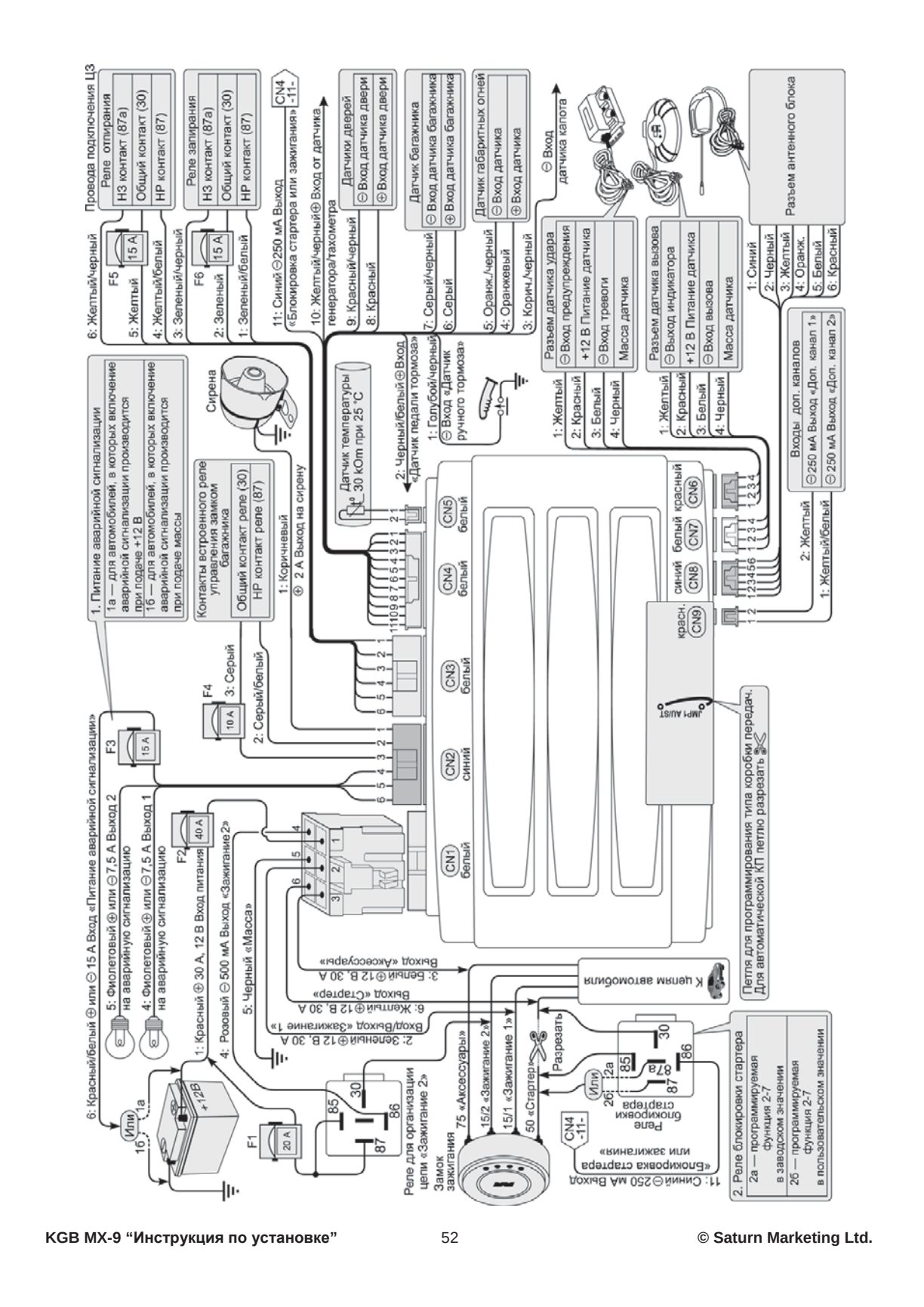
Провода подключения ЦЗ
Реле отпирания
НЗ контакт (87а)
Общий контакт (30)
НР контакт (87)
Реле запирания
НЗ контакт (87а)
Общий контакт (30)
НР контакт (87)
6: Желтый/черный
F5
15 А
5: Желтый
4: Желтый/белый
3: Зеленый/черный
F6
15 А
2: Зеленый
1: Зеленый/белый
CN4 -11-
11: Синий ⊖250 мА Выход «Блокировка стартера или зажигания»
10: Желтый/черный ⊕ Вход от датчика генератора/тахометра
Датчики дверей
⊖ Вход датчика двери
⊕ Вход датчика двери
9: Красный/черный
8: Красный
Датчик багажника
⊖ Вход датчика багажника
⊕ Вход датчика багажника
7: Серый/черный
6: Серый
Датчик габаритных огней
⊖ Вход датчика
⊕ Вход датчика
5: Оранж./черный
4: Оранжевый
3: Корич./черный
⊖ Вход датчика капота
Разъем датчика удара
⊖ Вход предупреждения
+12 В Питание датчика
⊖ Вход тревоги
Масса датчика
1: Желтый
2: Красный
3: Белый
4: Черный
Разъем датчика вызова
⊖ Выход индикатора
+12 В Питание датчика
⊖ Вход вызова
Масса датчика
1: Желтый
2: Красный
3: Белый
4: Черный
Разъем антенного блока
1: Синий
2: Черный
3: Желтый
4: Оранж.
5: Белый
6: Красный
Входы доп. каналов
⊖ 250 мА Выход «Доп. канал 1»
⊖ 250 мА Выход «Доп. канал 2»
2: Желтый
1: Желтый/белый
1. Питание аварийной сигнализации
1а — для автомобилей, в которых включение аварийной сигнализации производится при подаче +12 В
1б — для автомобилей, в которых включение аварийной сигнализации производится при подаче массы
