

EG- Herstellererklärung

EC- Manufacturer's Declaration
Déclaration du fabricant UE

im Sinne der EG- Maschinenrichtlinie 98/37/EG Anhang II B
in accordance with EC Machine Directive 98/37/EC Appendix II B
dans l' esprit de la directive machines UE 98/37/UE Annexe II B

Der Hersteller/ The manufacturer/Par la présente, le fabricant

BERNAL Torantriebe GmbH
Industriepark Sandwiesen
D-72793 Pfullingen

erklärt hiermit/ declares hereby that/ déclare:

Der Torantrieb; Typ: **BRÜMMER**

The door drive, type
La motorisation de portail, type

mit der Steuerung Nr.: **B 300.02**

with the control no.:
avec la commande n°:

entspricht den folgenden EG-Richtlinien:

conforms to the following EC directives:/ satisfait aux directives UE suivantes:

98/37/EG	Maschinenrichtlinie (ehemals 89/392/EWG)
98/37/EC	Machine directive (formerly 89/392/EEC)
98/37/UE	Directive machines (auparavant 89/392/ CEE)
89/336/EWG	EMV- Richtlinie (mit Änderungen 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68 EWG)
89/336/EEC	EMI directives (with 91/ 263EEC, 92/31/EEC, 93/68 EEC amendments)
89/336/CEE	Directive CEM (avec modifications 91/263/CEE, 92/31/CEE, 93/68 CEE)
73/23/EWG	Niederspannungsrichtlinie (mit Änderung 93/68/EWG)
73/23/EEC	Low voltage directive (with 93/68/EEC amendment)
73/23/CEE	Directive basse tension (avec modification 93/68/EEC)

Insbesondere wurden die folgenden nationalen technischen Normen angewandt:

The following national, technical standards were applied:/ En particulier, les normes techniques nationales suivantes ont été appliquées:

DIN V VDE 0801; EN 60335-1; EN 12445; EN 12453; EN 954-1 ; EN 60204-1

Hinweis: Die Inbetriebnahme der Toranlage, in der dieser Torantrieb eingebaut werden soll, ist so lange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Toranlage den Bestimmungen der Richtlinie 98/37/EG entspricht.

Note: Putting the door installation, in which this door drive is to be incorporated, is forbidden until it has been established that the door installation conforms to the regulations of directive 98/37/EC.

Remarque: La mise en service du système de portail dans lequel cette motorisation doit être intégrée est déconseillée jusqu'à ce qu'il soit constaté que ce système de portail satisfait aux prescriptions de la directive 98/37/UE.

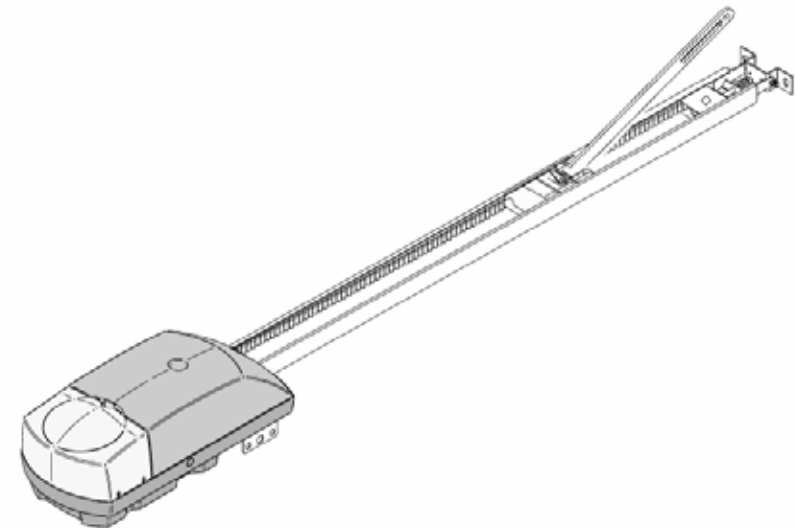
Pfullingen, den 18.11.2003

— Geschäftsführer —
- Managing Director / Gérant -

— Technischer Leiter —
- Technical Director / Directeur technique -

Инструкция по монтажу и эксплуатации

« BRÜMMER »



RUS

Тщательно храните настоящее руководство !

Содержание

1 Технические параметры	3
2 Общие указания.....	5
2.1 Общие указания по безопасности.....	5
2.2 Применение по назначению	5
2.3 Указания по эксплуатации	5
3 Монтаж	7
3.1 Комплектность поставки	7
3.2 Необходимый инструмент	7
3.3 Предпосылки для установки.....	7
3.4 Сборка.....	8
3.5 Установка.....	10
3.5.1 Подключение и функции	14
3.5.2 Настройка	13
3.5.3 Проведение проверки на безопасность.....	18
3.5.4 Дистанционное управление.....	18
4 Обслуживание	19
5 Демонтаж и утилизация	19
6 Возможные неисправности и их устранение	20

Приложения

Декларация изготовителя.....	20
---------------------------------	----

6 Возможные неисправности и их устранение

Освещение:

- Дефект лампы:
 - Замена на 40W/ 230V E14
- Привод обесточен:
 - Проводку и предохранители проверить и при необходимости заменить

Система дистанционного управления:

- Ворота не приводятся в движение дистанционным пультом:
 - Батарейку в пульте проверить и при необходимости заменить.
 - Приемник не изучил кода передатчика, обучение повторить.
- Дальность действия не удовлетворительна:
 - Проверить положение / прокладку антенны и при необходимости откорректировать.
 - Проверить батарейку и при необходимости заменить.
 - Применить штатную антенну

Управление:

- Ворота не приводятся в действие:
 - Проверить, наличие мостиков на входах безопасности, или подключение исправных устройств безопасности.
- Ворота реагируют только на кнопку:
 - Проверить контактность радиоприемника и при необх. заменить
- Ворота останавливаются во время хода:
 - Ворота слишком туго ходят: проверить механику ворот и при необходимости отремонтировать (Только квалифицированным специалистом !!)
- Ворота реверсируют во время хода:
 - Проверить на наличие препятствий на пути и при необходимости устранить

Мотор:

- Мотор вращается, но ворота не движутся:
 - Проверить соединение между штангой-толкателем и воротами и при необходимости откорректировать, защелкнут ли бегунок цепи/ремня на каретке?
- Мотор вращается не равномерно:
 - Дефект редуктора мотора, заменить моторный узел
- Мотор не вращается, все светодиоды на управлении горят
 - Проверить правильность подключения кабеля датчика Холла (на моторе и управлении).

