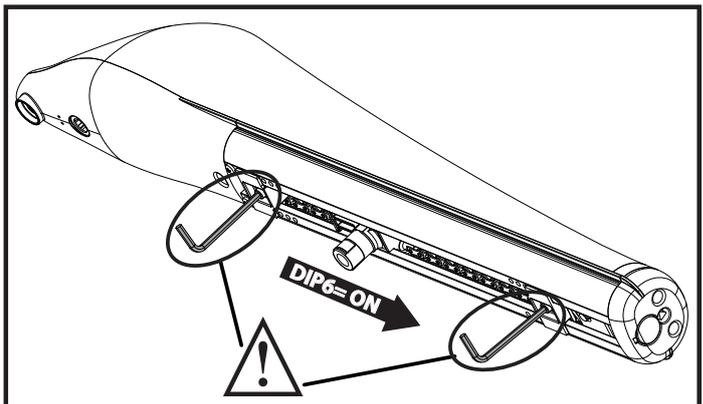
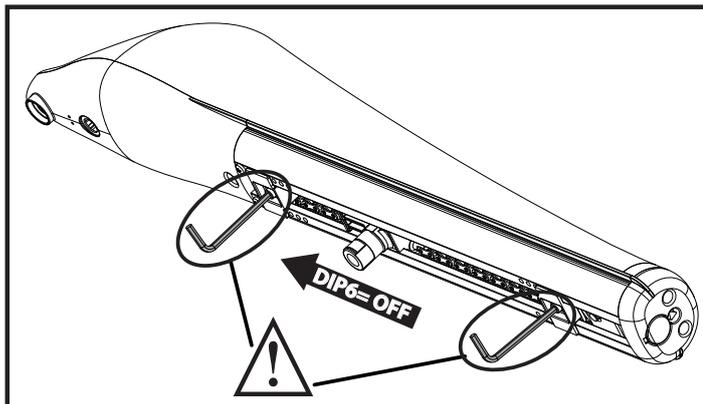
OK

D1



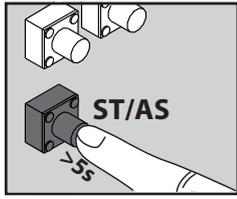
ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ БЛОКИРОВОК И НАПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫТИЯ

E



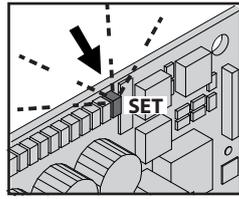
**РЕГУЛИРОВКА
АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ.**

F

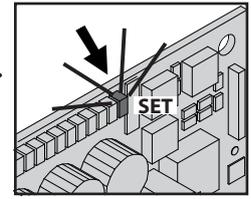
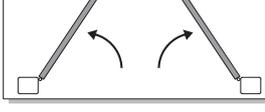


AUTOSET

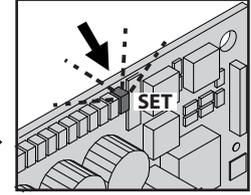
=



AUTO OPEN

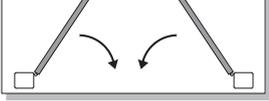


OK



KO

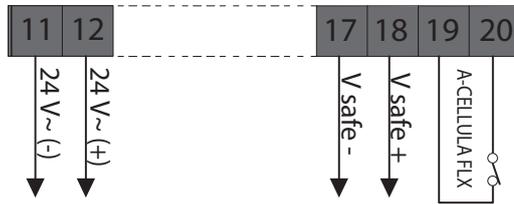
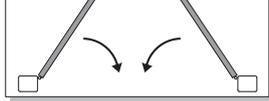
AUTO CLOSE