Сирена
Контакты встроенного реле управления замком багажника
Общий контакт реле (30)
НР контакт реле (87)
1: Коричневый
⊕ 2 А Выход на сирену
Датчик температуры 30 кОм при 25 °С
2: Черный/белый ⊕ Вход «Датчик педали тормоза»
1: Голубой/черный ⊖ Вход «Датчик ручного тормоза»
6: Красный/белый ⊕ или ⊖ 15 А Вход «Питание аварийной сигнализации»
5: Фиолетовый ⊕ или ⊖ 7,5 А Выход 2 на аварийную сигнализацию
4: Фиолетовый ⊕ или ⊖ 7,5 А Выход 1 на аварийную сигнализацию
1: Красный ⊕ 30 А, 12 В Вход питания
4: Розовый ⊖ 500 мА Выход «Зажигание 2»
5: Черный «Масса»
F3
15 А
F4
10 А
3: Серый
2: Серый/белый
F2
40 А
CN1 белый
CN2 синий
CN3 белый
CN4 белый
CN5 белый
CN6 красный
CN7 белый
CN8 синий
CN9 красн.
JMP1 AUIST
Петля для программирования типа коробки передач. Для автоматической КП петлю разрезать
К цепям автомобиля
3: Белый ⊕ 12 В, 30 А Выход «Аксессуары»
6: Желтый ⊕ 12 В, 30 А Выход «Стартер»
2: Зеленый ⊕ 12 В, 30 А Выход/Выход «Зажигание 1»
Или
16
1а
+12В
F1
20 А
85
30
87
86
Реле для организации цепи «Зажигание 2»
Замок зажигания
75 «Аксессуары»
15/2 «Зажигание 2»
15/1 «Зажигание 1»
50 «Стартер»
Разрезать
CN4 -11-
11: Синий ⊖250 мА Выход «Блокировка стартера или зажигания»
Или
26
2а
85
87а
87
30
86
Реле блокировки стартера
2. Реле блокировки стартера
2а — программируемая функция 2-7 в заводском значении
2б — программируемая функция 2-7 в пользовательском значении