4 Обслуживание

Мы рекомендуем Вам проводить ежегодную полную проверку механизма ворот специалистом.

Отключение усилия, возм. подключенные устройства безопасности, а также работоспособность механической разблокировки проверять ежемесячно и при наличии сбоев немедленно устранять специалистом.

Отключение усилия Вы можете проверить положив мин. 50 мм деревянный брусок на пол на пути движения ворот (см. Рис. 26) и дать воротам закрыться. При наезде на препятствие ворота должны остановиться и реверсировать (полностью или частично, в зависимости от предпринятых настроек платы управления).

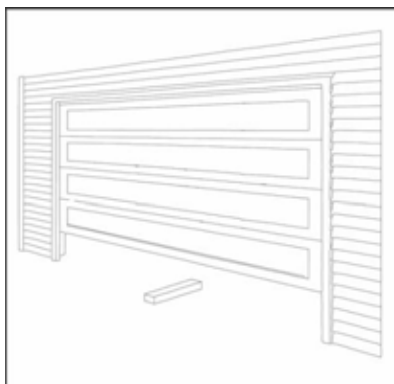


Рис. 26



При необходимости замены отдельных компонентов привода (напр. плата управления, мотор и т.п.) сначала снять матовый кожух-плафон. Для этого нажать защелку и открыть кожух как показано на Рис. 27.1. После этого выкрутить 4 винта держателя лампового патрона, кожух слегка приподнять и снять в направлении лампы (Рис. 27.3).

Для замены лампы применять только лампы макс. 40 Вт (E14).

Гарантия не распространяется на батарейки и лампы.

После завершения ремонта кожух собрать в обратной последовательности и закрутить.

5 Демонтаж и утилизация

При демонтаже и утилизации соблюдать соответствующие предписания действующие в Вашей местности.

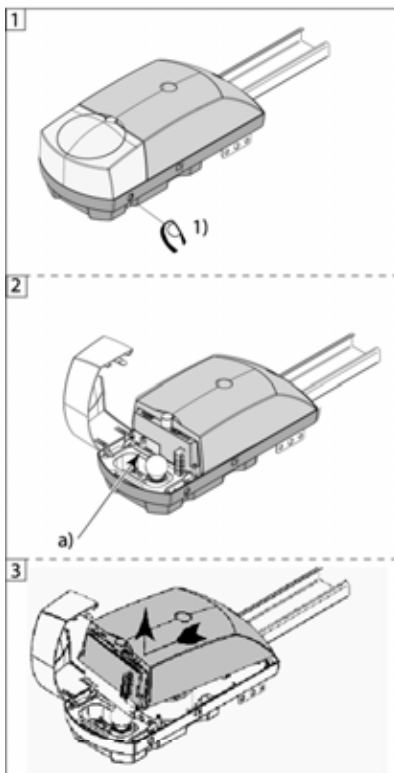


Рис. 27.1-27.3

1 Технические параметры

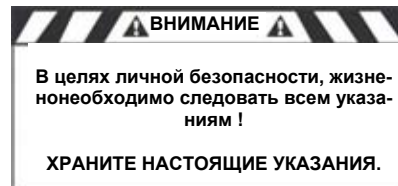
Обозначение		BRÜMMER-60	BRÜMMER -80	BRÜMMER-100	BRÜMMER-120
Варианты головки	Стандартная плата	B 300.02			
Сеть		230 V / 50 Hz			
Кратковременная пиковая нагрузка		макс. 600 N	макс. 800 N	макс. 1000 N	макс. 1200 N
Напряжение мотора		0 – 24 VDC			
Напряжение управления					
Мощность мотора		макс. 110 Вт	макс. 120 Вт	макс. 150 Вт	макс. 180 Вт
Сила тяги/толкания		макс. 600 N	макс. 800 N	макс. 1000 N	макс. 1200 N
Длительность включения		30%			
Скорость (без нагрузки) max.		14 см/сек			
Освещение		40W/230V (E14)			
Продолжительность освещения		0 - 3 мин			
Температура окружения		-20°C/ +40°C			
Холост. ход/ теряемая мощность		< 1 Вт			
Плавкие предохранители		F1:3,15AT/250V F2:6,3AT/250V	F1:3,15AT/250V F2:6,3AT/250V	F1:3,15AT/250V F2:10AT/250V	F1:3,15AT/250V F2:10 AT/250V
Мин.установочная высота		35 mm			
Высота головки		145 mm			
Вес (с 3м шиной) ок.		ca. 18 кг			
Пробег (3м шина)		2,40 м (с удлинением возможен до 6,0 м)			
Макс. площадь ворот (легкоподвижные, хорошо сбалансированные ворота)		8 м²	10 м²	12 м²	16 м²

2 Общие указания

Настоящее руководство издано фирмой БЕРНАЛ без любых обязательств. Фирма БЕРНАЛ сохраняет за собой право без предварительного оповещения предпринимать улучшения и изменения продукта и настоящего руководства.

2.1 Общие указания по безопасности

Важные указания по безопасности:



 Монтаж должен проводить квалифицированный персонал. Неправильный монтаж может привести к серьезным травмам! При проведении всех работ на гаражном приводе (кроме настройки и обучении) он должен быть отключен от сети.

 При проведении монтажных работ соблюдать существующие правила техники безопасности.

 Подключение должен проводить квалифицированный электромонтер, при подключении соблюдать существующие правила техники безопасности. Штепсельная розетка с заземляющим контактом должна быть легкодоступной и макс. 50см удалена от приводной головки.

 Ввод в эксплуатацию ворот на которые смонтирован этот привод не допустим до установления их соответствия действующим правовым линиям 98/37/ЕС и на них существует действительная декларация соответствия ЕС.