AUTO OPEN

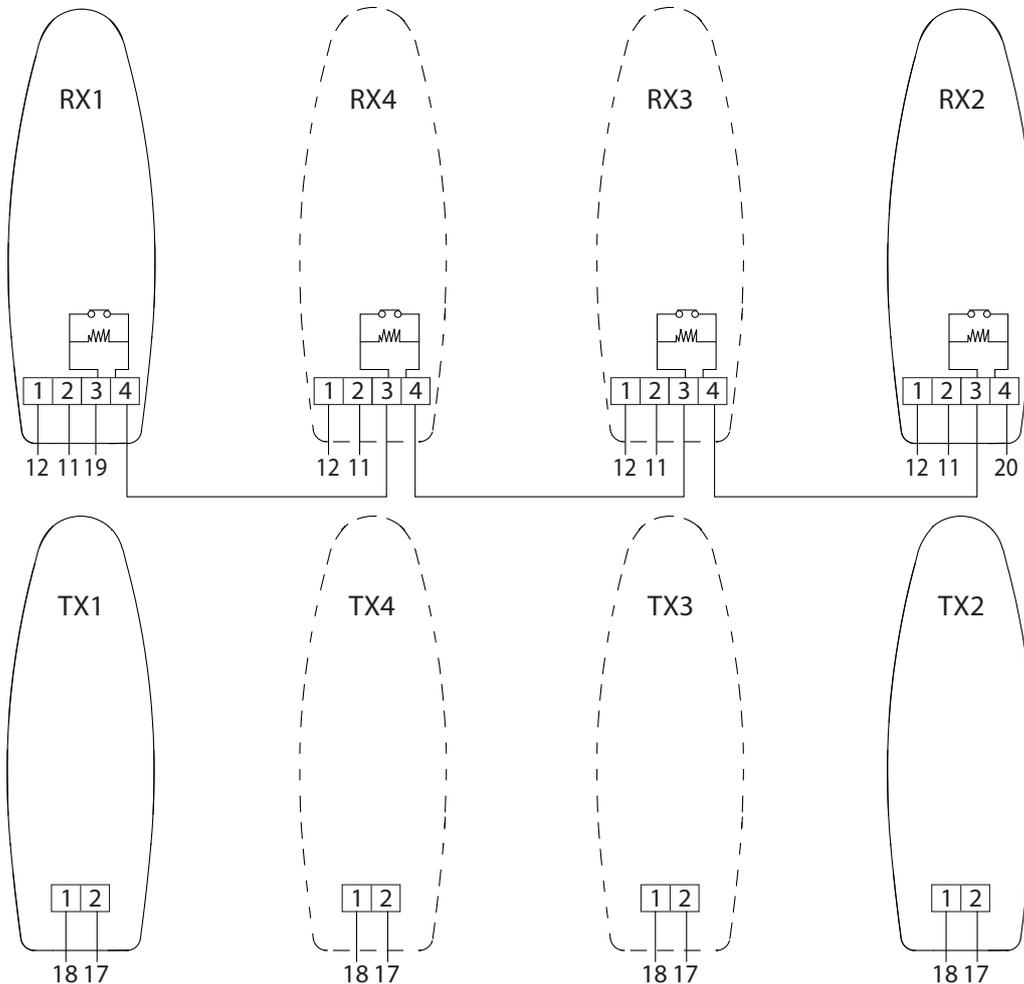


AUTO CLOSE



G

Схема подключения нескольких пар (макс. 4) фотоэлементов A-CELLULA FLX.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКА

ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по технике безопасности. Прочитайте и внимательно соблюдайте все меры предосторожности и инструкции, сопровождающие изделие, поскольку неправильная установка может причинить вред людям, животным или имуществу. В рекомендациях и инструкциях приведены важные сведения, касающиеся техники безопасности, установки, эксплуатации и технического обслуживания. Храните инструкции в папке технической документации, чтобы можно было проконсультироваться с ними в будущем.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Данное изделие было спроектировано и изготовлено исключительно для типа эксплуатации, указанного в данной документации. Использование изделия не по назначению может причинить ущерб изделию и вызвать опасную ситуацию.

- Конструктивные элементы машины и установка должны осуществляться в соответствии со следующими европейскими директивами, где они применимы: 2004/108/СЕС, 2006/95/СЕС, 2006/42/СЕС, 89/106/СЕС и их последующими изменениями. Что касается стран, не входящих в ЕС, то, помимо действующих национальных норм, для обеспечения надлежащего уровня техники безопасности, также следует соблюдать вышеуказанные нормы.

- Компания, изготовившая данное изделие (далее «компания»), снимает с себя всякую ответственность, происходящую в результате использования не по назначению или использования, отличного от того, для которого предназначено изделие и которое указано в настоящем документе, а также в результате несоблюдения надлежащей технической практики при производстве закрывающих конструкций (дверей, ворот и т.д.), и деформаций, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации. - Установка должна осуществляться квалифицированным персоналом (профессиональным установщиком, согласно стандарту EN12635) с соблюдением надлежащей технической практики и действующего законодательства.

- Перед началом установки проверьте целостность изделия.
- Перед установкой изделия проведите все структурные изменения, касающиеся создания границ безопасности и защиты или изоляции всех зон, в которых есть опасность раздавливания, разрубания, захвата и опасных зон в целом. Проверить, что существующая конструкция отвечает необходимым требованиям прочности и устойчивости.

- Компания не несет ответственность за несоблюдение надлежащей технической практики при создании и техобслуживании подлежащих моторизации переплетов, а также за деформации, которые могут произойти при эксплуатации.

- Проверить, чтобы заявленный интервал температуры был совместим с местом, предназначенным для установки автоматического устройства.

- Запрещается устанавливать это изделие во взрывоопасной атмосфере: присутствие легко воспламеняющегося газа или дыма создает серьезную угрозу безопасности.

- Перед проведением любых работ по сборке отключите подачу электроэнергии. Отсоедините также буферные батареи, если таковые имеются.

- Перед тем, как подключить электропитание, убедитесь, что данные в табличке соответствуют данным сети распределения электроэнергии и что до электрооборудования был установлен надлежащий дифференциальный выключатель и надлежащая защита от сверхтоков. В сети питания автоматической установки необходимо предусмотреть прерыватель или всеполюсный термоманитный выключатель с расстоянием размыкания контактов, равным или большим 3,0 мм, и с иными характеристиками, предусмотренными действующим законодательством.

- Проверьте, чтобы до сети питания был установлен дифференциальный выключатель с порогом, не превышающим 0,03 А, и с иными характеристиками, предусмотренными действующим законодательством.

- Проверьте, чтобы заземление было сделано правильно: заземлить все металлические части закрывающегося устройства (двери, ворота и т.д.), а также все компоненты оборудования, снабженные заземляющими жабками.

- Установку необходимо выполнять с использованием предохранительных и управляющих устройств, соответствующих стандартам EN 12978 и EN 12453.

- Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромки.

- В случае, если сила импульса превышает значения, предусмотренные законодательством, примените электрочувствительные или чувствительные к давлению приборы.

- Используйте все предохранительные устройства (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.), необходимые для защиты участка от опасности удара, раздавливания, захвата, разрубания. Учитывайте действующее законодательство и директивы, принципы надлежащей технической практики, тип эксплуатации, помещение, в котором осуществляется установка, логику работы системы и силы, порождаемые автоматическим оборудованием.

- Установите знаки, предусмотренные действующим законодательством, чтобы обозначить опасные зоны (остаточные риски). Каждая установка должна быть обозначена заметным образом согласно предписаниям стандарта EN 13241-1.

- Это изделие не может быть установлено на створках, в которые встроены двери (за исключением случаев, когда двигатель приводится в действие исключительно при закрытой двери).

- При установке автоматики на высоте менее 2,5 м или при наличии к ней свободного доступа, необходимо обеспечить надлежащую степень защиты электрических и механических компонентов.

- Установить любой стационарный привод вдали от подвижных частей в таком положении, чтобы это не могло создавать опасность. В особенности приводы, работающие в режиме «присутствия человека», должны быть расположены так, чтобы была непосредственно видна управляемая часть, и, за исключением приводов, которые закрываются на ключ, должны быть установлены на минимальной высоте 1,5 м и так, чтобы посторонние лица не имели к ним доступ.

- Установить на хорошо видимом месте, по крайней мере, одно световое сигнальное (мигающее) устройство, а также прикрепить к корпусу табличку с надписью «Внимание».

- Прикрепить постоянную этикетку с информацией о работе ручного разблокирования автоматической установки, поместив ее вблизи привода.

- Убедиться, что во время операции не будет механических рисков или что была предусмотрена защита от них, в особенности таких, как опасность удара, раздавливания, захвата и разрубания между ведомой частью и окружающими частями.