Монтаж должен проводиться только в соответствии с существующими монтажными предписаниями. Производитель не несет ответственности за продукт и гарантийных обязательств если без согласования с ним были произведены изменения привода или привод был смонтирован неквалифицированно или были применены не оригинальные компоненты и детали.

Необходимо соблюдать национальные предписания по эксплуатации электро-

приборов. Мы не несем ответственности за неквалифицированную эксплуатацию, содержание и ремонт ворот принадлежностей и привода.

Применение по назначению

Гаражный привод должен применяться только в автоматическом режиме для сбалансированных пружинами средне-подвисных, и секционных ворот в непроизводственном секторе. Рекомендованные макс. размеры приведены в 1. Технические параметры. Ворота должны отвечать действующим требованиям (напр. DIN EN 12604 и DIN EN 12605)

Привод сконструирован для эксплуатации в сухом помещении.

Потолок гаража должен отвечать требованиям для безопасного крепежа привода

Указания по эксплуатации

Для гаражей без дополнительного входа, необходим механизм аварийной разблокировки. Ежемесячно проверять его исправность!

Не прикладывать чрезмерных усилий (вес человеческого тела) на тросик аварийной разблокировки!

Обратите внимание на то, что привод аварийной разблокировки/открывания ворот не зацепляется за багажник на крыше или другие выступающие части Вашего автомобиля или ворот.

Проинструктируйте всех лиц использующих привод по правилам правильной и безопасной их эксплуатации. Продемонстрируйте функцию „реверс“ (с 50 мм препятствием при макс. 150 N) и механическую разблокировку.

Приводите ворота в действие только в случае если Вы их видите. Следите чтобы в зону движения ворот не попадали люди или предметы.

Всегда дождитесь пока ворота остановятся. Двигайте только после полной остановки ворот. Убедитесь перед выездом / въездом полностью ли ворота открыты.



Не допускать возможность детям играть с автоматизированными воротами. Дистанционный пульт хранить

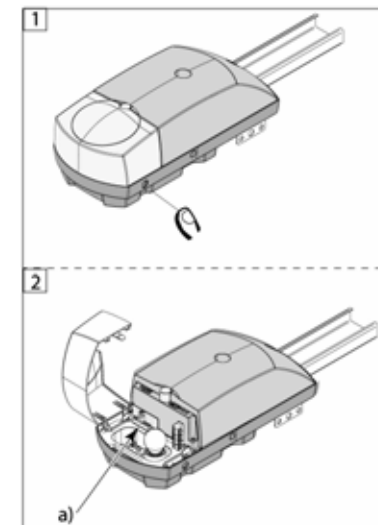
3.5.3 Проведение проверки на безопасность



Перед вводом в эксплуатацию должна быть проведена проверка для безопасности лиц и предметов, что-бы установить соответствует ли привод действующим нормам (EN 12453) отключается и реверсирует ли он при наезде на препятствие (макс. сила 150 N, соответствует ок.15 кг над 50 мм проемом). Эта проверка и измерение силы должны проводиться квалифицированным персоналом.

При наезде на препятствие ворота должны останавливаться и реверсировать (либо полностью, либо частично, в зависимости от настроек управления). Если ход ворот не соответствует желаемому или при наезде на препятствие не реверсирует, установка пути и силы должны быть проведены повторно (Раздел 3.5.2.1, Меню Р и Рис. 23). Если сила отключения слишком низка или велика необходимо через Меню F (Раздел 3.5.2.2 и Рис. 23) силу соответственно подстроить и после этого тест повторить.

Если после проведенных корректив ворота все еще не останавливаются и реверсируют в соответствии с действующими нормами, они не должны эксплуатироваться в автоматическом режиме.



прошли успешно, выйдите из гаража и еще раз дважды протестируйте его перед гаражом (Рис. 25.2).

Рис. 24.1-24.2

3.5.4 Дистанционное управление

3.5.4.1 Монтаж дистанционного управления

Снять защитную крышку чтобы вставить приемник (Рис. 24.1). Приемник вставить в 10-полюсный Molex-штекер а) как показывает Рис. 24.2. (Компоненты в противоположную от корпуса сторону)

3.5.4.2 Прием в эксплуатацию дистанционного управления

В зависимости от применяемой системы дистанционного управления, прием в эксплуатацию может отличаться. (см. Руководство радиоуправления)

3.5.4.3 Тест дистанционного управления

Первая проверка работоспособности радиоуправления должна принципиально проводиться внутри гаража (Рис. 25.1). Протестируйте дистанционное управление дважды внутри гаража. Если эти тесты