- После осуществления установки убедитесь, что двигатель автоматики настроен надлежащим образом и что системы защиты и разблокирования правильно работают.

- При проведении любых работ по техническому обслуживанию или ремонту используйте только фирменные запасные части. Компания снимает с себя всякую ответственность, связанную с безопасностью и правильным функционированием автоматики, в случае использования компонентов других производителей.

- Нельзя вносить никакие изменения в компоненты автоматики, не получив явного разрешения от Компании.

- Проинструктируйте пользователя оборудования о возможных остаточных рисках, установленных системах управления и осуществлении операции открытия вручную при аварийной ситуации: передайте руководство по эксплуатации конечному пользователю.

- Утилизация упаковочных материалов (пластика, картона, полистирола и т.д.) должна выполняться согласно действующим нормам. Не оставляйте нейлоновые и полистироловые пакеты в доступном для детей месте.

СОЕДИНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Для подключения к сети используйте: многожильный кабель с минимальным сечением 5 x 1,5 мм² или 4 x 1,5 мм² для трехфазного питания или 3 x 1,5 мм² для однофазного питания (например, допускается использование кабеля типа H05 VV-F с сечением 4 x 1,5 мм²). Для подключения вспомогательного оборудования следует использовать провода с минимальным сечением 0,5 мм².

- Необходимо использовать только кнопки с пропускной способностью не менее 10А-250В.

- Провода должны быть связаны дополнительным креплением у клемм (например, с помощью хомутов) для того, чтобы четко отделить части, находящиеся под напряжением, от частей с безопасным сверхнизким напряжением.

- Во время установки токоподводящий кабель должен быть освобожден от оболочки таким образом, чтобы позволить соединить заземляющий провод с соответствующей клеммой, оставив при этом активные провода как можно более короткими. В случае ослабления крепления кабеля провод заземления следует натягивать в последнюю очередь.

ВНИМАНИЕ! Провода с безопасным сверхнизким напряжением должны быть физически разобщены от проводов с низким напряжением.

Доступ к частям, находящимся под напряжением, должен предоставляться исключительно квалифицированному персоналу (профессиональному установщику).

ПРОВЕРКА АВТОМАТИКИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед окончательным вводом автоматики в эксплуатацию и в ходе операций по техобслуживанию тщательно проверяйте следующие пункты:

- Проверить, чтобы все компоненты были прочно закреплены;

- Проверить операцию по запуску и остановке в случае ручного привода.

- Проверить логическую схему стандартной работы или работы в особом режиме.

- Только для раздвижных ворот: проверить правильность сцепления зубчатой рейки и шестерни с зазором 2 мм; всегда содержать ходовой рельс в чистоте, без джетров.

- Проверить правильность функционирования всех предохранительных устройств (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.) и правильность регулировки устройства, предохраняющего от раздавливания, проконтролировав, чтобы сила импульса, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN 12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

- Проверить функциональность аварийного управления, если есть.

- Проверить операции открытия и закрытия с установленными управляющими устройствами.

- Проверить целостность электрических соединений и кабельных проводов, в особенности состояние изолирующих оболочек и уплотнительных кабельных вводов.

- В ходе техобслуживания очистить оптические элементы фотоэлементов.

- На период нахождения автоматики в нерабочем состоянии необходимо включить аварийное разблокирование (см. параграф «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ») с тем, чтобы поставить на холостой ход ведомую часть и позволить открывать или закрывать ворота вручную.

СЛОМ

Уничтожение материалов должно осуществляться в соответствии с действующими нормами. В случае слома автоматики не имеется особых опасностей или рисков, вызываемых самой автоматикой. В случае вторичного использования материалов их следует рассортировать в зависимости от типа (электрооборудование - медь - алюминий - пластик и т.д.).

УТИЛИЗАЦИЯ

В случае если автоматическое оборудование демонтируется для того, чтобы быть смонтированным в другом месте, необходимо:

- Отключить электропитание и отсоединить все электрооборудование.

- Снять исполнительный механизм с крепежного основания.

- Снять с установки все компоненты.