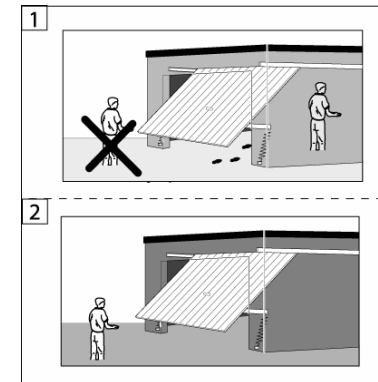
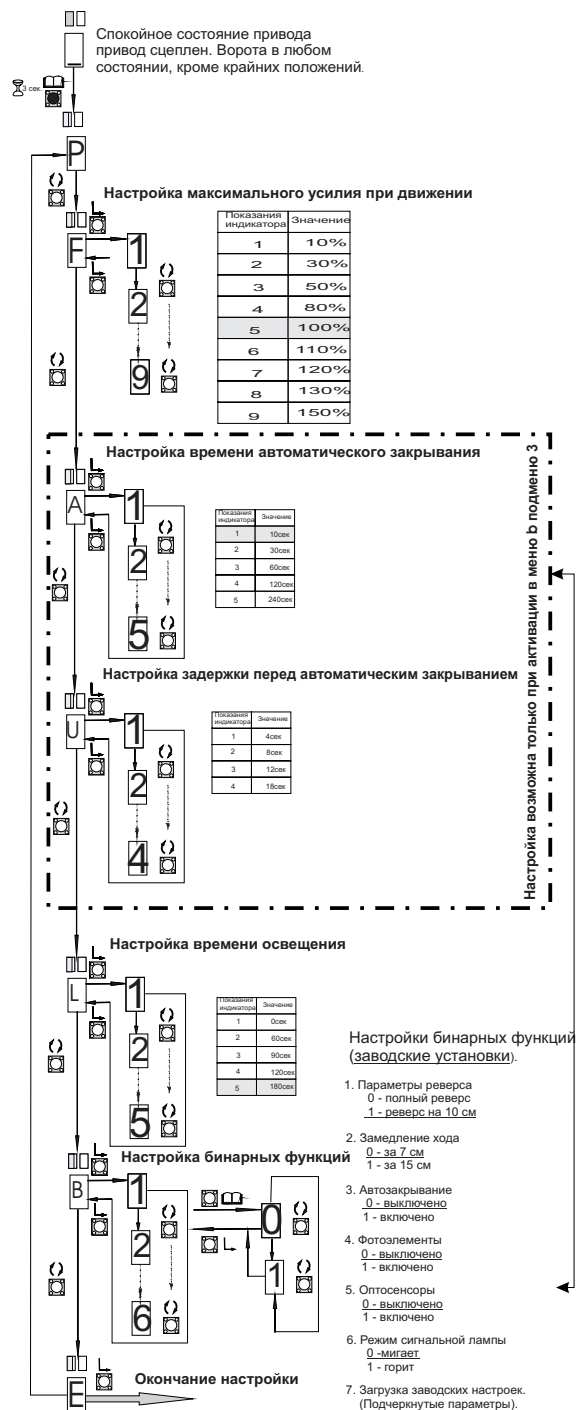


Рис. 25.1-25.2

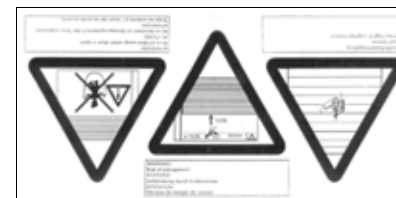
Дополнительные функции программирования



вдали от детей !

Стационарно устанавливаемые дополнительные приспособления (т.к. кнопочный Вкл.) должны быть смонтированы в пределах видимости ворот. Расстояние от движущихся частей и высота должны быть минимум 1,8 м . Они должны быть установлены вне досягаемости для детей !

Предупреждающая табличка против защемления должна быть закреплена на хорошо просматриваемом месте или вблизи стационарно установленного кнопочного Вкл.привода ворот.



- Ворота, привод и устройства безопасности должны регулярно проверяться. См. Раздел 4 Обслуживание.
- Внимание: !!! Осторожно !!! При слабых, сломанных или неисправных пружинах или при неправильной весовой балансировке ворота могут закрываться слишком быстро. В этом случае приведение в действие механизма разблокировки может привести к неконтролируемому движению ворот.
- Не эксплуатируйте гаражный привод, если была установлена необходимость проведения их ремонта или настройки т.к. дефект устройства или неправильно сбалансированные ворота могут быть источником травм.

3 Монтаж

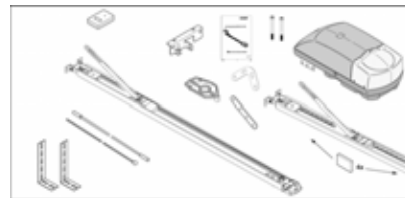
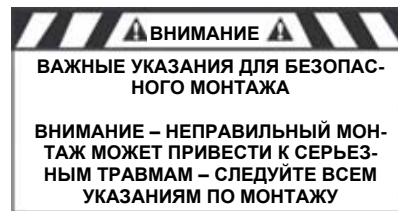


Рис. 1

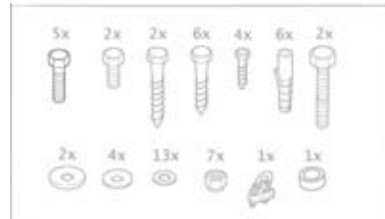


Рис. 2



Рис. 3

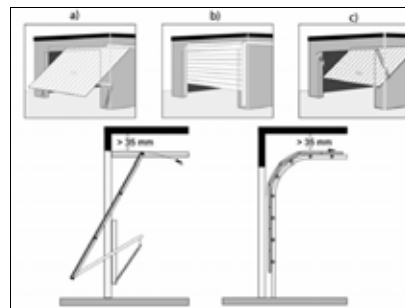


Рис. 4

Обозначения



Плата В 300.02



старт

красный светодиод

индикатор

меню

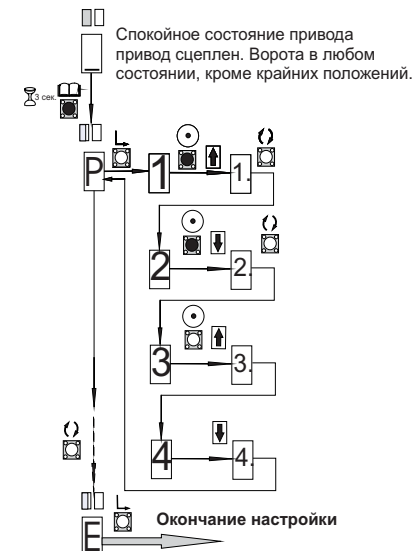
движение по меню

ввод

Описание настройки

1. Нажмите и удерживайте кнопку " " ~3 сек. Вы получаете доступ до функций меню.
2. С помощью кнопки " " Вы передвигаетесь от одного пункта меню или параметра настройки к другому.
3. Если желаемый пункт меню или параметр выбраны они должны быть подтверждены нажатием " ".
4. Чтобы покинуть меню и/или завершить программирование необходимо кнопкой " " добиться появления на индикаторе символа "Е", после чего нажать кнопку " ".

Настройка положения ворот основное программирование



Для начала эксплуатации привода **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** необходимо провести основное программирование.

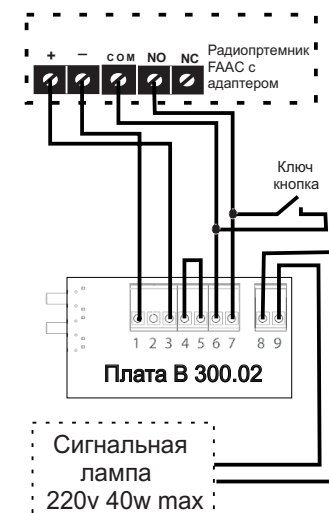
1. Нажмите и удерживайте кнопку " " ~3 сек при этом на индикаторе отобразится "Р".
2. Нажмите кнопку " " , при этом на индикаторе отобразится "1".
3. Нажмите и удерживайте кнопку " " , при этом ворота начнут открываться. После достижения воротами положения "ОТКРЫТО" отпустите кнопку " " при этом ворота остановятся.
4. Нажмите кнопку " " , при этом на индикаторе отобразится "2".
5. Нажмите и удерживайте кнопку " " , при этом ворота начнут закрываться. После достижения воротами положения "ЗАКРЫТО" отпустите кнопку " " при это ворота остановятся.
6. Нажмите кнопку " " , при этом на индикаторе отобразится "3".
7. Нажмите кнопку " " , ворота откроются и на индикаторе отобразится "4", после паузы ворота автоматически закроются и на индикаторе отобразится "Е".
8. Нажмите кнопку " " при этом индикатор потухнет и привод перейдет в рабочий режим.

Таблица возможных ошибок и способы их устранения

Показания индикатора	возникшая ошибка	метод устранения
0	повышенное напряжение в сети	автоматическое обнуление*
1	срабатывание устройств безопасности	автоматическое обнуление*
2	режим вентиляции	автоматическое обнуление*
3	дефект фотоземельных или КЗ в проводах	автоматическое обнуление*
4	не выполнено начальное программирование	нажмите " " и повторите настройку
5	перегрузка мотора	нажмите " "
6	дефект датчика Холла	нажмите " "
7	перегрузка процессора	отключить и включить питание
8	ошибка памяти	отключить и включить питание
9	ошибка памяти	отключить и включить питание
A	ошибка памяти	отключить и включить питание
b	программная ошибка	отключить и включить питание
H	срабатывание ограничения усилия при работе	автоматическое обнуление*
L	перегрев схемы управления при программировании	автоматическое обнуление*
U	низкое сетевое напряжение	автоматическое обнуление*

*Во время высвечивания ошибки команды не воспринимаются после устранения источника ошибки нажать кнопку СТАРТ.

Схема внешних подключений



Различные возможности настройки представлены в структуре меню на Рис. 23.

После нажатия кнопки Меню (ок. 3 сек.) Вы получаете доступ до функций меню. С помощью кнопки Scroll (прокрутка) Вы перепрыгиваете от одного пункта меню или параметра настройки к другому. Если в желаемый пункт меню или параметр в индикаторе достигнут он должен быть подтвержден кнопкой Enter (Ввод). Что-бы покинуть меню кнопкой-Scroll пролистать до пункта меню E и подтвердить кнопкой Enter-ввод.

3.5.2.1 Настройка времени и пути

Для начала эксплуатации гаражного привода обязательно необходимо первое обучение его силы и проходимого пути (Пункт меню P).

Следуйте шагам как показано на Рис. 23 (левая сторона).

На протяжении обучающего прохода в конечных позициях, как и в различных точках пути прохождения ворот, с помощью измерения сенсором Холла определяется необходимое усилие и вносится в память. После произведенного обучающего прохода производится тестовый проход.

ВНИМАНИЕ: Убедитесь что динамическая сила на закрывание не превышает 400 N !

При обучающем проходе не происходит определения фотозлементов и пререзгрузки! Прерванный из-за нажатия аварийного стопа, превышении времени импульса (напр. импульсный датчик не подключен), нажатия кнопки Старт, обучающий проход должен быть полностью повторен.

Ручная подстройка параметров усилия

В случае если после обучающего прохода оказывается, что параметры усилия привода должны быть подкорректированы это можно произвести через пункт меню F (Рис. 23, правая сторона).

3.5.2.2 Индивидуальная настройка

Через пункты меню F до b (Рис. 23, правая сторона) могут быть предприняты индивидуальные настройки:

Пункт меню F: Установка силы отключения на основном канте ворот (заводская настройка 5)

Пункт меню A: Настройка автозакрывания возможна только если меню пункт b3 активирован (заводская настройка 10 сек.)

Пункт меню U: Настройка времени предупреждения автозакрывания возможна только если меню пункт b3 активирован (заводская настройка 4 сек.)

Пункт меню L: Настройка времени освещения (заводская настройка 180 сек.)

Пункт меню b: Дополнительные бинарные функции

1. Частичное реверсирование (0: полное, 1: 10 см)
2. Soft.ход (0: 7 см, 1: 15 см)
3. Автозакрывание (0: деактивир., 1: активир.)
4. Фотозавеса (0: деактивир., 1: активир.)
5. Планка безопасности (0: деактивир., 1: активир.)
6. Сигнальная лампа-маячок (0: Мигание, 1: Светит постоянно)
7. Загрузить заводские настройки (подчеркнутые параметры)

3.4 Сборка

Предмонтаж направляющей

В зависимости от исполнения направляющие шины сначала предмонтировать. С помощью переходной шины вставить шины и сдвинуть до упора (Рис. 5).

Натянуть находящуюся уже в шине цепь или зубчатый ремень посредством натяжки ролика в сторону открытого конца шины. Обратите внимание, что-бы поводок (a) как на Рис. 6 находился на левой стороне шины.

После этого натяжное устройство ролика вставить как на Рис. 7 в конец шины и винт замка держателя ролика проходит через отверстие натяжного устройства. При этом обратить внимание на правильное положение прямоугольного конца винта замка в держателе ролика.

Пружину и шайбу вставить на конец винта замка и закрепить при помощи гайки (Рис. 7).

Вставить резиновые упоры

В исполнении привода с цепью мы рекомендуем для уменьшения уровня шума установить находящиеся в комплекте поставки самоклеящиеся резиновые упоры (Рис. 8, c) в шину.

При этом обратить внимание на то, что-бы резиновые вклейки не находились на пути движения каретки.