- В случае, если некоторые компоненты не могут быть сняты или оказались поврежденными, их следует заменить.

Все, что прямо не предусмотрено в настоящем руководстве, не разрешено. Исправная работа исполнительного механизма гарантируется только при соблюдении указаний, приведенных в данном руководстве. Компания не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате несоблюдения указаний, приведенных в данном руководстве. Оставляя неизменными существенные характеристики изделия, Компания оставляет за собой право в любой момент по собственному усмотрению и без предварительного уведомления вносить в изделие надлежащие изменения, улучшающие его технические, конструктивные и коммерческие свойства.

2) ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Блок управления **A-CT BOARD SW** поставляется Изготовителем со стандартными настройками.

Основные технические характеристики изделия:

- Управление с двумя двигателями низкого напряжения мощностью до 48 Вт;
- Электронная регулировка момента с обнаружением препятствий;
- Входы управления энкодером;
- Раздельные входы для устройств безопасности;
- Встроенный радиоприемник с непрерывно изменяющимся кодом и с клонированием транзмиттеров;
- Запаздывание при открытии: 1,5с;
- Запаздывание при закрытии: 5с.

Плата снабжена клеммной колодкой съемного типа в целях удобства технического обслуживания или замены.

ПРОВЕРКА.

Перед выполнением каждого цикла открытия и закрытия блок управления выполняет контроль (проверку) реле хода и устройств безопасности (фотоэлементов).

В случае неправильного функционирования проверьте работу подключенных устройств и кабельных соединений.

3) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.	
Напряжение питания	~230В ±10% 50 Гц*
Изоляция сети/низкое напряжение	> 2 МОм 500 В ---
Температура рабочая	-10/+55°C
Термическая защита	Программная
Диэлектрическая прочность	Сеть/LV ~3000 В в 1 минуту
Ток потребляемый двигателями	2 А + 2 А макс.
Ток коммутации реле двигателя	10 А
Мощность двигателя макс.	48 Вт (24 В ---)
Питание аксессуаров	~24 В, 180 мА макс. ~24 В safe, 180 мА макс.
Размеры	См. Рис. В
Предохранители плавкие	См. Рис. С
Радиоприемник встроенный Rolling-Code	Частота 433,92 МГц
Количество пультов макс., которые могут быть занесены в память	63

*Работа с другим напряжением возможна по запросу/

Варианты используемых передатчиков:

Все передатчики ROLLING CODE, совместимые с: ((ER-Ready))

4) ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ Рис. А.

5) ПОДКЛЮЧЕНИЯ КЛЕММНОЙ КОЛОДКИ Рис. С.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ. При осуществлении монтажа кабельной проводки и установки необходимо соблюдать действующие нормы и, в любом случае, принципы общепринятой технической практики.

Проводники, к которым подается питание под разным напряжением, должны быть физически разделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной, по крайней мере, 1 мм. Проводники должны быть соединены у клемм дополнительным креплением, например, хомутами.

Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

КЛЕММА	ОПРЕДЕЛЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
JP2 - JP3	~230 В	Трансформатор, первичная обмотка ~230 В
JP22	~24 В (+)	Питание платы: ~24 В (+), трансформатор вторичная обмотка ~24В, питание от буферной батареи +24В
	~0 В (-)	~0 В(-), трансформатор вторичная обмотка ~0 В, питание от буферной батареи -24В
L	L	Напряжение питания однофазное ~230 В±10%, 50-60 Гц L - Фаза N - Нейтраль
N	N	
1	MOT1 +	1 двигатель, задержка открывания
2	MOT1 -	
3	MOT2 +	2 двигатель, задержка закрывания
4	MOT2 -	
5	ENC. V -	Питание ЭНКОДЕРОВ
6	ENC. V +	
7	ENC. A MOT 1	Сигналы ЭНКОДЕРА, 1 двигатель
8	ENC. B MOT 1	
9	ENC. A MOT 2	Сигналы ЭНКОДЕРА, 2 двигатель
10	ENC. B MOT 2	
11	~0 В (+) выход	Питание аксессуаров: ~24В, работа при наличии сетевого напряжения. = 24В, работа при отсутствии сетевого напряжения, питание от дополнительного комплекта буферной батареи.
12	~24 В (-) выход	
13-14	START	СТАРТ (Н.О.). Работает по 3-х или 4-х шаговой логике