Вклейки находятся по отношению к концам шины в таком положении, что-бы каретка не соприкасалась с ними ни в положении «ворота закрыты» (a) ни в положении «ворота открыты».

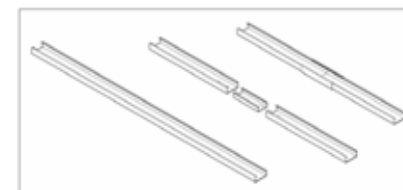


Рис. 5

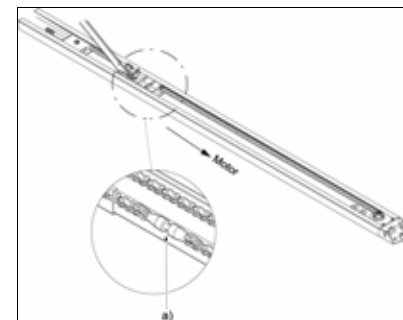


Рис. 6

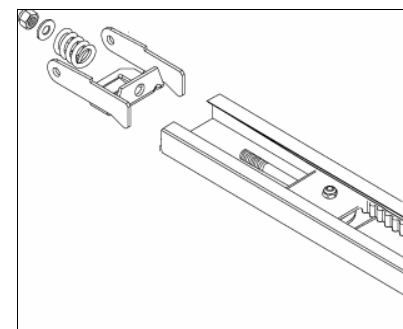


Рис. 7

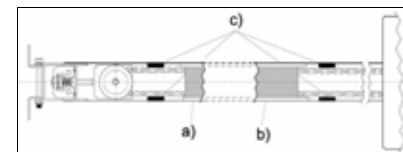


Рис. 8

Натяжка цепи/ремня

Натяжка цепи/ремня поворотом гайки (Рис. 9) производится до положения когда цепь/ремень можно сжать в середине шины до расстояния в 0,5 см.

Тест каретки

Проверить легкость хода каретки в шине, для этого повернуть рычаг разблокировки и одновременно подвигать каретку (Рис. 10). При этом обратить внимание на защелкивание бегунка после теста на каретке. Для этого подвигать каретку с не приведенным в действие рычагом разблокировки через бегунок, каретка защелкнется автоматически.

Монтаж кронштейна ворот

В зависимости от условий установки можно комбинировать, в зависимости от потребностей, находящиеся в комплекте поставки компоненты штанги-толкателя (Рис. 10). Если длины штанги-толкателя не достаточно ее можно увеличить с помощью удлинителя (b). При применении на секционных воротах мы рекомендуем применения углового толкателя для секционных ворот (d). После этого монтируется находящийся в комплекте поставки воротный кронштейн (c) на штангу-толкатель, при этом применять находящиеся в комплекте винты, шайбы и гайки и их плотно затянуть.

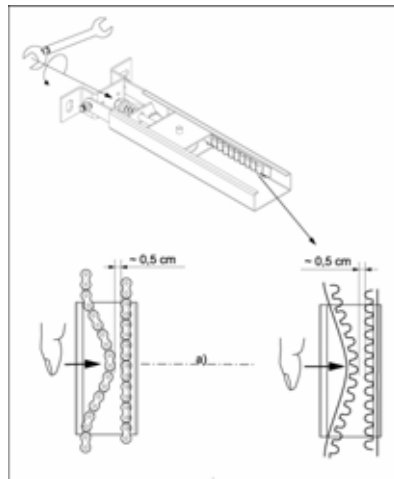


Рис. 9

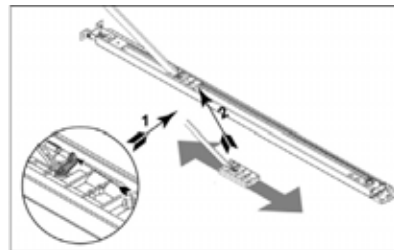


Рис. 10

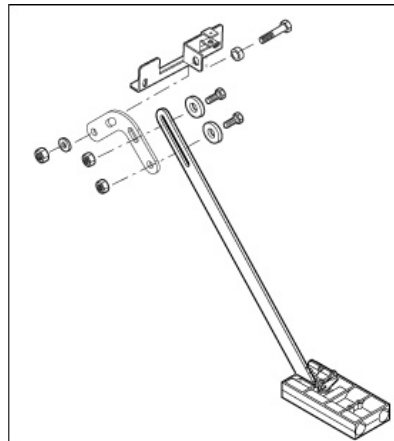


Рис. 11

3.5.1 Подключение и функции

Устройство платы возможности подключения и настройки показаны на Рис. 22. Для активирования или подстройки некоторых подключений (напр. фотоэлементы и т.п.) необходимо произвести индивидуальные настройки как описано в Разделе 3.5.2.2.

Стандартная плата управления В 300.02 имеет следующие возможности подключения (Рис. 22) и функции (Рис. 23):

Фотоэлемент

Передачик:

Кл. 3 (+): 80 mA / 24 V

Кл. 1 (-): Masse

Приемник:

Кл. 3 (+): 80 mA / 24 V

Кл. 2 (S): Signal

Кл. 1 (-): Masse

Фотоэлемент не подключен: Кл. 1 + Кл. 2 свободны, Меню b подменю 4 должно быть установлено на 0 деактивиров.

При применении фотоэлемента: Меню b подменю 4 должно быть установлено на 1 активиров.

При активировании фотоэлемента во время движения ворот на закрывание привод останавливается и происходит частичное реверсирование (Стандарт; Полное реверсирование устанавливается через пункт меню b1, см. Рис. 23). При активировании фотоэлемента во время движения ворот на открывание реакции не происходит. Во время функции обучения фотоэлементы деактивированы.

Подключение планки безопасности 8,2 или 22 kOhm

При применении планки безопасности в пункте меню b подменю 5 должно быть установлено на 1 активиров.

Если одновременно не применяется фотоэлемент (меню b подменю 4 деактивир.), планка безопасности просто подключается на клеммы 1 и 2.

При дополнительно подключенном фотоэлементе планка безопасности должна быть подключена последовательно с приемником фотоэлемента (LS) (в меню пункте b активировать фотоэлемент и планку безопасности).