13-15	OPEN	ОТКРЫТЬ (Н.О.). Команда осуществляет открытие. Если контакт остается замкнутым, створки остаются открытыми до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматика выполняет закрытие по истечении времени tsa (если оно включено).
13-16	STOP	СТОП (НЗ). Команда прерывает маневр. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
17	Vsafe -	Напряжение питания устройств безопасности (передатчик фотоэлементов). Примечание: выход активен только во время цикла маневра.
18	Vsafe +	~24Vsafe, работа при наличии сетевого напряжения. =24Vsafe, работа при отсутствии сетевого напряжения с дополнительным комплектом буферной батареи.
19	A-CELLULA FLX	Фотоэлементы (Н.З.) Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
20	A-CELLULA FLX	
21	ANT	Антенна (21 - сигнал, 22 - экран). Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала передатчика переместите антенну в более подходящее место.
22	SHIELD	

6) СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ ПУЛЬТА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ Рис. D.

7) СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 1 ПАРЫ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ A-CELLULA FLX Рис. D1.

8) ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ И НАПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫВАНИЯ Рис. E

(отрегулируйте до выполнения автоматической настройки AUTOSSET).

9) ПРОВЕДЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ Рис. F.

Обеспечивает выполнение автоматической настройки тягового усилия двигателей.

Если напряжение питания отключится, а затем включится, автоматика будет выполнять маневры со скоростью автоматической настройки (с мигающим светодиодом SET) до тех пор, пока не будут обнаружены механические упоры открывания и закрывания.

ВНИМАНИЕ!! Операция автоматической настройки выполняется только после контроля плавности движения створок (открытия/закрытия) и при правильном положении механических упоров.

Автоматическая настройка должна выполняться каждый раз при изменении усилия двигателя (T2) или положения механических упоров.

ВНИМАНИЕ! На этапе автоматической настройки функция обнаружения препятствий не активна, поэтому установщик должен контролировать движение автоматики и не допускать приближения или нахождения людей и предметов в зоне действия автоматического устройства.

Входе функции АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (AUTOSSET) определяется также число подключенных фотоэлементов.

ВНИМАНИЕ! Проверьте по одной паре работу фотоэлементов после АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ.

ВНИМАНИЕ! Значения моментов, задаваемые при автоматической настройке, соотносятся с усилием двигателя, заданным во время автоматической настройки. При изменении усилия двигателя необходимо выполнить новую операцию автоматической настройки.

ВНИМАНИЕ! Проверьте, чтобы сила давления, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

Неправильно заданная чувствительность может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.

КНОПКИ.

Логика	Описание
S1	Добавить кнопку Start (Пуск). Запоминает нужную кнопку для команды Start (Старт).
S2	Добавить клавишу пешеходного прохода. Запоминает нужную кнопку для команды Пешеходный проход.
S1+S2 >10с	Очистить список. ВНИМАНИЕ! Полностью удаляет из памяти приемника все сохраненные пульты радиоуправления
ST/AS	При КОРОТКОМ нажатии дает команду START (СТАРТ).
	При ДЛИТЕЛЬНОМ нажатии (>5с) подключает АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСТРОЙКИ.

- ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ. ПЕРВЫЙ СОХРАНЕННЫЙ В ПАМЯТИ ПЕРЕДАТЧИК НЕОБХОДИМО ОТМЕТИТЬ В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОГО (MASTER).

При программировании вручную первый передатчик назначает КЛЮЧЕВОЙ КОД ПРИЕМНОГО УСТРОЙСТВА; данный код необходим для того, чтобы обеспечить возможность дальнейшего клонирования (полного переноса параметров) радиопередатчиков. Кроме того, встроенное приемное устройство Clonix обеспечивает выполнение других важных передовых функций:

- Клонирование главного передатчика (с постоянно изменяющимся кодом)

ИНДИКАТОРЫ СВЕТОДИОДНЫЕ.

POWER	Горит постоянно: - Наличие сетевого питания – Плата запитана – Плавкий предохранитель F1 не перегорел
START	Горит: - Активация входа START (СТАРТ) - Активация 1-о канала радиоприемника
OPEN	Горит: активация пешеходного входа OPEN (ОТКРЫТЬ)
STOP	Не горит: активация входа STOP (СТОП)
PHOT	Не горит: активация входа фотозлемента PHOT (ФОТ) Мигает: не подключен ни один фотозлемент.
SW1	Не горит: концевые выключатели двигателя 1 свободны
	Горит: концевой выключатель двигателя 1 занят (створка 1 полностью закрыта или полностью открыта)
SW2	Не горит: концевые выключатели двигателя 2 свободны
	Горит: концевой выключатель двигателя 2 занят (створка 2 полностью закрыта или полностью открыта)
ER	Не горит: ошибок нет
	Горит: ошибка тестирования предохранительных устройств или срабатывание защиты от сдавливания.
	Мигает: Сработала термическая защита
MOTOR	Не горит: двигатели стоят (выключены)
	Горит: двигатели двигаются (включены)

RADIO (ЗЕЛЕНЬИЙ)	Не горит: радиопрограммирование не работает
	Мигает только LED RADIO: радиопрограммирование включено, ожидание нажатия двух кнопок пульта (скрытой кнопки)
	Синхронное мигание с LED SET: идет удаление пультов радиоуправления
	Горит: радиопрограммирование включено, ожидание нужной кнопки
SET	Горит: нажата кнопка SET / Автоматическая настройка завершена успешно
	Тройное мигание: Идет автоматическая настройка или поиск механического упора
	Быстрое мигание: Автоматическая настройка не удалась
	Синхронное мигание с LED RADIO: Идет удаление пультов радиоуправления

10) СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ПАР (МАКС. 4) ФОТОЭЛЕМЕНТОВ A-CELLULA FLX PIS.G

11) ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ.

- Перед включением проверьте электрические соединения.
- Задайте следующие параметры: Время автоматического закрытия, усилие двигателя.
- Задайте значения логических функций.
- Выполните процедуру автоматической настройки.

ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.

ВНИМАНИЕ! Проверьте, чтобы сила давления, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

Для получения наилучшего результата рекомендуется выполнять автоматическую настройку, когда двигатели находятся в состоянии покоя, то есть не перегреты вследствие значительного количества последовательно выполняемых маневров.

ТАБЛИЦА «А» - ПАРАМЕТРЫ

Подстроечный резистор	Параметр			Описание
		Мин.	Макс.	
T1	Время автоматического закрытия [с]	0	120	Время паузы перед автоматическим закрытием. ПРИМЕЧАНИЕ: Если не используется, установить на 0.
T2	Усилие створок [%]	0	99	Усилие, оказываемое створкой/створками. Это процент превышения создаваемым усилием выше усилия, записанного в память при автоматической настройке (и обновленного впоследствии), перед подачей аварийного сигнала на препятствия. ВНИМАНИЕ! Напрямую влияет на силу давления: проверьте, что при заданном значении соблюдаются действующие нормы безопасности (*). При необходимости установите устройства безопасности, предохраняющие от раздавливания.

(*) В Евросоюзе по предельным усилиям применять стандарт EN12453, по методу измерения – стандарт EN12445.

ТАБЛИЦА «В» - ЛОГИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ.