Аварийный СТОП Кл. 4 и Кл. 5

Кл. 4 и Кл. 5 Соединены мостиком, если выключатель Аварийный СТОП не подключен. При открывании цепи Аварийный СТОП во время движения ворот на открытие, привод без Soft-хода отключается сразу, при активировании во время движения ворот на закрытие происходит немедленная остановка

с частичным реверсированием (Стандарт; Полное реверсирование устанавливается через пункт меню b1, см. Рис. 23).

При применении контакта калитки, следует соблюдать следующее: Подключать последовательно только 2 контакта безопасности дверей. Для подключения применять самозащищенный кабель (напр.: ÖLFLEX-CLASSIC-100 2x0,5mm²).

Внешняя кнопка СТАРТ Кл. 6 (масса) und Кл. 7 (сигнал)

Кнопка Старт на плате управления, внешняя кнопка Старт и радиоприемник имеют одинаковую функцию (Исключение: функция обучения). Кнопкой Старт привод может быть приведен в движение и остановлен. При движении на полной скорости нажатием кнопки Старт происходит переход в функцию Soft-стоп.

Подключение безпотенциального контакта лампы-маячка автом. закрытие Кл. 8 и Кл. 9

230V AC / max 1A cos= 1

30V DC/ max.1A

внешние провода подключения обезопасить max. 1 A предохранителями. Оба пункта меню A и U выбираемы только если b3 активирован.

Установка времени предупреждения происходит через пункт меню A. Время автозакрывания выбирается через пункт меню U.

Освещение 230 V AC/ 40 W (макс.)

При каждом старте привода включается лампа освещения. В зависимости от настройки в меню L освещение остается включенным после остановки привода.

Старт (Кнопка на плате управления)

1. Стартовать и остановить привод
2. Управляет приводом во время функции обучения (см. 3.5.2.1)

Soft - ход

Перед достижением конечных положений и промежуточного стопа активируется функция оборотов вращения Soft. Благодаря этому происходит оптимальный, безрывковый старт и остановка ворот.

3.5.2 Настройка

Установка кронштейна ворот

Сначала вручную разблокировать каретку (Рис. 20 (1)) и передвинуть ее в направлении перемычки.

После этого отметить на воротах позицию на которой должен быть закреплён воротный кронштейн (Рис. 20 (2)).
Необходимые отверстия на воротах просверлить и закрепить мин. 2 винтами (Рис. 20 (3+4)).

Установка аварийного разблокирования

У гаражей без второй двери/возможности доступа обязательна установка внешней разблокировки, что-бы в аварийном случае открыть гараж снаружи.

Тосиковую тягу как показано на Рис. 21.1 протянуть через проушину и защитный кожух.

После этого протяните тросик тяги через кронштейн ворот (Рис. 21.2).

В заключение установки механизма аварийной разблокировки укрепите тросик тяги на ручке ворот (Рис. 21.3).

Обязательно проверьте правильность работы механизма аварийной разблокировки перед началом эксплуатации привода.



Перед началом эксплуатации гаражного привода: Каретку разблокировать и ворота полностью открыть и закрыть вручную. Каретка не должна при открытых воротах ударяться в головку, а при закрытых в поворотный ролик.

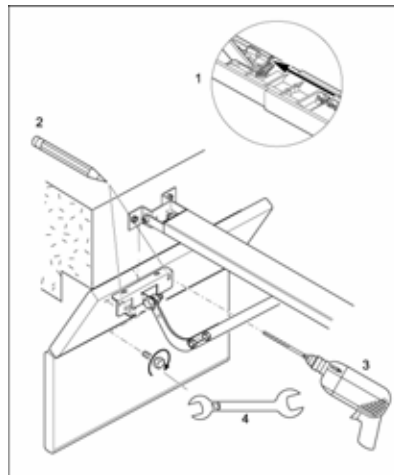


Рис. 20

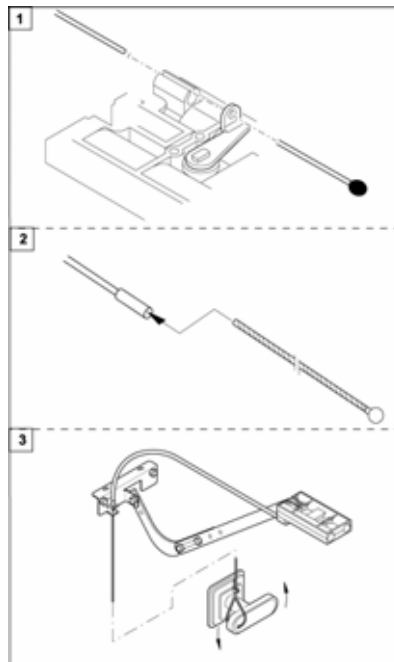
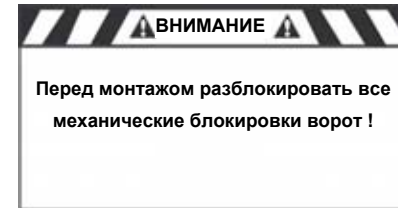


Рис. 21.1-21.3

3.5 Установка



Маркировать середину ворот

Измерьте ширину ворот и отметьте их середину как на перемычке так и на потолке гаража (Рис. 12).

Определить необходимую высоту

Шина должна быть установлена по высоте что-бы между наивысшей точкой ворот (1) (наивысшая точка, которую могут достичь ворота при движении) и нижним кантом шины (2) сохранялось расстояние ок. 10-20 мм (Рис. 13).

При этом всегда обращать внимание на горизонтальное положение шины.

Угол α (Рис. 14) не должен превышать 30° , в противном случае не обеспечивается корректная передача силового момента. Расстояние между нижним кантом шины и верхним кантом гаражных ворот в закрытом положении должно составлять между 5 и 7 см.

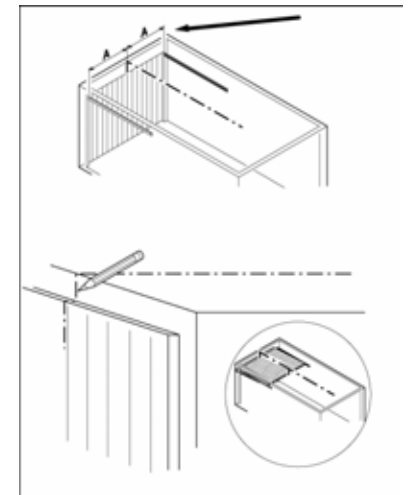


Рис. 12

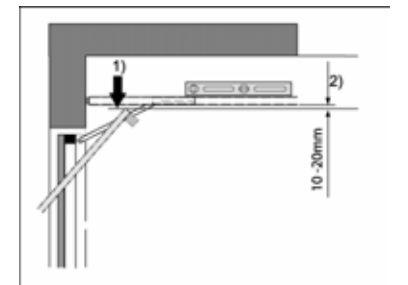


Рис. 13

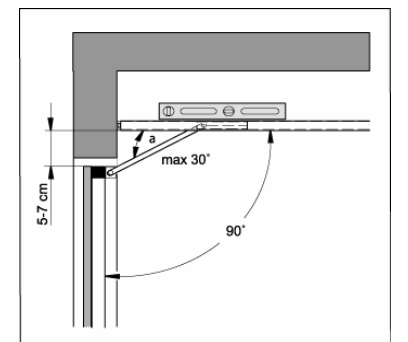


Рис. 14

Монтаж кронштейна на перемычке

Находящийся в комплекте поставки кронштейн перемычки укрепить на основании перед этим определенных размеров на перемычке таким образом (Рис. 15), что-бы она находилась точно по середине ворот, а также на требуемой высоте над высшей точкой ворот. Для этого пометить карандашом позицию отверстий для крепления и просверлить их. (Рис. 15).

Внимание: При сверлильных работах прикрыть привод !

После этого как на Рис. 16 показано укрепить (применять крепежный материал в зависимости от конкретных условий установки).

Шину укрепить на перемычке

Привинтить шину на кронштейне перемычки с помощью длинного винта и контргайки (см. Рис. 17).

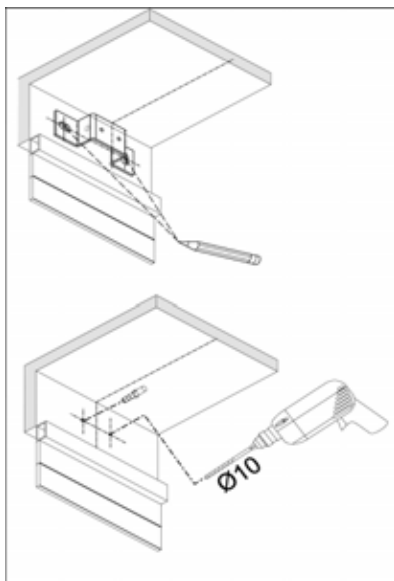


Рис. 15

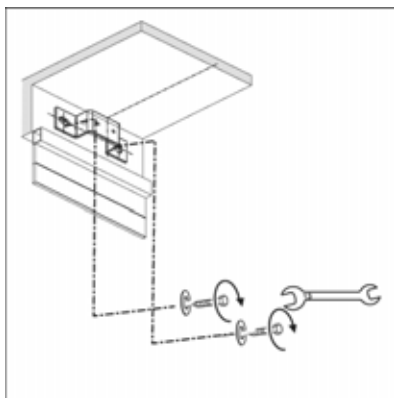


Рис. 16

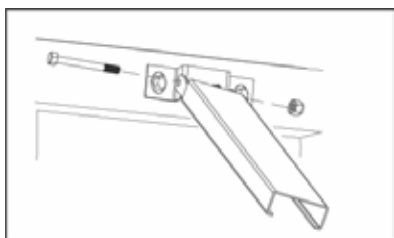


Рис. 17

Удаление выступающих частей

После этого уголки с отверстиями закрепить на направляющей шине. Необходимое расстояние. Вытекает из перед этим определенной монтажной высоте шины (убедится в горизонтальном положении ~~Важно!~~ отпилить выступающие части уголков (см. Рис. 18).

Закрепление шины

После этого отметить позицию в которой уголки с отверстиями должны быть закреплены на потолке гаража. Обратите внимание на положение шины, в перед этим определенной и промакированной середине ворот.

Просверлите необходимые отверстия и закрепите уголки.

(Рис. 19.1).

Внимание: При сверлильных работах прикрыть привод !

Установка головки привода

Вставьте после этого приводную головку в приемное отверстие шины (см. Рис. 19.2).

Как представлено на Рис. 19.3 приводная головка закрепляется на шине 2 винтами с внутренним шестигранником.

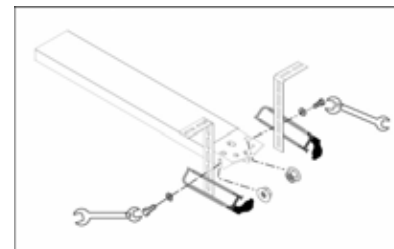


Рис. 18

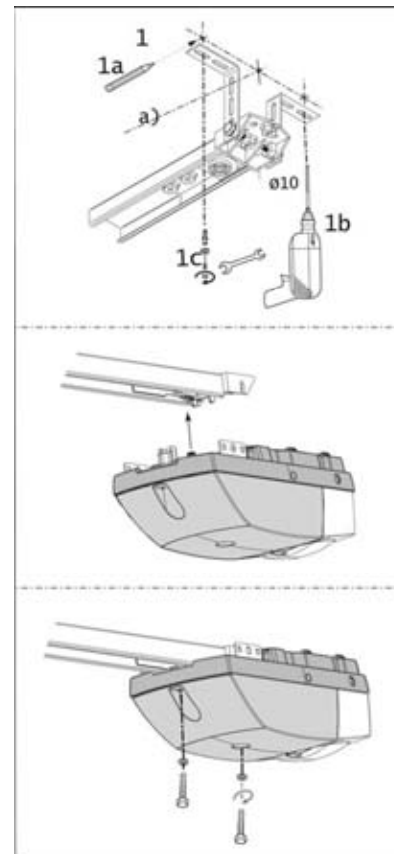


Рис. 19.1-19.3