DIP	Логика	По умолчанию	Зачеркнуть выполненную настройку	Описание
1	Фотоэлементы на открытии	OFF	ON	В случае затемнения отключается фотозлемент на открытии. На этапе закрытия движение немедленно меняется на обратное.
			OFF	В случае затемнения фотозлементы активны как на открытии, так и на закрытии. Затемнение фотозлемента при закрытии меняет движение на обратное только после освобождения фотозлемента.
2	Блокировка импульсов на открытии	OFF	ON	Стартовый импульс не оказывает воздействия при открытии.
			OFF	Стартовый импульс оказывает воздействие при открытии.
3	Трехшаговая логика	OFF	ON	Включает логику из 3 шагов, пуск на этапе закрытия меняет направление движения на противоположное.
			OFF	Включает логику из 4 шагов.
4	Программирование пультов радиоуправления	OFF	ON	Активирует сохранение в памяти пультов радиоуправления по радио: 1- Нажимайте последовательно две кнопки и любую кнопку (T1-T2-T3-T4) пульта радиоуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме с помощью меню радиоуправления. 2- В течение 10с нажмите две кнопки и любую кнопку (T1-T2-T3-T4) нового пульта радиоуправления, чтобы сохранить его в памяти. Приемник выходит из режима программирования через 10с, в течение этого времени можно добавлять новые пульты радиоуправления. Данный режим не требует доступа к блоку управления. ВАЖНО. Активирует автоматический ввод новых пультов радиоуправления, клонов и пультов replay.
			OFF	Отключает сохранение в памяти пультов радиоуправления по радио. Пульты радиоуправления сохраняются в памяти только посредством специального меню пультов радиоуправления. ВАЖНО. Отключает автоматический ввод новых пультов радиоуправления, клонов и пультов replay.
5	Активен 1 двигатель	OFF	ON	Активен только один двигатель 2 (1 створка).
			OFF	Активны оба двигателя (2 створки).
6	Изменение направления движения	OFF	ON	Изменяет направление движения каретки двигателями по сравнению со стандартной работой: при открывании каретка идет наружу, при закрывании каретка втягивается.
			OFF	Стандартная работа: при открывании каретка втягивается, при закрывании каретка идет наружу.

BFT S.P.A.

Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (Vi) - **Italy**
tel. +39 0445 69 65 11 / fax. +39 0445 69 65 22
www.bft.it / e-mail: info@bft.it

AUTOMATISMES BFT FRANCE

13 Bd. E. Michelet, 69008 Lyon - **France**
tel. +33 (0)4 78 76 09 88 - fax +33 (0)4 78 76 92 23
e-mail: contacts@automatismes-bft-france.fr

**BFT Torantriebssysteme GmbH**

Faber-Castell-Straße 29
D - 90522 Oberasbach - **Germany**
tel. +49 (0)911 766 00 90 - fax +49 (0)911 766 00 99
e-mail: service@bft-torantriebe.de

BFT Automation UK Ltd

Unit 8E, Newby Road
Industrial Estate Hazel Grove, Stockport,
Cheshire, SK7 5DA - **UK**
tel. +44 (0) 161 4560456 - fax +44 (0) 161 4569090
e-mail: info@bftautomation.co.uk

BFT BENELUX SA

Parc Industriel 1, Rue du commerce 12
1400 Nivelles - **Belgium**
tel. +32 (0)67 55 02 00 - fax +32 (0)67 55 02 01
e-mail: info@bftbenelux.be

BFT-ADRIA d.o.o.

Obrovac 39
51218 Dražice (Rijeka)
Hrvatska - **Croatia**
tel. +385 (0)51 502 640 - fax +385 (0)51 502 644
e-mail: info@bft.hr

BFT Polska Sp. z o.o.

ul. Lipowa 21
05-091 Ząbki, **Polska**
tel. +48 22 814 12 22 - fax. +48 22 781 60 22
e-mail: biuro@bft.com.pl

BFT USA BFT U.S., Inc.

6100 Broken Sound Pkwy. N.W., Suite 14
Boca Raton, FL 33487 - **U.S.A.**
T: +1 561.995.8155 - F: +1 561.995.8160
TOLL FREE 1.877.995.8155 - info.bft@bft-usa.com

BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.

Pol. Palou Nord,
Sector F - C/Cami - Can Basa nº 6-8 08401 Granollers -
(Barcelona) - Spain
tel. +34 938 61 48 28 - fax +34 938 70 03 94
e-mail: bftbcn@bftautomatismos.com

Pl. Comendador - C/
informática, Nave 22 - 19200 Azuqueca de henares
(Guadalajara) - Spain
tel. +34 949 26 32 00 - fax +34 949 26 24 51
e-mail: administracion@bftautomatismos.com

BFT SA-COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANÇA

Urbanizaçao da Pedrulha Lote 9 - Apartado 8123,
3020-305 COIMBRA - **PORTUGAL**
tel. +351 239 082 790 - fax +351 239 082 799
e-mail: geral@bftportugal.com